Dokumentą elektroniniu parašu
pasirašė DAINIUS VAIČEKONIS
Data: 2025-04-10 13:14:42

Vilnius, 2025 m. balandžio 10 d.

UAB „Šakių autobusų parkas“

2024 m. finansinių ataskaitų rinkinys,
nepriklausomo auditoriaus
išvada ir audito ataskaita

NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

UAB „Šakių autobusų parkas“ akcininkui (-ams)

Išvada dėl finansinių ataskaitų audito

Nuomonė

Mes atlikome UAB „Šakių autobusų parkas“ įmonės (toliau – Įmonės) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2024 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita, finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia Įmonės 2024 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus.

Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinta šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių apskaitos specialistų etikos standartų valdybos išleistą Tarptautinį apskaitos profesionalų etikos kodeksą (įskaitant tarptautinius nepriklausomumo standartus) (toliau – TASESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito ir kitų užtikinimo paslaugų įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito ir kitų užtikinimo paslaugų įstatymu ir TASESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Įmonės vadovybės ataskaitoje, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės vadovybės ataskaitoje pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar vadovybės ataskaita buvo parengta laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės vadovybės ataskaitoje pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės vadovybės ataskaita, išskyrus reikalavimus dėl į vadovybės ataskaitą įtrauktos informacijos tvarumo klausimais, buvo parengta laikantis LR įmonių ir įmonių grupių atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatėme ir įvertinome finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanavome ir atlikome procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surinkome pakankamų tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.

- Supratome su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.

- Įvertinome taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.

- Padarėme išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau, būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Įmonė negalės toliau tęsti savo veiklos.

- Įvertinome bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, privalome informuoti už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatėme audito metu.

Vilnius, 2025 m. balandžio 10 d.

UAB Apskaitos ir mokesčių konsultacijos
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001522

Atsakingas auditorius
Dainius Vaičekonis _____
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 310

AUDITO ATASKAITA

I. ĮŽANGINĖ DALIS

Mes atlikome UAB „Šakių autobusų parkas“ (toliau – Įmonė) 2024 m. gruodžio 31 d. metinių finansinių ataskaitų rinkinio, parengto pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus, reglamentuojančius buhalterinę apskaitą ir metinių finansinių ataskaitų rinkinio sudarymą bei Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus (toliau – LFAS), auditą ir 2024 m. vadovybės ataskaitos, kuri pridedama prie šio metinių finansinių ataskaitų rinkinio, patikrinimą. Už šį metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir vadovybės ataskaitą yra atsakinga Įmonės vadovybė. Mūsų pareiga, remiantis atliktu auditu, pareikšti savo nuomonę apie šį metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir įvertinti, ar vadovybės ataskaitoje pateikti duomenys atitinka metinių finansinių ataskaitų rinkinio duomenis.

Audito ataskaitoje yra pateikti tik tie reikšmingi dalykai, kuriuos pastebėjome audito metu, ir aptariami audito metu nustatyti įmonės valdymui ar priežiūrai svarbūs dalykai. Planuojant ir atliekant metinių finansinių ataskaitų rinkinio auditą nėra siekiama nustatyti visus Įmonės valdymui ar priežiūrai svarbius dalykus, todėl audito metu paprastai nenustatomi visi tokie dalykai.

Ši audito ataskaita skiriama išskirtinai Įmonės akcininkui bei Įmonės vadovybei ir negali būti naudojama kitiems tikslams. Ši ataskaita negali būti pateikta jokiai trečiai šaliai be išankstinio rašytinio UAB „Apskaitos ir mokesčių konsultacijos“ sutikimo, išskyrus Lietuvos Respublikos įstatymuose numatytus privalomus audito ataskaitos pateikimo atvejus.

II. AUDITO APIMTIS

Įmonės finansiniai metai yra kalendoriniai metai. 2024 metų finansinių ataskaitų rinkinys apima laikotarpį nuo 2024 m. sausio 1 d. iki 2024 m. gruodžio 31 d. imtinai. Metinių finansinių ataskaitų rinkinyje pateikiami 2-jų 2023 ir 2024 metų lyginamieji duomenys. Įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinį sudaro:

- balansas,
- pelno (nuostolių) ataskaita,
- nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita,
- finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas.

Auditą atlikome vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito ir kitų užtikrinimo paslaugų įstatymu, tarptautiniais audito standartais, kitais tikrinamuoju laikotarpiu galiojusiais Lietuvos

Respublikos teisės aktais, audito įmonės praktika ir auditoriaus profesinėmis žiniomis bei auditoriaus savarankiškai pasirinktomis audito procedūromis.

III. AUDITORIAUS IŠVADOS MODIFIKAVIMO PRIEŽASČIŲ APRAŠYMAS

Remdamiesi mūsų atliktu auditu, 2025 m. balandžio 10 d. auditoriaus išvadoje mes pateikėme besąlyginę auditoriaus išvadą apie Įmonės 2024 metų finansinių ataskaitų rinkinį.

IV. METINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS IR PASIŪLYMAI JO TOBULINIMUI

Įmonės 2024 metų finansinių ataskaitų rinkinys parengtas vadovaujantis LR įmonių ir įmonių grupių atskaitomybės įstatymu, LFAS ir bendraisiais apskaitos principais, darant prielaidą, kad veikla bus paremta veiklos tęstinumo principu.

Apskaita tvarkoma ir finansinės ataskaitos sudaromos laikantis Įmonės pasirinktos apskaitos politikos. Reikšmingų neatitikimų tarp Įmonės taikomos apskaitos politikos ir finansinių ataskaitų sudarymo tvarkos pagal LFAS reikalavimus, audito atlikimo metu nepastebėjome.

V. ĮMONĖS VADOVYBĖS ATASKAITOS ATITIKIMO METINĖMS FINANSINĖMS ATASKAITOMS ĮVERTINIMAS

Mes atlikome Įmonės 2024 metų vadovybės ataskaitos, kuri yra pridedamas prie audituoto 2024 metų finansinių ataskaitų rinkinio, patikrinimą. Už šią ataskaitą ir veiklos planų bei prognozių prielaidas atsakinga Įmonės vadovybė. Mūsų darbas vadovybės ataskaitos atžvilgiu apsiribojo patikrinimu, ar jame pateikti duomenys atitinka metinių finansinių ataskaitų rinkinio duomenis ir neapėmė vadovybės vertinimų ir veiklos planų tikrinimo. Taip pat patikrinome ar vadovybės ataskaita parengta vadovaujantis LR įmonių ir įmonių grupių atskaitomybės įstatymo reikalavimais. Remdamiesi atliktu patikrinimu, galime pareikšti, kad 2024 metų Įmonės vadovybės ataskaitoje nepastebėjome jokių reikšmingų neatitikimų lyginant su audituotu Įmonės 2024 metų finansinių ataskaitų rinkiniu. Vadovybės ataskaita parengta vadovaujantis LR įmonių ir įmonių grupių atskaitomybės įstatymo reikalavimais.

VI. VIDAUS KONTROLĖ

Už vidaus kontrolės sistemos efektyvumą, klaidų ir apgaulės išaiškinimą atsakinga Įmonės vadovybė. Vadovybės gebėjimas tinkamai organizuoti Įmonės veiklą, sukurti vidaus kontrolės sistemą, padėti užtikrinti jos efektyvumą, mažina riziką dėl galimų klaidų.

Vertindami Įmonės kontrolės rizikos veiksnius atlikome reikalingas vidaus kontrolės vertinimo procedūras tam, kad galėtume spręsti, ar veikianti sistema sudaro pakankamą pagrindą tinkamai tvarkyti apskaitą ir finansinėms ataskaitoms parengti.

Audito atlikimo metu nenustatėme reikšmingos rizikos ir neapibrėžtumų, kurie galėtų daryti poveikį metinėms finansinėms ataskaitoms.

VII. PASTEBĖJIMAI DĖL SPECIFINIŲ REIKALAVIMŲ, NUMATYTŲ ATSKIRUOSE TEISĖS AKTUOSE, LAIKYMOSI

Įmonei specifinių reikalavimų, nustatytų atskiruose teisės aktuose nėra.

VIII. KITI ĮMONĖS VALDYMUI SVARBŪS DALYKAI

Kitų Įmonės valdymui svarbių dalykų audito metu nepastebėjome.

IX. KITI AUDITO SUTARTYJE NUMATYTI DALYKAI

Kitų audito sutartyje numatytų dalykų nėra.

UAB „Apskaitos ir mokesčių konsultacijos“ *(Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001522)*
Auditorius Dainius Vaičekonis *(Auditoriaus pažymėjimo Nr. 310)*

2025 m. balandžio 10 d.
Antakalnio g. 48A-206,
LT-10304 Vilnius

Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“
Įmonės kodas 174273897, Aušros g. 3, 71121 Šakiai
Telefono numeris (8 345) 60235; elektroninis paštas autobusuparkas@sakiai.lt;
internetinė svetainė http://www.sakiuap.lt

VADOVYBĖS ATASKAITA

už laikotarpį nuo 2024 m. sausio 1 d. iki 2024 m. gruodžio 31 d.
2025-03-31

1. Bendrovės veiklos pobūdis, įstatinis kapitalas ir akcininkai, pagrindinių rizikos rūšių ir neapibrėžtumų apibūdinimas

Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“ įregistruota 1992 m. sausio 9 d. rejestro Nr. SP UAB 95-8. Tuo metu bendrovei suteiktas „Šakių valstybinis autobusų parkas“ statusas. 1995 m. rugpjūčio 19 d. įmonė reorganizuota į Specialios paskirties uždarąją akcinę bendrovę „Šakių autobusų parkas“. 2004 metais specialios paskirties statusas panaikintas. Bendrovės steigėjas – Šakių rajono savivaldybė yra visų akcijų savininkė. Įstatinio kapitalo dydis 376,942 tūkst. Eur. Bendrovė užregistruota kaip juridinis asmuo, turintis komercinį, ūkinį, finansinį, organizacinį ir teisinį savarankiškumą. UAB „Šakių autobusų parkas“ neturi dukterinių įmonių ir filialų.

Veiklos vykdymui bendrovė turi:

– Europos Bendrijos tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais arba už atlygį tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais licenciją Nr. 6001106 (galioja iki 2034-04-30);

– kelių transporto licenciją vežti keleivius tolimojo susisiekimo autobusais Lietuvos Respublikos teritorijoje Nr. 1105 (galioja iki 2026-12-04);

– kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais savivaldybės teritorijoje, įvažiuojant į gretimos savivaldybės teritoriją (neįskaitant miestų savivaldybių teritorijos) Nr. 84-25 (galioja iki 2026-12-04).

Bendrovės veikla:

– keleivių vežimas autobusais mieste ir priemiestyje;

– papildomoji ir pagalbinė transporto veikla;

– nekilnojamojo turto, priklausančio nuosavybės teise, išnuomojimas;

– variklinių transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas.

Uždarosios akcinės bendrovės veiklos tikslas – vykdant pelno siekiančią ūkinę komercinę veiklą maksimaliai tenkinti Šakių rajono savivaldybės gyventojų pervežimo keleiviniu transportu poreikius. Pagrindiniai bendrovės klientai yra mažas ir vidutines pajamas gaunantys, socialiai remtini rajono gyventojai bei moksleiviai. Ataskaitiniu laikotarpiu buvo aptarnaujami 27 vietinio susisiekimo maršrutai, 2 specialieji maršrutai, 3 tolimojo susisiekimo maršrutai. Keleivių pervežimui naudojami 35 autobusai.

Bendrovė eksploatuoja ir išlaiko Šakių autobusų stotį, kuri pagal Autobusų stočių veiklos nuostatus priskiriama antrai kategorijai. Autobusų stotyje aptarnaujami keleiviai, vykstantys vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, tikrinamas autobusų ekipažų priešreisinis blaivumas, kontroliuojami autobusų išvykimo bei atvykimo laikai, teikiama informacija, saugomas bagažas, pervežamos siuntos.

Bendrovė yra Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ narė, palaiko glaudžius dalykinius ryšius su Lietuvos keleivių vežimo asociacija (LKVA) ir gimininingomis įmonėmis šalyje, aktyviai dalyvauja asociacijos „Linava“ veikloje sprendžiant visiems šalies keleivių vežėjams svarbius klausimus. Dalyvavimas šių organizacijų veikloje suteikia didesnes galimybes palaikyti glaudžius ryšius su šalies verslo bendruomene, bendradarbiauti su tą pačią veiklą vykdančiomis šalies bendrovėmis, kitais asociacijų nariais ir partneriais. Dalinantis darbo patirtimi, efektyviau spręsti įvairius techninius, ekonominius, finansinius bei organizacinius klausimus.

Bendrovė dirba sudėtingomis rinkos sąlygomis, veikiama bendrų šalies ekonomikos dėsnių. Svyruojanti energetinių resursų kaina, mažėjantis keleivių skaičius, didėjanti konkurencija su kitais vežėjais, kylanti darbuotojų minimali mėnesinė alga, didėjantys mokesčiai apsprendžia įmonės veiklos rezultatą.

~~2024 ataskaitinius metus bendrovė baigė su 41,248 tūkst. Eur pelnu.~~

Šakių rajono savivaldybės tarybos 2018 m. rugsėjo 21 d. sprendimu Nr. T-293 nustatytas kainos už keleivių vežimą maksimalus dydis vietinio susisiekimo maršrutais – 0,126 euro centai (be PVM) už 1 keleivio kilometrą ir mažiausia vienkartinio bilieto kaina 0,83 euro centai (be PVM). Priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo, bendrovė taiko 0,137–0,098 Eur (su PVM) diferencijuotą tarifą.

Tolimojo susisiekimo maršrutuose bendrovė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksu, keleivių vežimo tarifus nustato pati. Nuo 2023 m. vasario 15 d. taikomas

0,104–0,128 Eur (su PVM) diferencijuotas tarifas. Mažiausia vienkartinio bilieto kaina 1,60 Eur (su PVM).

Pagrindinis iššūkis yra keleivių skaičiaus mažėjimas, kurį įtakoja mažėjantis gyventojų skaičius, pervežimo tarifai, išaugęs lengvųjų automobilių skaičius, konkurencija su kitais vežėjais, nelegali keleivių vežimo veikla, seniūnijų ir „geltonieji“ mokykliniai autobusai.

UAB „Šakių autobusų parkas“ pervežtų keleivių skaičius 2020–2024 metais (tūkst. keleivių)

Maršrutai	2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	2024 m.	2024 m. palyginant su 2023 m., + -	Struktūra, proc.
Tolimojo susisiekimo maršrutai	68,7	29,4	85,9	78,8	61,9	-16,9	18,59
Vietinio susisiekimo maršrutai:	110,1	142,9	221,0	231,5	233,4	+1,9	70,09
iš to skaičiaus mokinių pavėžėjimas	57,1	85,2	146,4	150,3	148,5	-1,8	44,02
Užsakomieji ir specialus reisas	43,7	52,7	55,5	40,5	37,7	-2,8	11,32
Iš viso	222,5	225,0	362,4	350,8	333,0	-17,8	100,00

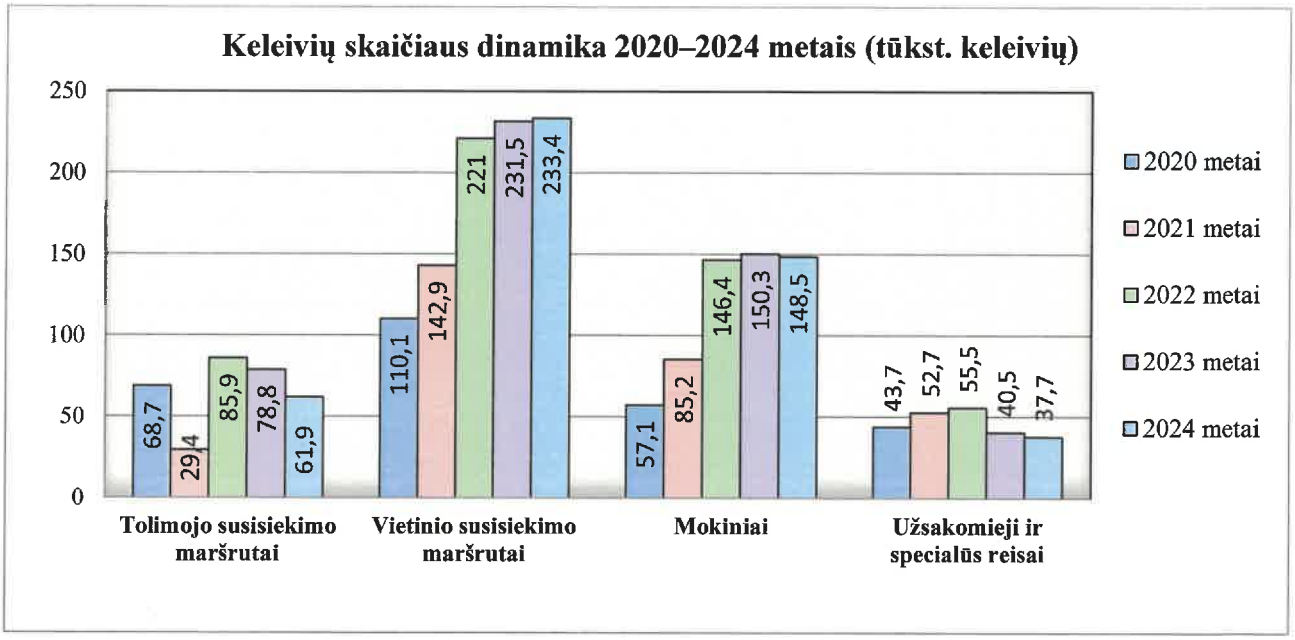
Pastaba: - sumažėjimas; + padidėjimas.

2024 metais, palyginti su 2023 metais, 6,339 tūkst. sumažėjo pervežamų mokinių skaičius vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutuose. Keleivių pervežimo paslauga išlieka paklausi. Per praėjusius metus UAB „Šakių autobusų parkas“ paslaugomis pasinaudojo 333,0 tūkst. keleivių. Tolimojo susisiekimo maršrutuose keleivių skaičius sumažėjo 16,9 tūkst., iš to skaičiaus mokinių – 4,583 tūkst. Tai įtakojo 2023 m. nutraukti tolimojo susisiekimo maršrutai (Šakiai–Klaipėda, Šakiai–Marijampolė)

2024 metais autobusų nuomos užsakymų skaičius sumažėjo 15 vnt. (2024 m. – 140, 2023 m. – 155), nuvažiuota 30,1 tūkst. km (2023 m. – 35,5 tūkst. km), pervežta 5,5 tūkst. keleivių (2023 m. – 5,7 tūkst. keleivių).

Keleiviams esminiai viešojo transporto kokybės kriterijai yra saugumas, dėmesingumas, suprantamumas, pakankamas aptarnaujančiųjų maršrutų dažnis, geras viešojo transporto maršrutų pasiekiamumas.

Didelę įtaką keleivių vežimų apimčiai ir struktūrai turi gyventojų skaičius, pragyvenimo ir kultūrinis lygis, rajono geografinė padėtis, ekonominių ir kultūros centrų bei kito transporto tinklo išsidėstymas, keleivių aptarnavimo kultūra, tarifai, kiti faktoriai. Taip pat bendrovės veiklai įtakos turi ir sezoniškumas. Keleivių srauto intensyvumas yra vienas iš pagrindinių parametrų, kuris lemia transporto priemonių skaičių maršrute ir transporto judėjimo intervalus.



2. Finansinių ir nefinansinių veiklos rezultatų analizė

Viena iš bendrovės valdymo sistemos funkcijų yra finansinės veiklos analizė, leidžianti nustatyti bendrovės veiklos finansinius aspektus, įvertinti esamą padėtį ir ateities perspektyvas, priimti optimalius ir racionalius valdymo sprendimų variantus. Finansinė analizė, atlikta remiantis apskaitos informacija, padeda laiku atskleisti pačios veiklos ir bendrovės skyrių darbo trūkumus, numatyti jų šalinimo ir veiklos efektyvumo didinimo priemones. Kontroliuojant ir analizuojant atskleidžiami vidiniai rezervai ir galimybės efektyviau dirbti, racionaliau naudoti materialinius, darbo ir finansinius išteklius. Siekiant mažinti nuostolius maršrutuose, nuolat gerinama keleivių aptarnavimo kokybė, stebimi keleivių srautai ir stengiamasi į reisus išleisti ekonomiškesnius, optimaliausios talpos autobusus.

Ataskaitinių 2024 metų bendros pajamos, įskaitant priemiesčio nuostolių kompensaciją – 1439,477 tūkst. Eur, sąnaudos pajamų uždirbimui – 1390,744 tūkst. Eur. 2024 metų pajamos iš keleivių pervežimo, įskaitant kompensaciją, sudarė 1272,024 tūkst. Eur ir, palyginti su 2023 metais (1213,981 tūkst. Eur), didėjo 58,043 tūkst. Eur. 2024 ataskaitinių metų rezultatas – pelnas 41,248 tūkst. Eur.

2021 m. rugsėjo 17 d. Šakių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-278 „Dėl Šakių rajono savivaldybės tarybos 2018 m. kovo 23 d. sprendimo Nr. T-102 „Dėl bendrus interesus tenkinančių vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patikslinimo ir keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutarties, sudarytos su uždaraja akcine bendrove „Šakių autobusų parkas“, galiojimo pratęsimo“ pakeitimo“, buvo pakeistas bendrus interesus tenkinančių vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašas, kuriuo patvirtinti 25 vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutai. 2024 metais Šakių rajono savivaldybė ypatingai didelį dėmesį skyrė

viešajam transportui, todėl buvo atidaromi nauji maršrutai ir pertvarkomi seni, sudarant galimybę Šakių rajono gyventojams nuvykti į darbą, sveikatos ir kultūros įstaigas, mokyklas, seniūnijas, aplankyti didžiuosius miestus, kaimyninius rajonus ir pan. Vadovaujantis Šakių rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymais, atsižvelgiant į gyventojų pageidavimus, buvo atidaryti papildomi reisai Šakiai–Baltrušiai 12.00 val., Šakiai–Kudirkos Naumiestis 13.00 val., Šakiai–Kriūkai 15.50 val. ir 18.30 val. Pridedant papildomas stoteles, buvo koreguojami maršrutai: Šakiai –Baltrušiai, pratęsiant iki Pilviškių, Šakiai–Sarapinai–Pranskabūdis 13.30 val., pratęsiant iki Žvirgždaičių, Šakiai–Plokščiai–Kisieliai 17.10 val. pratęsiant iki Jotyškių, Šakiai–Slavikai–Šilgaliai 13.20 val. pratęsiant iki Panovių. Visi maršruto Šakiai–Kriūkai–Kaunas reisai, kurie prasidėjo ir baigėsi Kriūkuose (arba Gerdžiūnuose) pratęsti iki Šakių. Maršruto Kašeliai–Lekėčiai–Šakiai pakeisti išvykimo laikai. Gyventojų patogumui, maršruto Šakiai–Kudirkos Naumiestis reisų 9.00 val. ir 14.10 val. pakeistas eismo dažnumas. Autobusai šiais reisais važiuoja visus metus darbo dienomis.

Taip pat buvo atidarytas naujas maršrutas M 79 Šakiai–Giedručiai gerinant susisiekimą tarp gydymo įstaigų ir autobusų stoties. Siekiant skatinti gyventojus naudotis viešuoju transportu, vadovaujantis Šakių rajono savivaldybės tarybos 2024 m. lapkričio mėn. 22 d. sprendimu Nr. T-398 „Dėl nemokamo keleivių vežimo reguliaraus vietinio (priemiestinio) susisiekimo autobusų maršrutu nustatymo“, šiuo maršrutu bendrovė keleivius veža nemokamai (su 100 procentų nuolaida).

Šakių rajono savivaldybės tarybos 2022 m. kovo 25 d. sprendimu Nr. T-112 „Dėl uždarosios akcinės bendrovės „Šakių autobusų parkas“ keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais paslaugos teikimo“, pavesta bendrovei nuo 2022 m. gegužės 1 d. teikti keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais paslaugas vidaus sandorio pagrindu 10 (dešimties) metų laikotarpiui. Pagal minėtas sutartis bendrovei kompensuojami nuostoliai, patirti vykdant keleivių pervežimo kelių transportu viešųjų paslaugų įsipareigojimus. Tam ataskaitiniais metais savivaldybė skyrė 461,361 tūkst. Eur.

2018 metais kovo mėn. bendrovė pasirašė penkerių metų sutartį su Lietuvos transporto saugos administracija dėl „Keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais“. Sutartis galiojo nuo 2018 m. balandžio 1 d. iki 2023 m. kovo 31 d. Nuo 2023 m. balandžio 1 d. iki birželio 30 d. buvo pasirašytas papildomas susitarimas dėl tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimo. 2023 m. birželio 27 d. buvo pasirašyta nauja sutartis dėl tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimo, kuri galiojo nuo 2023 m. liepos 1 d. iki 2024 m. gruodžio 31 d. 2024 m. lapkričio 18 d. su LTSA buvo pasirašytas Susitarimas „Dėl 2023 m. birželio mėn. 27 d. sutarties dėl keleivių vežimo Nr. SUT – 130 (23) pakeitimo“ Nr. 15B – 9159 ir gauti neterminuoti

leidimai trijų maršrutų aptarnavimui, t. y. M 679 Šakiai–Vilnius, M 680 Šakiai–Vilnius ir M 677A Šakiai–Palanga.

3. Aplinka ir personalo klausimai

3.1. Ekonominės sąlygos

Didelę įtaką bendrovės veiklai turi naudojamų autobusų techninė būklė ir jų ekonomiškumas. Jau ketvirti metai, kaip stengiamės įsigyti naujus, mažesnės talpos, ekonomiškesnius autobusus. Jei 2020 metais 20–30 sėdimų vietų autobusų bendrovė turėjo 18, tai 2024 metais jų buvo jau 26. Maršrutų aptarnavimui naudojami Evobus, Setra, Isuzu, Mercedes Benz, Mercus, Man markės autobusai, kurių vidutinis amžius – 14,7 metų (2023 metais – 15,3 metų).

UAB „Šakių autobusų parkas“ naudojamų autobusų skaičiaus dinamika 2020–2024 metais (vnt.)

Metai	2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	2024 m.
Autobusai	29	30	32	35	35

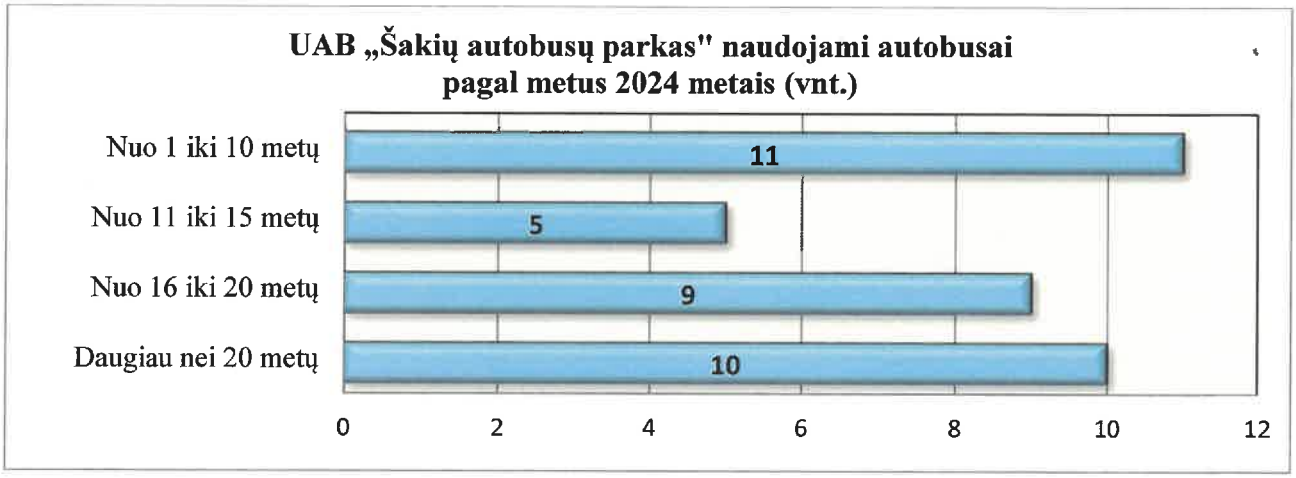
Kasdien į liniją maršrutų aptarnavimui išvažiuoja apie 20 autobusų, iš kurių 9 autobusai arba 45 proc. visų dienos užduotis aptarnaujančių autobusų – iki 4 metų amžiaus. Faktiškai maršrutus aptarnaujančių autobusų vidutinis amžius yra iki 9 m. Iš 35 bendrovės turimų autobusų 26 nusidėvėję. 2024 metais bendrovė nurašė Hyunday HB 400 (eksploatuojamas nuo 2006 m.) ir Mercedes Benz O 814 (eksploatuojamas nuo 2010 m.) autobusus.

UAB „Šakių autobusų parkas“ naudojamų autobusų dinamika 2020–2024 metais pagal vietų skaičių ir pagaminimo metus

Autobuso charakteristika	Autobuso talpa/metai	2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	2024 m.	Struktūra, proc.
Pagal talpą	Nuo 20 iki 30 sėdimų vietų	18	20	22	25	26	74,29
	Nuo 30 iki 40 sėdimų vietų	6	5	5	5	4	11,43
	Nuo 40 iki 50 sėdimų vietų	2	2	2	2	2	5,71
	Nuo 50 iki 60 sėdimų vietų	3	3	3	3	3	8,57
Pagal pagaminimo metus	Nuo 1 iki 10 metų	6	7	8	10	11	31,43
	Nuo 11 iki 15 metų	10	9	6	4	5	14,29
	Nuo 16 iki 20 metų	3	3	6	9	9	25,71
	Daugiau nei 21 metų	10	11	12	12	10	28,57

Didelį dėmesį bendrovė skiria eksploatuojamų autobusų priežiūrai ir remontui. Autobusai yra darbo priemonės, su kuriomis vykdoma pagrindinė bendrovės veikla. Jiems keliami aukšti

saugumo reikalavimai – techninė apžiūra atliekama du kartus per metus, transporto priemonės draudžiamos privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, mokamas kelių mokestis. Vairuotojų darbo ir poilsio laikas fiksuojamas tachografais, kurių patikra privaloma kartą per du metus. Tokiu pat dažnumu atliekama ir greičio ribotuvų patikra. Tachografų ir greičio ribotuvų patikrai atlikti autobusai važiuoja į Tauragę arba Marijampolę, kadangi Šakiuose tokias paslaugas teikiančių dirbtuvių nėra. Tai sudaro papildomus kaštus. Autobusuose turi būti reikalavimus atitinkantys pirmos medicininės pagalbos rinkiniai ir įrengti ugnies gesintuvai, kurių techninė priežiūra atliekama ne rečiau kaip kartą per metus.



Siekiant surinkti daugiau pajamų maršrutuose, padidinti viešojo transporto patrauklumą, sumažinti transporto priemonių priežiūros ir remonto sąnaudas, užtikrinti jų patikimumą bei gerinti bendrovės darbuotojų darbo sąlygas, ataskaitiniais metais bendrovė įsigijo du naujus 2024 metų gamybos 24 sėdimų vietų Mercedes Benz Sprinter autobusus. Ekologiškesnės, su mažesne teršalų emisija, transporto priemonės yra EURO 6E standarto. Abu autobusai pritaikyti keleiviams su judėjimo negalia, turi įrengtus oro kondicionierius ir papildomus šildytuvus šaltajam metų sezonui. Įsigijimo savikaina 289,780 tūkst. Eur be PVM. Šiems autobusams suteikta 2 metų arba 100 tūkst. km ridos garantija.

Naujas Mercedes Benz Sprinter

Bendrovėje yra autobusų remontui ir jų techniniam aptarnavimui reikalinga gamybinė bazė, todėl beveik visi remonto darbai atliekami savo jėgomis. Remonto darbininkams tenka mokytis bei perprasti naujesnės technikos priežiūros subtilybes. Ypač pasigendama patyrusių, kvalifikuotų specialistų suvirinimo darbams, autobusų elektrinės dalies remontui ir priežiūrai. Jų Šakių rajone rasti sudėtinga. Gedimus, kurių šalinimui reikalinga speciali įranga ar ypač aukštos kvalifikacijos specialistai, šaliname specializuotose įmonėse.

3.2. Politinė aplinka

Per UAB „Šakių autobusų parkas“ Šakių rajono savivaldybė vykdo socialinę politiką – teikia pervežimo paslaugas gyventojams, įskaitant ir tam tikrų socialiai pažeidžiamų segmentų gyventojus (studentus, moksleivius, pensininkus, neįgaliuosius), kuriems taikomos atitinkamos viešojo transporto lengvatų rūšys.

Keleivių skaičiaus struktūra 2024 metais pagal jiems teikiamas lengvatas

Keleivių kategorijos	Vietinio susisiekimo maršrutai		Tolimojo susisiekimo maršrutai	
	Vnt.	Struktūra, proc.	Vnt.	Struktūra, proc.
Mokantys visą kainą	46 850	20,08	37 576	60,70
50 proc. nuolaida	27 596	11,82	16 140	26,08
80 proc. nuolaida	10 429	4,47	5 239	8,46
Moksleiviai	148 498	63,63	2 947	4,76
Iš viso	233 373	100,00	61 902	100,00

Šių kategorijų keleiviai 2024 metais sudarė 71,41 proc. visų pervežtų keleivių. Be to, savivaldybė iš dalies reguliuoja tiek teikiamų paslaugų apimtis, tiek ir jų kainas. Tai neišvengiamai įtakoja bendrovės veiklą ir jos rezultatus. Betarpiškai bendrovę veikia ir kiti išoriniai veiksniai: infliacija, gyventojų užimtumas, ekonomikos augimas ar smukimas, gamybos veiksnių kainos (degalai, darbo užmokesčio lygis), gyventojų vartojimo pokyčiai ir kt.

Pagal Europos Parlamento ir Tarybos 2007 m. spalio 23 d. Reglamentą Nr. 1370/2007 akcentuojama, kad įvesta reguliuojama konkurencija ir tinkamai parinktos apsaugos priemonės suteikia galimybę mažesne kaina gauti patrauklesnes ir naujoviškesnes paslaugas. Šiuo metu keleivių pervežimo rinka tenka dalintis su mokykliniais „geltonaisiais“ autobusais, kurie dalį maršruto važiuoja tomis pačiomis eismo trasos atkarpomis kaip ir visuomeninis transportas, bei kitų miestų autobusų parkais, kurių tolimojo susisiekimo maršrutai driekiasi per Šakių rajoną. Todėl, norėdami būti konkurencingi, nuolat tiriame padėtį rinkoje bei siekiame numatyti tolesnes bendrovės veiklos kryptis, sukaupti duomenis apie konkurentus, jų teikiamas paslaugas, kainas,

išsiaiškinti vartotojų poreikius. Taip pat išskiriame ir savo problemas bei silpnąsias puses, jas analizuojame ir darome išvadas, padedančias priimti sprendimus.

Siekdami kuo geriau informuoti gyventojus apie autobusų eismą, atnaujiname tvarkaraščius autobusų stotelėse. Stengiamės, kad informacija juose būtų aiški, informatyvi, papildyta informacinėmis nuorodomis ir ženklais. Pastaruoju metu ši informacijos sklaida yra ypač aktuali. 2024 metais tvarkaraščių atnaujinimas vyko pagal poreikį, t. y. Šakių rajono savivaldybei priėmus sprendimą papildyti vietinio susisiekimo maršrutų sąrašą naujais maršrutais arba pakeisti esamus, keičiant maršrutų grafikus ar trasas, buvo atnaujinti tvarkaraščiai trijose kryptyse – Jurbarko, Kauno ir Kudirkos Naumiesčio. Kitose kryptyse eismo tvarkaraščiai maršrutuose atnaujinami pagal poreikį. Ataskaitiniais metais buvo atnaujinti 69 tvarkaraščiai.

Nauji autobusų eismo tvarkaraščiai

Informacija apie teikiamas paslaugas skelbiama bendrovės interneto svetainėje. Apie eismo pasikeitimus keleiviai papildomai informuojami telefonu, autobusų stoties informacijoje, stotyje esančiuose stenduose, rajono spaudoje. Informacija apie autobusų eismą taip pat platinama lankstinukuose autobusuose.

Norėdami pritraukti klientus, didelį dėmesį skiriame jų aptarnavimo kultūrai, kokybei bei paslaugų viešinimui. Keleiviams kelionės bilietą galima įsigyti tiek autobusų stotyje, tiek internetu. Bendrovė, gerindama paslaugų teikimo kokybę klientams, įdiegė siuntų programą, kas suteikė galimybę išplėsti siuntų gabenimo infrastruktūrą visoje Lietuvos teritorijoje. Norėdami išlikti konkurencingi su kitais vežėjais, taikome diferencijuotus tarifus.

Keleivių patogumui tarpmiestiniuose ir dalyje vietinio susisiekimo autobusų, keleivių laukimo salėje veikia nemokamas belaidis interneto ryšys (Wi-Fi).

Bendrovėje įdiegta ir nuo 2012 metų veikia interneto svetainė www.sakiuap.lt, kurioje skelbiama visa būtina informacija: maršrutų tvarkaraščiai, pravažiuojančių autobusų išvykimo laikai, teikiamos paslaugos ir jų kainos, kontaktinė informacija, įmonės darbo užmokesčio rodikliai,

planuojami pakeitimai ir kitos naujienos. Internetinė svetainė atnaujinta 2024 metais, kad būtų patogesnė ir prieinama naudoti kiek įmanoma didesnei visuomenės daliai, įskaitant ir neįgaliuosius.

3.3. Techniniai ir technologiniai veiksniai

Bendrovė 2024 metais įsigijo du naujus (2024 m. gamybos) Mercedes Benz Sprinter autobusus, turinčius po 24 sėdimas vietas, įsigijimo savikaina 289,780 tūkst. Eur, kompiuterį už 379 Eur. Bendra ilgalaikio materialaus turto įsigijimo savikaina – 290,159 tūkst. Eur.

Ilgalaikio materialaus turto įsigijimo savikaina 2024 m. gruodžio 31 d. yra 2658,202 tūkst. Eur.

Įmonės veikloje naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialus turtas:

transporto priemonės 1171,107 tūkst. Eur;

pastatai ir statiniai 183,295 tūkst. Eur;

kiti įrengimai, prietaisai ir įrankiai 56,988 tūkst. Eur.

Ataskaitiniais metais nematerialaus turto įsigijimo savikaina gruodžio 31 d. sudarė 5,899 tūkst. Eur, likutinė vertė – 1,459 tūkst. Eur. Bendrovės veikloje naudojamas visiškai amortizuotas ilgalaikis nematerialus turtas – kompiuterinės programos.

3.4. Ekologiniai veiksniai

Bendrovės gamybinių teršalų pobūdį ir kiekius lemia transporto priemonės, kurios naudoja degalus. Naujai įsigyjami autobusai, kuriuose sumontuoti varikliai, atitinkantys Europos Tarybos direktyvos 91/542/EEB ne mažesnius kaip EURO VI reikalavimus, turi teigiamą poveikį aplinkai – mažėja jos tarša.

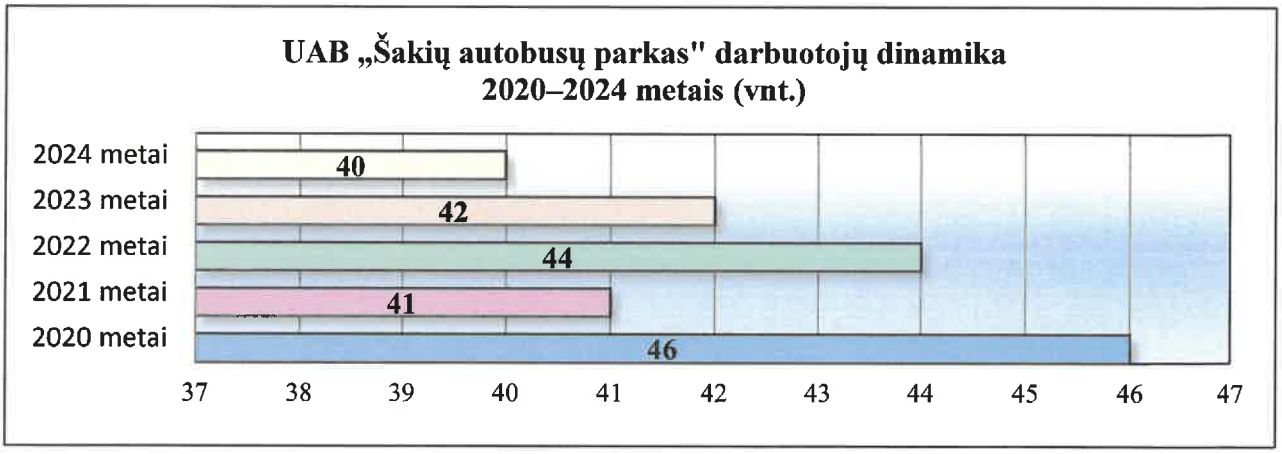
Tokios žaliavos kaip tepalai, tepalo filtrai, oro filtrai, kuro filtrai, padangos, akumuliatoriai ir kitos atliekos, turinčios poveikį aplinkai, yra išvežamos utilizacijai. Baudų už aplinkos teršimą įmonei netenka mokėti.

3.5. Personalas

2024 metais bendrovėje dirbo 40 darbuotojų. Ūkinę veiklą finansiniais metais organizavo ir vykdė bendrovės vadovas – direktorius Tomas Povilaitis, šias pareigas einantis nuo 2009 m. rugsėjo 3 d. Bendrovėje pradėjęs dirbti 1993 m. kovo 25 d., iki 2009 m. rugsėjo 3 d. dirbo įvairiose pareigose. 2005 metais baigė Mechanikos inžinerijos krypties universitetinių pagrindinių profesinių studijų žemės ūkio inžinerijos vadybos programą, buvo suteikta inžinieriaus profesinė kvalifikacija.

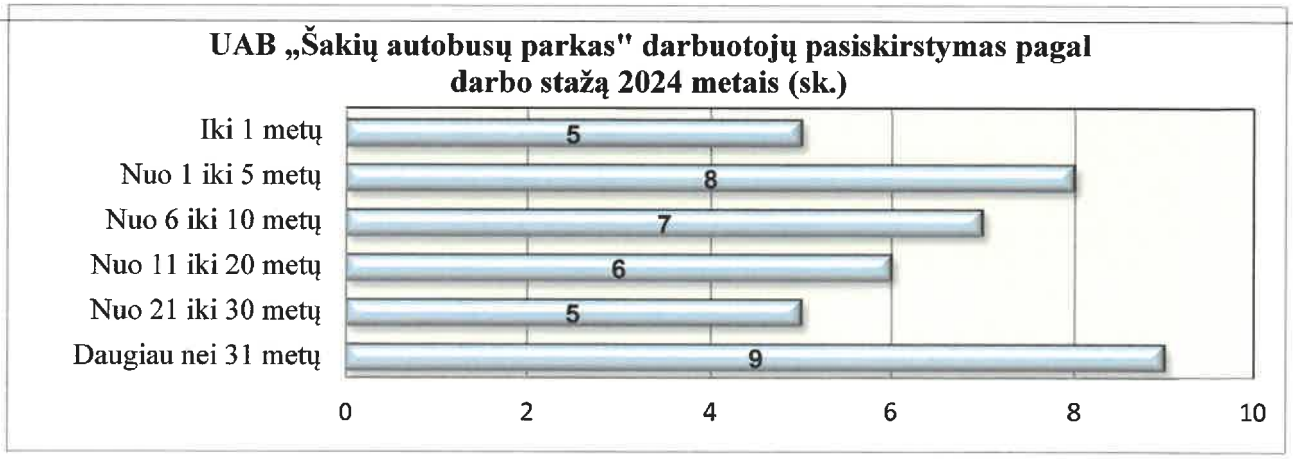
2007 metais baigė Ekonomikos krypties magistrantūros studijų žemės ūkio ekonomikos programą, specializacija – ekonominė politika ir suteiktas ekonomikos magistro kvalifikacinis laipsnis.

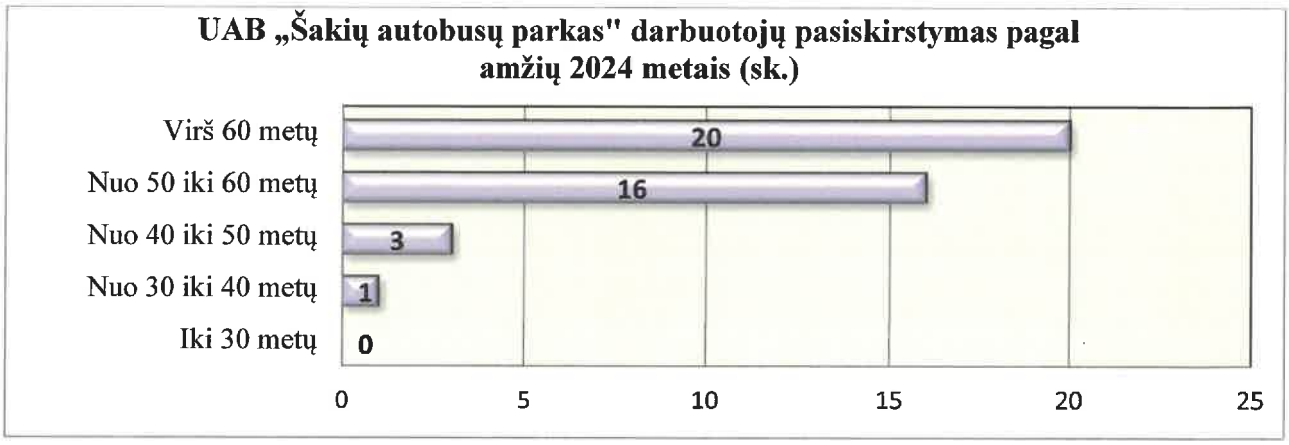
Bendrovės valdymo personalui be direktoriaus priklauso 4 darbuotojai: eksploatacijos skyriaus viršininkė, techninio skyriaus viršininkas, ekonomistė, buhalterė. Be jau minėtų darbuotojų bendrovėje dirbo 23 vairuotojai–konduktoriai–šaltkalviai, 8 žmonės sudarė automobilių remonto dirbtuvių aptarnaujantį personalą, 4 – autobusų stoties aptarnaujantį personalą.



Kvalifikuotų darbuotojų rasti darosi vis sudėtingiau, ypač suvirintojų, elektrikų automobilių elektrinės dalies remontui. Taip pat aukšti reikalavimai keliami ir vairuotojams-konduktoriams-šaltkalviams. Jie privalo gebėti vairuoti ne tik įvairių markių ir amžiaus autobusus, juos prižiūrėti, naudotis kasos aparatais, bet ir turėti atitinkamą kvalifikaciją vežti keleivius komerciniais tikslais, būti mandagūs, paslaugūs, estetiškai apsirengę ir punktualūs. Šios profesijos darbuotojų yra didelis trūkumas. Pagrindinė motyvacinė priemonė, leidžianti neprarasti kvalifikuotų ir gabių darbuotojų konkuruojant su kitomis įmonėmis, yra atlyginimų dydis. Bendrovėje jis yra mažas.

Bendrovė, siekdama mažinti sąnaudas ir efektyvinti darbą, imasi visų įmanomų priemonių todėl 2024 metais buvo atliktas struktūrinis darbo vietų pertvarkymas, naikinant dviejų administracijos darbuotojų etatus. Jų darbai paskirstyti tarp esamų darbuotojų ir sudaryta sutartis su kita bendrove tam tikroms funkcijoms užtikrinti.





Didelę reikšmę darbe turi darbuotojų kvalifikacijos kėlimas, nuolatinis žinių atnaujinimas. Keičiantis techninėms, ekonominėms, organizacinėms sąlygoms, didėjant konkurencijai, rinka reikalauja vis didesnės personalo kvalifikacijos. Bendrovė, siekdama aukštesnės darbo kokybės, užtikrina darbuotojams galimybę dalyvauti mokymo ir kvalifikacijos kėlimo programose bei seminaruose.

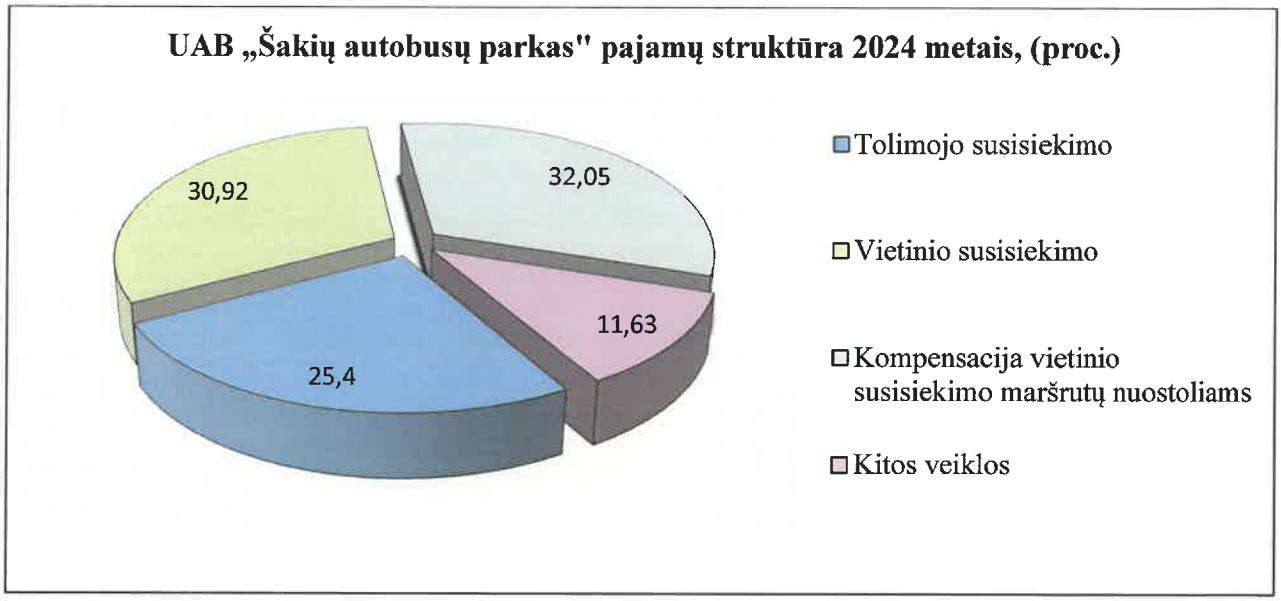
Kasmet vykdomi gaisrinės ir darbų saugos periodiniai instruktavimai. Vairuotojai dalyvauja periodiniuose transporto priemonių, skirtų keleiviams vežti komerciniais tikslais, vairuotojų mokymuose, juos išklauso ir gauna pažymėjimus. Bendrovės administracija dalyvavo įvairiuose darbuotojų saugos ir sveikatos, civilinės saugos mokymuose, buhalterinės apskaitos seminaruose. Bendrovės direktorius ir eksploatacijos skyriaus viršininkė dalyvavo konferencijoje „Viešojo transporto Lietuvoje iššūkiai ir galimybės"

2024 m. rugsėjo 30 d. visuotiniu darbuotojų balsavimu buvo išrinkta trijų narių bendrovės darbo taryba, kuri yra darbuotojų interesų atstovaujamasis organas, ginantis darbuotojų profesines, darbo, ekonomines ir socialines teises.

4. Metinės finansinės ataskaitos

Bendros įmonės pajamos, įskaitant vietinio susisiekimo maršrutų nuostolių kompensaciją, ataskaitiniais metais sudarė 1439,477 tūkst. Eur, kai tuo metu sąnaudos pajamų uždirbimui – 1390,744 tūkst. Eur. Ataskaitinių metų rezultatas – 41,248 tūkst. Eur pelno.

2024 metais pajamos iš keleivių pervežimo, įskaitant kompensaciją už nuostolius, sudarė 1272,024 tūkst. Eur. Palyginti su 2023 metais, šios pajamos padidėjo 58,043 tūkst. Eur.



Iš vietinio susisiekimo maršrutų 2024 metais uždirbta 445,053 tūkst. Eur pajamų. Bendrovės veiklos rezultatus vietinio susisiekimo maršrutuose didele dalimi lėmė pajamos už mokinių vežimą į mokyklas ir atgal. 2024 metais pajamos už moksleivių vežimą rajono savivaldybėje siekė 260,438 tūkst. Eur. Palyginti su 2023 metais (pajamų gauta 261,660 tūkst. Eur), šios pajamos sumažėjo 1,222 tūkst. Eur. 2024 metais moksleivių pervežta 149,054 tūkst. arba 7,689 tūkst. mažiau negu 2023 metais (156,743 tūkst. moksleivių).

Finansiniais metais iš keleivių, turinčių važiavimo lengvatą, vietinio susisiekimo maršrutuose gauta 52,388 tūkst. Eur pajamų (be PVM) arba 3,962 tūkst. Eur daugiau nei 2023 metais (48,426 tūkst. Eur). Šios kategorijos keleivių 2024 metais pervežta 38,025 tūkst., t. y. 2,422 tūkst. keleivių daugiau, palyginti su 2023 metais (35,603 tūkst. keleivių).

Iš tolimojo susisiekimo maršrutų 2024 metais gauta 365,610 tūkst. Eur pajamų ir patirta 385,813 tūkst. Eur sąnaudų. Nuostolis – 20,203 tūkst. Eur. Lyginant su 2023 metais (nuostolis 23,000 tūkst. Eur), nuostolis sumažėjo 2,797 tūkst. Eur. Pajamos už keleivių, turinčių transporto lengvatas, pervežimą 2024 metais sudarė 78,802 tūkst. Eur (be PVM), 2023 metais – 91,139 tūkst. Eur, t. y. 12,337 tūkst. Eur mažiau. Tolimojo susisiekimo maršrutais ataskaitiniais metais pervežta 61,902 tūkst. keleivių (2023 metais – 78,765 tūkst. keleivių) t. y. 16,863 tūkst. keleivių mažiau nei 2023 metais. Keleivių, turinčių lengvatas, pervežta 5,160 tūkst. (19,4 proc.) mažiau, palyginti su 2023 metais (2024 metais – 21,379 tūkst. keleivių; 2023 metais – 26,539 tūkst. keleivių).

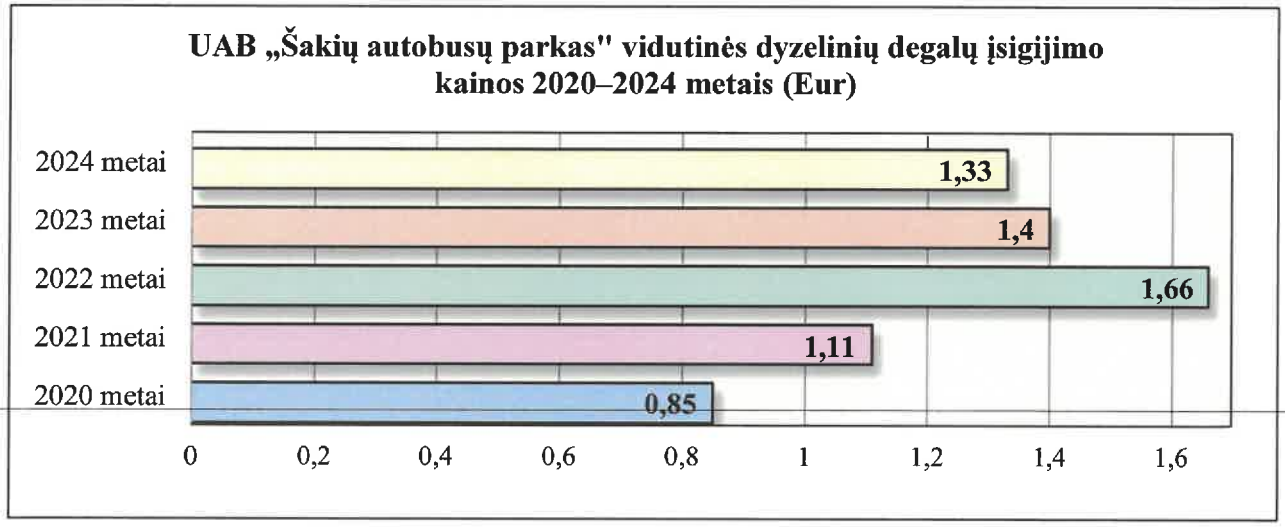
Sėkmingą bendrovės veiklą sąlygojantis veiksnys – optimalus pajamų bei sąnaudų santykis. Klaidingai manoma, kad viena iš paprasčiausių pajamų didinimo priemonių galėtų būti keleivių vežimo reguliariais reisais tarifų dydžių didinimas. Didėjanti kaina įtakoja keleivių skaičiaus mažėjimą, o mažėjantis keleivių skaičius didina nuostolius. Todėl, net esant labai reikšmingam pajamų mažėjimui ar tiesioginiam kažkokių sąnaudų didėjimui, bendrovė negali padidinti bilietų kainų tiek, kad padengtų sąnaudas. Be to, planuojant būsimą bilieto kainą, atsižvelgiama į

konkurenciją, paklausą, pasiūlą, keleivių mokumą, infliaciją, vežimo kokybę, kitus svarbius veiksnius.

Be keleivių pervežimo patvirtintais vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, autobusų parkas vykdo ir kitą įmonės įstatuose numatytą veiklą: veža keleivius užsakomaisiais ir specialiais reisais, užsiima ne tik smulkių, bet ir stambiagabaričių siuntų pervežimu, nuomoja patalpas ir kt. Pajamos iš šios veiklos ataskaitiniais metais sudarė 167,453 tūkst. Eur arba, palyginti su 2023 metais, padidėjo 20,307 tūkst. Eur. Didžiausia dalis pajamų gauta iš specialių ir užsakomųjų reisų – 122,965 tūkst. Eur. Autobusų nuomos užsakymų skaičius sumažėjo 15 vnt., nuvažiuota 30,1 tūkst. km (2023 metais – 35,5 tūkst. km), pervežta 5,5 tūkst. keleivių (2023 metais – 5,7 tūkst. keleivių). Per 2024 metus bendrovė gavo 16,709 tūkst. Eur pajamų už autobusų įvažiavimus į Šakių autobusų stotį. Tai sudaro 9,98 proc. pajamų iš kitos veiklos arba 1,2 proc. nuo visų įmonės pajamų. Keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo Šakių autobusų stotyje sutartys 2024 metais buvo pasirašytos su 2 vežėjais.

Bilietus keleiviai gali įsigyti autobusuose bei internetu. Autobusų stotyje priimamas bagažas saugojimui, veikia mokamas tualetas.

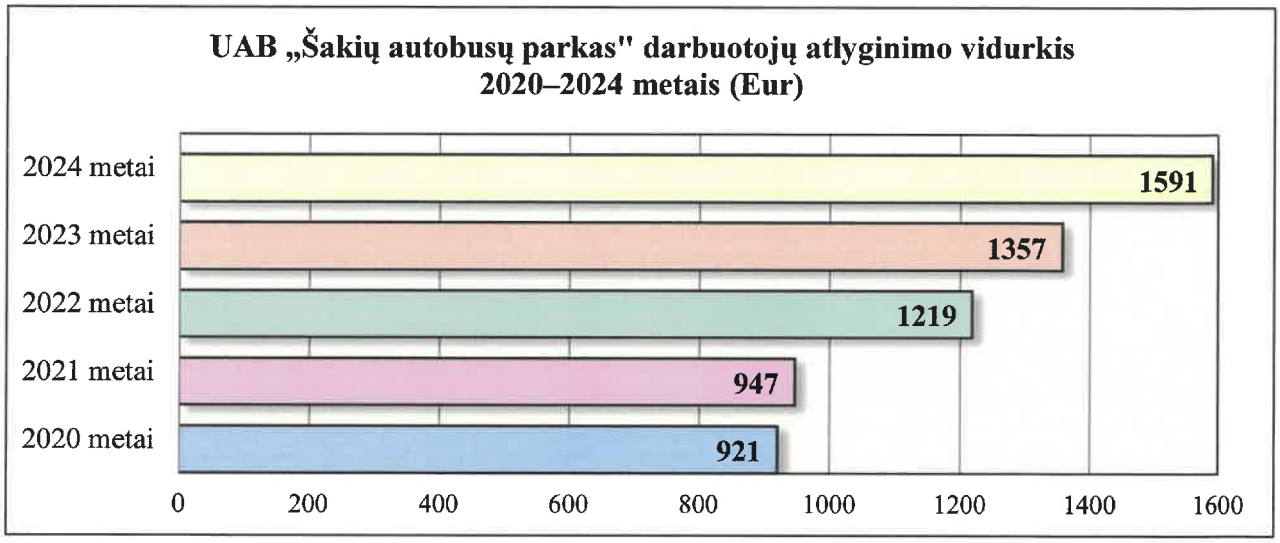
Svarbus rodiklis įmonės veiklos rezultatui yra degalų kainų pokyčiai. 2024 metais mažiausia degalų pirkimo kaina buvo 1,19 Eur/l su PVM, didžiausia – 1,48 Eur/l su PVM. Vidutinė dyzelinio kuro pirkimo kaina ataskaitiniais metais su PVM – 1,33 Eur/l arba sumažėjo 5,0 proc., lyginant su 2023 metais.



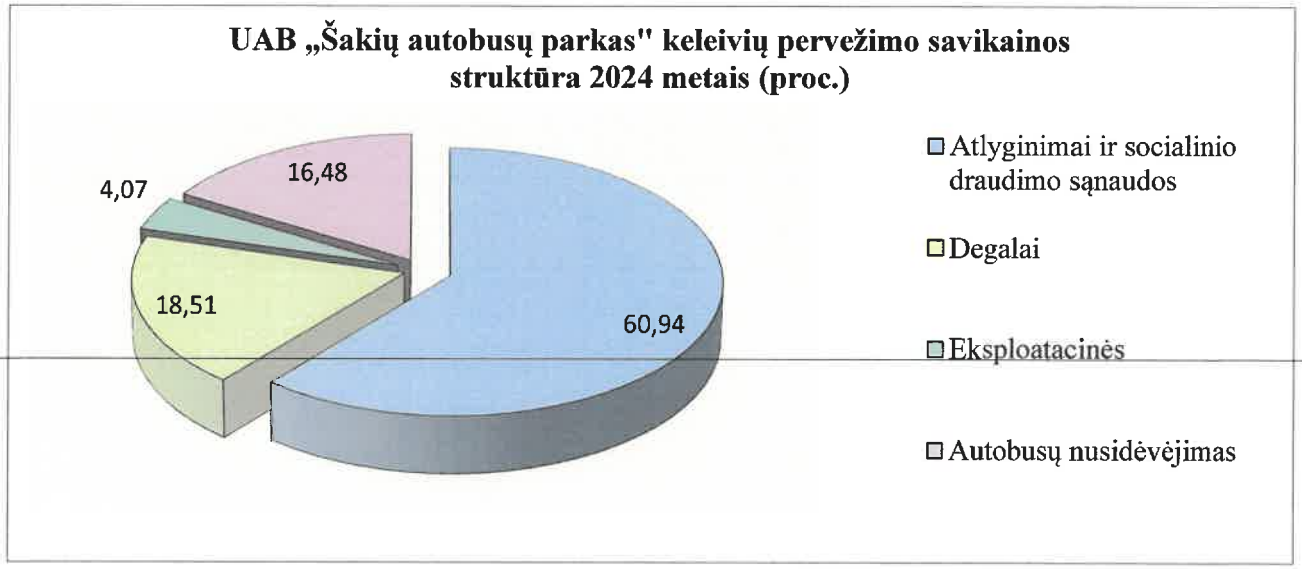
Siekiant ekonomiško ir racionalaus degalų naudojimo, eksploatacijos skyriaus viršininkė nuolat tikrina, kaip ir kiek sunaudojama degalų atskiruose maršrutuose, jų likučius automobilių bakuose. Esant pagrindui, peržiūrimos degalų normos. Taip pat tikrinama vairuotojų-konduktorių-šaltkalvių atsakomybė ir sąžiningumas naudojant materialines vertybes bei medžiagas.

Degalų sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje 2024 metais sudarė 18,51 proc., 2023 m. – 21,79 proc.

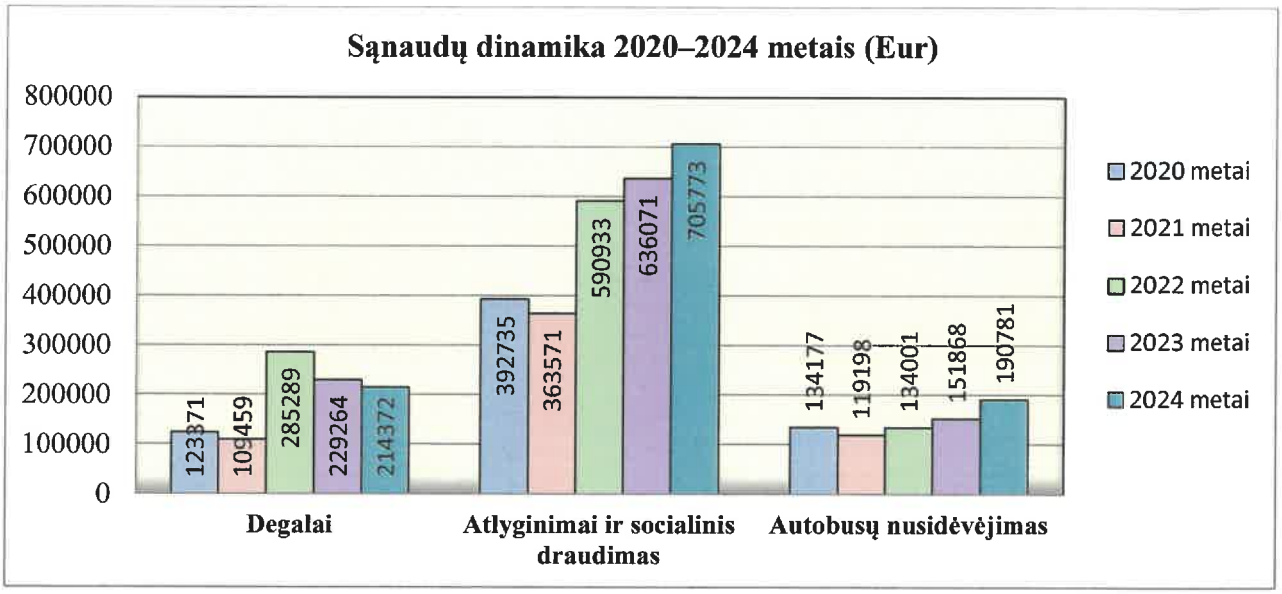
Darbo užmokesčio sąnaudos ataskaitiniais metais didėjo dėl atlyginimų didinimo. Priskaičiuotas vidutinis įmonės darbo užmokestis 2024 metais sudarė 1591 Eur (2023 metais – 1357 Eur). Autobusų vairuotojų-konduktorių-šaltkalvių atitinkamai 1541 Eur 2024 metais ir 1350 Eur 2023 metais.



Darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje sudarė 60,94 proc., 2023 metais – 60,46 proc. Darbuotojų skaičius kito nuo 42 – 2023 metais iki 40 – 2024 metais.



Veiklos sąnaudose remonto sąnaudos sudarė 50,345 tūkst. Eur ir, palyginti su 2023 metais, padidėjo 1,954 tūkst. Eur. Pastaraisiais metais bendrovėje didėja autobusų nusidėvėjimo sąnaudų rodiklis. Tai tiesiogiai susiję su visiškai naujų autobusų įsigijimu.



Didelį dėmesį kreipiame į vairuotojų darbo kontrolę bilietuojant keleivius. Kontrolės funkcijoms sustiprinti, 2024 metais buvo samdoma kontrolės bendrovė, kuri atliko 120 patikrinimų. Lietuvos transporto saugos administracija nuolat atlieka transporto priemonių patikrinimus linijoje. Darbuotojų blaivumui tikrinti naudojamas biometrinis išmanusis alkotesteris IPS–A1. Kaip prevencinė priemonė, viename autobuse buvo įrengtas alkoblokas, kad prieš užvedant transporto priemonės variklį vairuotojo būtų prašoma pateikti iškvepiamo oro ėminį (pūtimo testą). Taip pat ėminio prašoma atsitiktiniais intervalais variklio veikimo metu ne rečiau kaip kartą per valandą. Visuose bendrovės autobusuose sumontuota geografinės padėties duomenų rinkimo įranga, leidžianti kaupti ir stebėti visų transporto priemonių judėjimą realiu laiku, jų buvimo vietą, greitį ir kitus duomenis.

Kitos sąnaudos (įvažiavimai į kitas autobusų stotis, elektra ir kt.) 2024 metais, palyginti su 2023 metais, sumažėjo 2,388 tūkst. Eur. Veiklos mokesčių sąnaudose didžiausia dalis tenka mokesčiams už naudojimąsi keliais (transporto priemonių naudotojų mokestis) – 5,920 tūkst. Eur, šios sąnaudos, palyginti su 2023 metais, sumažėjo 3,278 tūkst. Eur.

Atsargų likučiai 2024 metais, palyginus su 2023 metais, padidėjo 18,189 tūkst. Eur ir ataskaitinio laikotarpio pabaigoje sudarė 41,697 tūkst. Eur. Didžiąją dalį atsargų likučiuose sudarė degalai, kurie buvo nupirkti gruodžio mėn. dėl 2025 metais didinamo degalų akcizo. Tai reiškia, kad bendrovėje atsargų likučiai nebuvo kaupiami.

Skolos tiekėjams už pirktas prekes bei paslaugas 2024 metų pabaigoje sudarė 148,625 tūkst. Eur. Tai trumpalaikės skolos, kurių mokėjimo terminas – kitas mėnuo arba kaip numatyta pirkimo pardavimo sutartyse. Didžiausia skola – už metų pabaigoje įsigytą autobusą ir degalus.

Mokesčius bendrovė į valstybės biudžetą mokėjo laiku ir įsiskolinimų ataskaitinio laikotarpio pabaigoje neturėjo. 2024 metais sumokėti mokesčiai: Sodros – 149,621 tūkst. Eur,

gyventojų pajamų – 111,379 tūkst. Eur, aplinkos teršimo – 2,292 tūkst. Eur, žemės nuomos – 2,662 tūkst. Eur. Pridėtinės vertės mokestis bendrovėje ataskaitiniais metais buvo grąžintinas.

2024 m. balandžio 23 d. Šakių rajono savivaldybės mero potvarkiu MG-4 „Dėl uždarosios akcinės bendrovės „Šakių autobusų parkas“ 2023 metų paskirstytinojo pelno paskirstymo“ 35,494 tūkst. Eur. paskirstytinojo pelno buvo skirta dividendų išmokėjimui.

5. Savos akcijos

Bendrovė savo akcijų neturi.

6. Filialai ir atstovybės

Filialų ir atstovybių uždara akcinė bendrovė neturi.

7. Svarbūs įvykiai

2023 m. birželio 27 d. bendrovė pasirašė naują sutartį dėl tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimo, kuri galiojo nuo 2023 m. liepos 1 d. iki 2024 m. gruodžio 31 d.. 2024 m. lapkričio 18 d. su LTSA buvo pasirašytas Susitarimas „Dėl 2023 m. birželio mėn. 27 d. sutarties dėl keleivių vežimo Nr. SUT - 130 (23) pakeitimo“ Nr. 15B – 9159 ir gauti neterminuoti leidimai trijų maršrutų aptarnavimui, t. y. M 679 Šakiai–Vilnius, M 680 Šakiai–Vilnius ir M 677A Šakiai–Palanga.

Pasikeitus mokesčių įstatymams, 2024 metais bendrovė planavo pakeisti visus kasos aparatus naujais, transporto priemonėse montuojamais kasos aparatais (technine įranga) kartu su programine įranga ir ryšio tinklo palaikymu, fiksuojančiais transporto bilietų ir papildomų prekių ar paslaugų pardavimus, išduodančiais fiskalinius kvitus ir siunčiančiais duomenis mobiliu ryšiu į programinę įrangą serveryje. Todėl 2023 m. atviro konkurso būdu buvo atliktas viešasis pirkimas aparatų įsigijimui ir 2023 m. gruodžio mėn. 18 d. su konkurso nugalėtoju buvo pasirašyta sutartis kasos aparatų įsigijimui. Tačiau dėl didelio aparatų poreikio tiekėjai nespėjo aprūpinti aparatais, todėl 2024 m. gruodžio 10 d. buvo pasirašytas papildomas susitarimas dėl kasos aparatų pristatymo termino pratęsimo šešiems mėnesiams.

8. Veiklos planai ir prognozės

Viešasis transportas turi ypatingą socialinę reikšmę, kadangi yra sudaroma galimybė Šakių rajono gyventojams nuvykti į darbą, sveikatos ir kultūros įstaigas, mokyklas, seniūnijas, aplankyti didžiuosius miestus ir pan. Dauguma viešojo reguliaraus susisiekimo transporto keleivių (apie 71 proc.) naudojasi lengvatomis. Galima pasidžiaugti, kad ataskaitiniais metais bendrovė sugebėjo prisitaikyti, išlikti ir dirbti sunkiomis sąlygomis teikiant gyventojams taip reikalingas susisiekimo paslaugas, išsaugant kvalifikuotus darbuotojus, siekti užsibrėžtų tikslų.

Pagrindiniai bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu ir paslaugų kokybės gerinimu. Kylant energetinių išteklių kainoms, didėjant mokesčiams ir darbo užmokesčiui, bus peržiūrimi bendrovės teikiamų paslaugų tarifai. Nežiūrint to, stengsimės būti

konkurencingi keleivių vežėjų rinkoje, sieksim, kad kiekvienas klientas mūsų teikiamomis paslaugomis būtų patenkintas.

Mažėjant įvairių paslaugų rajono gyventojams (bankų, gydymo įstaigų ir pan.) pagal poreikį plėsime vietinio susisiekimo maršrutų tinklą. Keleivių ir kitų klientų patogumui, bus įdiegtas bankinių kortelių skaitytuvas kasoje kelionės bilietų įsigijimui. Spartesniam interneto ryšiui planuojama įvesti šviesolaidinį internetą.

Siekiant užtikrinti nenutrūkstamą bendrovės veiklą, ir toliau ieškosime būdų, kaip, panaudojant turimus resursus, efektyvinti veiklą, teikti kokybiškesnes paslaugas įmonėms ir pavieniams asmenims gaunant už tai papildomų pajamų. Siekiant dirbti kuo efektyviau, gali būti peržiūrimi darbuotojų etatai, atliekami struktūriniai pertvarkymai.

Nuolat brangstant energetiniams ištekliams, norėdami sumažinti sąnaudas ir prisidėdami prie šiltnamio efekto ir gamtos užterštumo mažinimo, techninės bazės teritorijoje, esant finansinėms galimybėms, neatsisakome planų įrengti saulės elektrinę.

Atsižvelgiant į nusidėvėjusių autobusų techninę būklę, planuojamas 1 ar 2 transporto priemonių nurašymas. Esant finansinėms galimybėms vietoj jų įsigysime naujesnes, ekonomiškesnes transporto priemones tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimui. 2025 metais planuojamas ir naujų kasos aparatų įdiegimas.

Keičiantis maršrutų grafikams, autobusų eismo dažnumui ar trasoms, bus peržiūrimi ir atnaujinami eismo tvarkaraščiai maršrutuose. Reikalui esant, gaminami ir keičiami naujais.

Pasaulyje ir Lietuvoje vykstantys ekonominiai ir socialiniai procesai, besikeičiantys mokesčiai, teisės aktai ir priimami sprendimai, akivaizdu, pareikalaus daug pastangų, kad būtų užtikrintas sklandus keleivių vežimas.

Direktorius Tomas Povilaitis

UAB "Šakių autobusų parkas", 174273897

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Aušros g. 3, Šakiai

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

20 24 M. gruodžio 31 D. BALANSAS

2025.04.08 Nr. MA-56

(ataskaitos sudarymo data)

2024 m.

(ataskaitinis laikotarpis)

Eurai

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil.Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	**ILGALAIKIS TURTAS**		**678495**	**584687**
1.	NEMATERIALUSIS TURTAS		1459	541
1.1.	Plėtros darbai			
1.2.	Prestižas			
1.3.	Programinė įranga		1458	522
1.4.	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės		1	19
1.5.	Kitas nematerialusis turtas			
1.6.	Sumokėti avansai			
2.	MATERIALUSIS TURTAS		677036	584146
2.1.	Žemė			
2.2.	Pastatai ir statiniai		14757	18316
2.3.	Mašinos ir įranga		5259	7025
2.4.	Transporto priemonės		656543	558524
2.5.	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		477	281
2.6.	Investicinis turtas		0	0
2.6.1.	Žemė			
2.6.2.	Pastatai			
2.7.	Sumokėti avansai ir vykdomi materialiojo turto statybos (gamybos) darbai			
3.	FINANSINIS TURTAS		0	0
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Paskolos įmonių grupės įmonėms			
3.3.	Iš įmonių grupės įmonių gautinos sumos			
3.4.	Asocijuotųjų įmonių akcijos			
3.5.	Paskolos asocijuotosioms įmonėms			
3.6.	Iš asocijuotųjų įmonių gautinos sumos			
3.7.	Ilgalaikės investicijos			
3.8.	Po vienų metų gautinos sumos			
3.9.	Kitas finansinis turtas			
4.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS		0	0
4.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas			
4.2.	Biologinis turtas			
4.3.	Kitas turtas			
B.	**TRUMPALAIKIS TURTAS**		**215693**	**295642**
1.	ATSARGOS		46213	34392
1.1.	Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės		41697	23508
1.2.	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai			
1.3.	Produkcija			
1.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
1.5.	Biologinis turtas			
1.6.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti			
1.7.	Sumokėti avansai		4516	10884
2.	PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS		95276	80138
2.1.	Pirkėjų skolos		14072	12294
2.2.	Įmonių grupės įmonių skolos			

2.3.	Asocijuotųjų įmonių skolos			
2.4.	Kitos gautinos sumos		81204	67844
3.	TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS		0	0
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Kitos investicijos			
4.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI		74204	181112
C.	**ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS**		**8536**	**8118**
	TURTO IŠ VISO		902724	888447
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	**NUOSAVAS KAPITALAS**		**604103**	**598348**
1.	KAPITALAS		376942	376942
1.1.	Įstatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas		376942	376942
1.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (–)			
1.3.	Savos akcijos, pajai (–)			
2.	AKCIJŲ PRIEDAI		2	2
3.	PERKAINOJIMO REZERVAS			
4.	REZERVAI		43932	143932
4.1.	Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas		43932	43932
4.2.	Savoms akcijoms įsigyti			
4.3.	Kiti rezervai			100000
5.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		183227	77472
5.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		41248	76112
5.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		141979	1360
E.	**DOTACIJOS, SUBSIDIJOS**		**0**	**0**
F.	**ATIDĖJINIAI**		**0**	**0**
1.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai			
2.	Mokesčių atidėjiniai			
3.	Kiti atidėjiniai			
G.	**MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI**		**298621**	**290099**
1.	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		0	0
1.1.	Skoliniai įsipareigojimai			
1.2.	Skolos kredito įstaigoms			
1.3.	Gauti avansai			
1.4.	Skolos tiekėjams			
1.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
1.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
1.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
1.8.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
2.	PER VIENUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR KITI TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		298621	290099
2.1.	Skoliniai įsipareigojimai			
2.2.	Skolos kredito įstaigoms			
2.3.	Gauti avansai		257	279
2.4.	Skolos tiekėjams		148911	148142
2.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
2.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
2.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
2.8.	Pelno mokesčio įsipareigojimai		7485	13672
2.9.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai		136497	124868
2.10.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai		5471	3138
H.	**SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS**			
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		902724	888447

Direktorius		Tomas Povilaitis
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)	(parašas)	(vardas ir pavardė)
Ekonomistė		Vilija Krankauskienė
(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)	(parašas)	(vardas ir pavardė)

UAB "Šakių autobusų parkas", 174273897

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Aušros g.3, Šakiai Juridinių asmenų registras

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

20 24 M. gruodžio 31 D. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

2025.04.08 Nr. MA-57

(ataskaitos sudarymo data)

2024 m.

(ataskaitinis laikotarpis)

Eur

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos		1272024	1213981
2.	Pardavimo savikaina		(1158071)	(1052074)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	**BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)**		**113953**	**161907**
5.	Pardavimo			
6.	Bendrosios ir administracinės		(218691)	(204849)
7.	Kitos veiklos rezultatai		154568	133841
8.	Investicijų į patronuojančiosios, patronuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos			
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos		(1097)	(1115)
13.	**PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ**		**48733**	**89784**
14.	Pelno mokestis		(7485)	(13672)
15.	**GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)**		**41248**	**76112**

Pastaba. Biologinio turto tikrosios vertės pokyčio eilutėje tikrosios vertės sumažėjimas rodomas skliaustuose arba su minuso ženklu. Sąnaudos, t. y. grynąjį pelną mažinanti suma, įrašomos skliaustuose arba su minuso ženklu.

Direktorius		Tomas Povilaitis
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)	(parašas)	(vardas ir pavardė)
Ekonomistė		Vilija Krankauskienė
(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)	(parašas)	(vardas ir pavardė)

UAB "Šakių autobusų parkas", 174273897
(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Aušros g.3, Šakiai, Juridinių asmenų registras
(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

20 24 M. gruodžio D. 31 NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

2025.04.08 Nr. MA-54
(ataskaitos sudarymo data)

2024 metai
(ataskaitinis laikotarpis)

Eurai
(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

	Apmokėtas įstatinis arba pagrindinis kapitalas	Akcijų priedai	Savos akcijos (-)	Perkainojimo rezervas		Įstatymo numatyti rezervai		Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	**Iš viso**
				Ilgalaikio materialiojo turto	Finansinio turto	Privalomasis arba atsargos (rezervinis) kapitalas	Savoms akcijoms įsigyti			
1. Likutis užpraėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje	**376942**	**2**	**0**	**0**	**0**	**43932**	**0**	**0**	**101360**	**522236**
2. Apskaitos politikos pakeitimo rezultatas										**0**
3. Esminių klaidų taisymo rezultatas										**0**
4. Perskaičiuotas likutis užpraėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje	**376942**	**2**	**0**	**0**	**0**	**43932**	**0**	**0**	**101360**	**522236**
5. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)										**0**

6. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)										**0**
7. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)										**0**
8. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)										**0**
9. Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas (nuostoliai)									76112	**76112**
10. Dividendai										**0**
11. Kitos išmokos										**0**
12. Sudaryti rezervai								100000	(100000)	**0**
13. Panaudoti rezervai										**0**
14. Įstatinio kapitalo didinimas (mažinimas) arba pajininkų įnašai (pajų grąžinimas)										**0**
15. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)										**0**
16. Įnašai nuostoliams padengti										**0**
17. Likutis praėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje	**376942**	**2**	**0**	**0**	**0**	**43932**	**0**	**100000**	**77472**	**598348**
18. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)										**0**
19. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)										**0**
20. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)										**0**
21. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)										**0**
22. Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas (nuostoliai)									41248	**41248**

23. Dividendai									(35494)	**(35494)**
24. Kitos išmokos										**0**
25. Sudaryti rezervai								(100000)	100000	**0**
26. Panaudoti rezervai										**0**
27. Įstatinio kapitalo didinimas (mažinimas) arba pajininkų įnašai (pajų grąžinimas)										**0**
28. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)										**0**
29. Įnašai nuostoliams padengti										**0**
30. Likutis ataskaitinio laikotarpio pabaigoje	**376942**	**2**	**0**	**0**	**0**	**43932**	**0**	**0**	**183226**	**604102**

Direktorius
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

(parašas)

Tomas Povilaitis
(vardas ir pavardė)

Ekonomistė
(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

Vilija Krankauskienė
(vardas ir pavardė)

Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“

174273897, Aušros g.3, LT-71121 Šakiai

(Tvirtinimo žyma)

2024 m. gruodžio 31 d. FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

2025 m. balandžio 08 d. Nr. MA-55

I. BENDROJI DALIS

1. Įregistravimo data

Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) buvo įregistruota 1992 m. sausio 09 d., rejestro Nr. SP UAB 95-8. Tuo metu bendrovei suteiktas statusas „Šakių valstybinis autobusų parkas“. 1995 metų rugpjūčio 19 dieną įmonė reorganizuota į Specialiosios paskirties uždarąją akcinę bendrovę „Šakių autobusų parkas“. 2004 metais Specialiosios paskirties statusas panaikintas. Bendrovės finansiniai metai prasideda sausio 1 d., baigiasi gruodžio 31 d. Bendrovė įregistruota neribotam laikui. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre.

Bendrovės akcijos 100 proc. priklauso Šakių rajono savivaldybei, kuri yra bendrovės steigėja. Įstatinio kapitalo dydis 376 942 Eur. Įstatinis kapitalas padalintas į 129 980 paprastąsias vardines akcijas. Kiekvienos akcijos nominali vertė - 2,90 Eur. Bendrovės akcijos yra nematerialios. Juridinių asmenų registre bendrovė užregistruota kaip juridinis asmuo, turintis komercinį, ūkinį, finansinį, organizacinį ir teisinį savarankiškumą. Dukterinių įmonių bendrovė neturi.

2. Filialai ir atstovybės

Bendrovė neturi filialų ir atstovybių.

3. Bendrovės veikla

Bendrovės pagrindinė veikla – 49.31.10 keleivių vežimas mieste ir priemiestyje (keleivių pervežimai bei kitos su tuo susijusios paslaugos fiziniams ir juridiniams asmenims miesto, priemiestiniais, tarpmiestiniais ir tarptautiniais maršrutais).

Šakių rajono savivaldybės tarybos 2021 m. rugsėjo 17 d. sprendimu Nr. T-278 „Dėl Šakių rajono savivaldybės tarybos 2018 m. kovo 23 d. sprendimo Nr. T-102 „Dėl bendrus interesus tenkinančių vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patikslinimo ir keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutarties, sudarytos su uždaraja akcine bendrove „Šakių autobusų parkas“, galiojimo pratęsimo“ pakeitimo“, buvo pakeistas bendrus interesus tenkinančių vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašas, kuriuo patvirtinti 25 vietiniai maršrutai. Šakių rajono savivaldybės tarybos 2022 m. kovo 25 d. sprendimu Nr. T-112 „Dėl uždarosios akcinės bendrovės „Šakių autobusų parkas“ keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais paslaugos teikimo“, pavesta bendrovei nuo 2022 m. gegužės 1 d. teikti keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais paslaugas vidaus sandorio pagrindu 10 (dešimties) metų laikotarpiui. Bendrovė 2024 m. aptarnavo 27 vietinio susisiekimo maršrutus, kurių nuostoliai yra kompensuojami.

2023 m. birželio 27 d. buvo pasirašyta sutartis dėl tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimo, kuri galiojo nuo 2023 m. liepos 1 d. iki 2024 m. gruodžio 31 d. 2024 m. lapkričio 18 d. su LTSA buvo pasirašytas Susitarimas „Dėl 2023 m. birželio mėn. 27 d. sutarties dėl keleivių vežimo Nr. SUT - 130 (23) pakeitimo“ Nr. 15B – 9159 ir gauti neterminuoti leidimai trijų maršrutų aptarnavimui, t.y. M - 679 Šakiai – Vilnius, M – 680 Šakiai – Vilnius ir M – 677A Šakiai – Palanga.

Kita Bendrovės veikla -

63 Papildomoji ir pagalbinė transporto veikla; kelionių agentūrų veikla;

70 Nekilnojamojo turto operacijos:

70.20 Nekilnojamojo turto, priklausančio nuosavybės ar kita teise, išnuomojimas;

50 Variklinių transporto priemonių ir motociklų pardavimas, techninė priežiūra ir remontas.

4. Darbuotojų skaičius

Bendrovėje vidutinis darbuotojų skaičius pagal sąrašą 2024 metais buvo 40, 2023 m.- 42. Pagal kategorijas:

1. Vadovaujantys darbuotojai - 1
2. Administracija - 5
3. Autobusų stoties aptarnaujantis personalas – 4
4. Autobusų vairuotojai - konduktoriai – šaltkalviai - 22
5. Remonto darbininkai - 4
6. Pagalbiniai darbininkai - 4

5. Finansinių metų pakeitimai

Ataskaitiniai finansiniai metai yra 12 mėnesių. Todėl pelno (nuostolių) ir nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitų duomenys lyginami su praėjusių finansinių metų duomenimis.

6. Veiklos laikotarpis

Bendrovės veiklos laikotarpis - kalendoriniai metai.

7. Vadovaujančių darbuotojų skaičius

Bendrovėje 2024 m. gruodžio 31 d. buvo vienas vadovaujantis darbuotojas, tai direktorius.

8. Kita svarbi informacija apie Bendrovę

Bendrovė dirba sudėtingomis rinkos sąlygomis, veikiama bendrų šalies ekonomikos dėsnių. Svyruojanti energetinių resursų kaina, mažėjantis keleivių skaičius, didėjanti, darbuotojų minimali mėnesinė alga, didėjantys mokesčiai apsprendžia įmonės veiklos rezultatus. Pasikeitus politinei situacijai, drastiškai kilo ne tik energetinių resursų kainos, bet ir medžiagų, atsarginių detalių, kurios būtinos stabiliai bendrovės veiklai.

Pagrindinis iššūkis yra keleivių skaičiaus mažėjimas, kurį įtakoja mažėjantis gyventojų skaičius, pervežimo tarifai, išaugęs lengvųjų automobilių skaičius, seniūnijų ir „geltonieji" mokykliniai autobusai.

9. Asmenys, darantys įmonei reikšmingą poveikį

UAB „Šakių autobusų parkas" yra pagrindinis keleivių vežėjas Šakių rajone. Keleivių pervežimo rinkoje dalyvauja kitų miestų autobusų parkai, kurių tolimojo susisiekimo maršrutai eina per Šakių rajoną. Daugėjant „geltonųjų" mokyklinių autobusų skaičiui, bendrovė konkuruoja pervežant rajono mokyklų mokinius.

Bendrovė didelį dėmesį skiria paslaugų teikimo kokybei. Norėdami išlikti konkurencingi su kitais vežėjais, taikome diferencijuotus tarifus.

II . APSKAITOS POLITIKA

1. Norminiai aktai, kuriais vadovaujantis parengtas finansinių ataskaitų rinkinys

Bendrovė apskaitą tvarko ir finansinių ataskaitų rinkinį rengia pagal šiuos finansinę atskaitomybę reglamentuojančius teisės aktus:

- verslo apskaitos standartus;

- LR finansinės apskaitos įstatymą;
- LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą.

2. Bendrovės apskaitos politika

2.1. Nematerialiojo turto apskaitos politika.

Nematerialiam turtui priskiriama įmonės kompiuterinės programos, įsigytos licencijos, programinės įrangos, kitas materialios substancijos neturintis turtas, ilgiau nei vienerius metus teikiantis įmonei ekonominę naudą.

[1(2.1)]lentelė

Nematerialiojo turto amortizacijos apskaičiavimo metodai

Nematerialiojo turto grupės	Amortizacijos metodas
Plėtros darbai	-
Prestižas	-
Programinė įranga	tiesinis
Koncesijos, patentai, licencijos ir panašios teisės	tiesinis

2.2. Ilgalaikio materialiojo turto apskaitos politika

Vadovaujantis LR pelno mokesčio įstatymo 13 straipsniu, ilgalaikiu turtu įmonėje laikomas turtas, kuris naudojamas vieneto pajamoms uždirbti (ekonominei naudai gauti) ilgiau kaip vienerius metus ir kurio įsigijimo kaina pagal atskiras turto grupes ne mažesnė kaip 300 Eur. Ilgalaikio turto savikainą sudaro visos sąnaudos, susijusios su turto įsigijimu iki jo įvedimo į eksploataciją. Ilgalaikis materialus turtas į eksploataciją įvedamas ilgalaikio materialiojo turto įvedimo į eksploataciją aktu. Tai yra pagrindas skaičiuoti nusidėvėjimą nuo sekančio mėnesio. Vadovaujantis LR Pelno mokesčio įstatymo 18 straipsnio nuostatomis, yra patvirtinti naujai įsigyjamo ir įvedamo į eksploataciją ilgalaikio turto nusidėvėjimo ir amortizacijos normatyvai. Ilgalaikio turto nusidėvėjimui skaičiuoti įmonė taiko tiesiogiai proporcingą (tiesinį) metodą, kurio esmė – turtas vienoda suma nusidėvi kiekvienais metais.

[1(2.2)]lentelė

Ilgalaikio materialiojo ir investicinio turto nusidėvėjimo apskaičiavimo metodai

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Nusidėvėjimo metodas
Pastatai ir statiniai	8
Mašinos ir įranga	5
Transporto priemonės	4
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	8

2.3. Atsargų apskaitos politika

Materialiojo turto objektai, kurie įvairiais būdais gali būti sunaudojami pajamoms uždirbti per trumpiau nei vienerius metus ir kurių įsigijimo savikaina ne didesnė kaip 58 Eur, laikomi atsargomis. Kriterijumi pasirinkta turto naudojimo pajamoms uždirbti trukmė, o ne fizinis turto buvimo įmonėje laikas. Nustatant atsargų savikainą, prie pirkimo kainos pridedami visi su pirkimu susiję mokesčiai bei rinkliavos, išskyrus PVM. Apskaičiuojant sunaudotų atsargų savikainą, įmonė taikė FIFO būdą. Tai reiškia, kad pirmiausiai sunaudojamos anksčiausiai įsigytos atsargos. Šis būdas naudojamas nurašant visas atsargų rūšis.

III. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

1. APSKAITOS POLITIKOS KEITIMAS

Esminiai pakeitimai yra susiję su naujai įsigaliojusiu LR finansinės apskaitos įstatymu.

2. NEMATERIALUSIS TURTAS

Ilgalaikiam nematerialiam turtui priskiriamas turtas, jei jis atitinka nematerialiojo turto apibrėžimą ir Verslo apskaitos standarte nurodytus pripažinimo kriterijus. Turtas apskaitomas įsigijimo savikaina.

Ataskaitiniais metais nematerialaus Turto įsigijimo savikaina gruodžio 31 d. – 5 899 Eur, likutinė vertė – 1 459 Eur. Įmonės veikloje naudojamas visiškai amortizuotas ilgalaikis nematerialus turtas , tai kompiuterinės programos.

[1(2)] lentelė

Nematerialusis turtas (Eur)

Rodikliai	Plėtros darbai	Prestižas	Programinė įranga	Koncesijos, patentai, licencijos ir panašios teisės	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
Likutinė vertė 2023 m. gruodžio 31 d.	**0**	**0**	**522**	**19**	**0**	**541**
a) Įsigijimo savikaina						
2023 m. gruodžio 31 d.			**4210**	**71**	**0**	**4281**
Pasikeitimai per 2024 m.						
-turto įsigijimas			1618	0		1618
-kitiems asmenims perleistas ir nurašytas turtas(-)			0	0		0
-perrašytas iš vieno straipsnio į kitą +/ (-)			0	0		0

2024 m. gruodžio 31 d.	**0**	**0**	**5828**	**71**	**0**	**5899**
b) Amortizacija						
2023 m. gruodžio 31 d.	**0**	**0**	**3687**	**53**	**0**	**3740**
Pasikeitimai per 2024 m.:						
- finansinių metų amortizacija			683	17		700
-kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-) amortizacija (-)			0	0		0
-perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/ (-)			0	0		0
2024 m. gruodžio 31 d.	**0**	**0**	**4370**	**70**	**0**	**4440**
c)Vertės sumažėjimas						
Pasikeitimai per 2023 m.						
-finansinių metų vertės sumažėjimas						
- atstatantieji įrašai (-)						
2023 m. gruodžio 31 d.						
d)Likutinė vertė 2024 m. gruodžio 31 d.(a) - (b) - (c)	0	0	**1458**	**1**	**0**	**1459**

[2(2)]lentelė

Nematerialiojo turto amortizacijos laikotarpis

Nematerialiojo turto grupės	Naudingo tarnavimo laikas
Plėtros darbai	-
Prestižas	-
Programinė įranga	3
Koncesijos, patentai, licencijos ir panašios teisės	3

[3(2)] lentelė

Naudojamas visiškai amortizuotas nematerialusis turtas

Turto grupės pavadinimas	Įsigijimo savikaina (Eur)
Apskaita	1483
BAP „Apskaita W“	579
KA bilietų statistikos programa	898

Užstatyto nematerialaus turto bendrovė neturi. Taip pat įmonės veikloje nėra naudojamas nemokamai gautas nematerialus turtas. Nematerialaus turto, kurio kontrolę ribotų teisės aktai, sutartys, bendrovė neturi.

3. ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTAS

Ilgalaikiam materialiam turtui priskiriamas turtas, kuris atitinka Verslo apskaitos standartuose nurodytus požymius. Apskaitoje turtas apskaitomas įsigijimo savikaina pagal nustatytas ilgalaikio turto grupes. Ilgalaikio turto nusidėvėjimas skaičiuojamas, naudojant tiesiogiai proporcingą nusidėvėjimo metodą. Bendrovės veikloje naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialus turtas įsigijimo savikaina.

Bendrovė 2024 m. įsigijo du naujus (2024 m. gamybos) autobusus, turinčius po 24 sėdimas vietas, įsigijimo vertė 289 780 Eur. Autobusų markė - Mercedes Benz Sprinter. Taip pat įsigytas kompiuteris už 379,33 Eur. Bendra ilgalaikio materialaus turto įsigijimo savikaina 2024 m. – 290 159,33 Eur.

Ilgalaikio materialaus turto įsigijimo savikaina 2024 m. gruodžio 31 d. yra 2 658 202 Eur.

[1(3)]lentelė

Ilgalaikis materialusis turtas (Eur)

Rodikliai	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	Iš viso
Likutinė vertė 2023 m. gruodžio 31 d.	0	**18316**	0	**558524**	**7306**	**584146**
a) Įsigijimo savikaina						
2023 m. gruodžio 31 d.		**361255**	0	**1939233**	**67555**	**2368043**
Pasikeitimai per 2024 m.		0	0			
-turto įsigijimas		0	0	289780	379	290159
- perleistas ir nurašytas turtas (-)		0	0	0	0	0
-perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/ (-)		0	0	0	0	0
2024 m. gruodžio 31 d.		**361255**	0	**2229013**	**67934**	**2658202**
b) Nusidėvėjimas						
2023 m. gruodžio 31 d.		**342939**	0	**1380709**	**60249**	**1783897**
Pasikeitimai per 2024 m.:						
- finansinių metų nusidėvėjimas		3559	0	191761	1949	197269
-atstatantys įrašai (-)		0	0	0	0	0
-kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-) nusidėvėjimas (-)		0	0	0	0	0
-perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/ (-)		0	0	0	0	0
2024 m. gruodžio 31 d.		**346498**	0	**1572470**	**62198**	**1981166**
c) Vertės sumažėjimas						
Pasikeitimai per 2024 m.:						
-finansinių metų vertės sumažėjimas						
- atstatantieji įrašai (-)						

-kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto vertės sumažėjimas (-)						
-perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/ (-)						
2024 m. gruodžio 31 d.						
d) Likutinė vertė 2024 m. gruodžio 3 d.(a) - (b) - (c)		**14757**	**0**	**656543**	**5736**	**677036**

[2(3)] lentelė

Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo laikotarpis

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Naudingo tarnavimo laikas
Pastatai ir statiniai	8
Transporto priemonės	4
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	8

[3(3)]lentelė

Naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialusis turtas

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Įsigijimo savikaina (Eur)
Pastatai ir statiniai	183295
Transporto priemonės	1171107
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	56988

Įkeisto, išsinuomoto ir išnuomoto turto bendrovėje nėra. Gauto pagal panaudos sutartis ilgalaikio materialaus turto bendrovė neturi.

4. FINANSINIS TURTAS

Bendrovė finansinio turto, skirto parduoti, neturi.

5. INVESTICIJOS Į DUKTERINES IR ASOCIJUOTĄSIAS ĮMONES

Bendrovė dukterinių bei asocijuotų įmonių neturi.

6. ATSARGOS

Bendrovėje atsargos įkainojamos įsigijimo savikaina, o sunaudotų atsargų savikaina apskaičiuojama taikant FIFO būdą. 2024 metų pabaigoje atsargų likučiai buvo 41 697 Eur, lyginant su 2023 metais (23 508 Eur) padidėjo 18 189 Eur. Bendrovė atsargų nekaupia, o likutį sudaro metų pabaigoje įsigytas kuro likutis ir keletas atsarginių medžiagų. Inventorizacijos metu atsargų nuvertėjimo nebuvo nustatyta. Atsargų pas trečiuosius asmenis nėra.

[1(6)] lentelė

Atsargos, Eur

Rodikliai	Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo darbai	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai	Produkcija	Pirktos prekės, skirtos perparduoti	Iš viso
Atsargų vertė, pripažinta pardavimo savikainos sąnaudomis					
2023 m. gruodžio 31 d.	23508				23508
2024 m. gruodžio 31 d.	41697				41697
Nukainojimas iki grynosios galimo realizavimo vertės					
2023 m. gruodžio 31 d.					
2024 m. gruodžio 31 d.					
Nukainojimas iki grynosios galimo realizavimo vertės (atstatymas)					
2023 m. gruodžio 31 d.					
2024 m. gruodžio 31 d.					
Įkeistų atsargų vertė					
Atsargos pas trečiuosius asmenis					

Iš anksto sumokėtos sumos, tai įmonės sumokėtos sumos asmenims už prekes, kitą trumpalaikį turtą ir paslaugas, ir sumos, priskirtinos tolygiai besikaupiančioms sąnaudoms, ataskaitinių metų pabaigoje sudarė 12 766 Eur (draudimo paslaugos, kelių mokestis, atsiskaitymai su autobusų parkais už siuntas bei keleivio bilietus ir pan.).

7. GAUTINOS SUMOS

Bendrovėje gautinas sumas sudaro visos skolos įmonei, gautinos per vienerius metus. Ataskaitinių 2024 metų pabaigoje šios skolos sudarė 95 276 Eur. Tai pirkėjų skolos už suteiktas paslaugas, Lietuvos transporto saugos administracija - skola už lengvatinį keleivių pervežimą, biudžeto skola įmonei, susidariusi tarp grąžintino ir mokėtino pridėtinės vertės mokesčio ir kt. atsiskaitymai. Lyginant su 2023 m. (80 138 Eur.) skolos padidėjo 15 138 Eur. Padidėjimas atsirado dėl gaunamo ir mokėtino PVM (autobusų įsigijimas).

[1(7)] lentelė

Gautinos sumos, Eur

Gautinų sumų grupė	Balansinė vertė (Eur)
Pirkėjų skolų vertė	14 071,82
Biudžeto skola pagal PVM	81041,19
Atskaitingų asmenų gautinos sumos	162,61

8. PINIGAI

Bendrovė pinigų, kurių naudojimas apribotas ilgesniam nei vienų metų laikotarpiui, neturi. 2024 m. gruodžio 31 d. bendras pinigų likutis 74208,97 Eur.: kasoje – 1249,09 Eur, bankuose – 72959,88 Eur.

9. NUOSAVAS KAPITALAS

Bendrovėje Įstatinio kapitalo dydis 2024 m. gruodžio 31 d.- 376 942 Eur. Jis padalintas į 129 980 paprastąsias vardines akcijas. Kiekvienos akcijos nominali vertė – 2,90 Eur. Bendrovės akcijos yra nematerialios.

[1(9)] lentelė

Pelno paskirstymo projektas

Straipsniai	Suma (Eur)
Ankstesnių finansinių metų nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	141978
Grynasis ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	41248
Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	
Paskirstytinas pelnas (nuostoliai) finansinių metų pabaigoje	183226
Akcininkų įnašai nuostoliams padengti	
Pervedimai iš rezervų	
Paskirstytinas pelnas (nuostoliai)	183226
Pelno paskirstymas: - į privalomąjį rezervą - į rezervą savoms akcijoms įsigyti - į kitus rezervus - dividendai iš jų už trumpesnį negu finansiniai metai laikotarpį išmokėti dividendai - metinės išmokos (tantjemos) valdybos ir stebėtojų tarybos nariams, darbuotojų premijoms ir kt. tikslams - kiti	150000
Likęs nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	**33226**

10. DOTACIJOS, SUBSIDIJOS

Bendrovė ataskaitiniais metais subsidijuojama nebuvo.

[1(10)] lentelė

Dotacijos, subsidijos (Eur)

Dotacijų (subsidijų) rūšis	Likutis 2023 m. gruodžio 31 d.	Gautos dotacijos (subsidijos)	Gautinos dotacijos (subsidijos)	Panaudotos dotacijos (subsidijos)	Grąžintinos dotacijos (subsidijos)	Grąžintos dotacijos (subsidijos)	Likutis 2024m. gruodžio 31 d.
	0	0	0	0	0	0	0

11. ĮSIPAREIGOJIMAI

Bendrovės įsipareigojimai – tai bendrovės įprastinės ir neįprastinės veiklos metu atsiradę ilgalaikiai ir trumpalaikiai įsipareigojimai tiekėjams, įmonės darbuotojams. Skolos tiekėjams finansinių metų pabaigoje sudarė – 148 911 Eur, tai įsipareigojimai už pirktas prekes bei paslaugas, kurių mokėjimo terminas - sekantis mėnuo arba kaip numatyta pirkimo-pardavimo sutartyse. Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai – 136 497 Eur, kurių mokėjimo terminas - sekantis mėnuo bei nepanaudotų atostogų kaupinių sumos, kurios sukauptos už nepanaudotas atostogas ir kurios bus nurašomos 2025 m. darbuotojams pasinaudojus priklausančiomis atostogomis. Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai – 5 471 Eur, tai mokėtini mokesčiai už aplinkos teršimą ir nekilnojamo turto mokestis.

12. PAJAMOS

Bendrovės pajamos pripažįstamos ir registruojamos apskaitoje tuomet, kai yra parduotos paslaugos bei prekės. Pajamos įvertinamos tikrąja jų verte. Ataskaitinių metų bendros pajamos įskaitant priemiesčio nuostolių kompensaciją – 1 439 477 Eur, kai tuo tarpu sąnaudos pajamų uždirbimui – 1 390 744 Eur. Pelnas – 48 733 Eur, pelno mokestis - 7 485 Eur. Ataskaitinių metų grynasis pelnas – 41 248 Eur.

Uždarosios akcinės bendrovės veiklos tikslas – vykdant pelno siekiančią ūkinę komercinę veiklą, maksimaliai tenkinti Šakių rajono savivaldybės gyventojų pervežimo keleiviniu transportu poreikius, nuolat investuoti į paslaugų bei darbuotojų darbo kokybės gerinimą. Pagrindiniai bendrovės klientai yra mažas ir vidutines pajamas gaunantys, socialiai remtini rajono gyventojai bei moksleiviai. 2024 metais pajamos už mokinių vežimą į mokyklas ir atgal sudarė 265 855 Eur, kai 2023 m. šių pajamų gauta 263 121 Eur (be PVM), t.y. šios pajamos padidėjo 2 734 Eur. Šakių rajono savivaldybės pervežtų mokinių pajamos yra 260 438 Eur (2023 m.- 261 660 Eur) arba 1

222 Eur mažesnės. Pervežamų mokinių skaičius sumažėjo 7 689 vnt (2024 m. 149 054 vnt, 2023 m. 156 743 vnt.).

Per ataskaitinius metus bendrovės pajamos iš vietinio susisiekimo maršrutų buvo 445 053 Eur. Keleivių priemiesčio maršrutais pervežta (233 373) 1 887 arba 0,8 % daugiau, lyginant su 2023 m. (231 486). Lengvatinių keleivių priemiesčio maršrutais pervežta 38 025 arba 6,80 % daugiau, lyginant 2023 m. (35 603). Finansiniais metais iš keleivių, turinčių važiavimo lengvatą, vietinio susisiekimo maršrutuose gauta 52 388 Eur pajamų (be PVM), arba 3 962 Eur daugiau nei 2023 m. (48 426 Eur).

2024 m. pajamos iš keleivių pervežimo įskaitant nuostolingų maršrutų kompensaciją sudarė 1 272 024 Eur, lyginant su 2023 m. (1 213 981 Eur) šios pajamos padidėjo 58 043 Eur.

Savivaldybė kompensuoja negautas pajamas dėl mokinių ir lengvatinių keleivių pervežimo. Tam ataskaitiniais metais skirta 312 817 Eur arba 2 730 Eur daugiau, lyginant su 2023 m. (310 087 Eur) .

Vadovaujantis LR Vyriausybės priimtu sprendimu, keleivių pervežime nuo 2013 m. sausio 1 d. taikomas lengvatinis 9 procentų (buvo 21%) PVM.

Bendrovė, taupydama lėšas, moksleivių vasaros atostogų metu, švenčių, nedarbo dienomis daugumą maršrutų nutraukia, o likusių aptarnavimui parenkami autobusai su mažesnėmis sąnaudomis (kuro, nusidėvėjimo ir kt.).

Pajamos iš tolimojo susisiekimo maršrutų ataskaitiniais metais sudarė 365 610 Eur, patirta 385 813 Eur sąnaudų. Nuostolis – 20 203 Eur, kai 2023 m. patirta 23 000 Eur nuostolio. Tolimojo susisiekimo maršrutais pervežtų keleivių skaičius 2024 m. sumažėjo 16 863, lyginant su 2023 m. (2024 m. 61 902, 2023 m. 78 765). Keleivių skaičiaus ir pajamų sumažėjimą lėmė tai, kad 2023 m. birželio 30 d. nutraukti du tolimojo susisiekimo maršrutai.

Pagal LR transporto lengvatų įstatymą aukštųjų ir aukštesniųjų mokyklų dieninių skyrių studentai, profesinio mokymo įstaigų dieninių skyrių moksleiviai ištisus metus turi teisę tolimojo ir vietinio susisiekimo maršrutų autobusais važiuoti su 50% nuolaida. Ataskaitiniais metais pervežta lengvatinių keleivių 5 160 vnt. mažiau, lyginant su 2023 m. (2024 m.- 21 379, 2023 m. – 26 539 vnt). Lietuvos Transporto saugos administracija 2024 m. pajamų už lengvatinius keleivius pervežtus tarpmiesčio maršrutais skyrė 78 802 Eur (be PVM) arba 12 337 Eur mažiau, lyginant su 2023 m. (91 139 Eur, be PVM).

Kaina yra tiesioginis veiksnys, sąlygojantis pervežamų keleivių skaičių. Šakių rajono savivaldybės taryba 2018 m. rugsėjo 21 d. sprendimu Nr. T - 293 patvirtino kainos už keleivių vežimą maksimalų 13,7 ct su PVM už 1 keleivio kilometrą dydį vietinio susisiekimo maršrutams.

Priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo, bendrovė nuo 2021 m. lapkričio 09 d. taiko 0,137 - 0,098 Eur diferencijuotą tarifą. Mažiausia vienkartinio bilieto kaina 0,90 ct.

Tolimojo susisiekimo maršrutuose bendrovė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodeksu (Žin., 2009, Nr.154 -6952), keleivių vežimo tarifus nustato pati. Nuo 2023 m. vasario mėn. 15 d. tolimojo susisiekimo maršrutuose taikomas 0,104 -0,128 Eur/km diferencijuotas tarifas. Mažiausia vienkartinio bilieto kaina 1,60 Eur.

Kitos veiklos pajamos ataskaitiniais metais sudarė 167 453 Eur arba 20 307 Eur daugiau, lyginant su 2023 m. (147 146 Eur). Didžiausia dalis pajamų gauta iš specialių ir užsakomųjų reisų – 122 965 Eur, tai 73,43 % kitos veiklos pajamų arba 8,54 % nuo bendrų įmonės pajamų. Įvažiavimai į autobusų stotį ir stotelių priežiūra – 16 709 Eur, pajamos už siuntų priėmimą ir išdavimą- 20 314 Eur, viešojo tualeto pajamos – 2 511 Eur ir kiti įvairūs pardavimai -4 954 Eur.

[1(12)] lentelė

Pardavimo pajamų detalizavimas (Eur)

Paslaugų ir prekių pardavimo pajamos	**2024 m.**	**2023 m.**
Transporto priemonių nuoma su vairuotoju	49836	42113
Spec. reisai	73129	66555
Įvažiavimai į autobusų stotį	16709	14116
Patalpų nuomos pajamos	1680	1680
Metalo laužas	-	-
Kiti pardavimai (siuntos, tualeto pajamos, remonto darbai ir pan.)	26099	22682
Iš viso:	**167453**	**147146**

13. SĄNAUDOS

Bendrovės veiklos rezultatą didele dalimi įtakoja naudojamų autobusų ekonomiškumas. Keleivių pervežimui bendrovė naudojo 35 autobusus. Autobusų skaičius pagal metus: 10 autobusų nuo 21 iki 30 metų, 14 autobusų nuo 11 iki 20 m. senumo ir 11 autobusų iki 10 metų. Autobusų vidutinis amžius 14,7 metų (2023 m. 15,3 m.).

Svarbus rodiklis bendrovės veiklos rezultatui yra degalų kainų kitimas. 2024 m. degalų sąnaudos sudarė 214 372 Eur, kai 2023 m. buvo 239 874 Eur. Vidutinė dyzelinio kuro kaina ataskaitiniais metais buvo 1,10 Eur /l (be PVM) , kai 2023 m. – 1,16 Eur / l (be PVM). 2024 m. didžiausia degalų pirkimo kaina buvo 1,22 Eur / l, mažiausia – 0,98 Eur / l.

Degalų sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje sudarė 18,51 %, kai 2023 m. -21,79 %. Ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje ataskaitiniais metais didėjo

38 912 Eur (2024 m.-190 781 Eur, 2023 m. -151 869 Eur) dėl 2024 m. metų eigoje įsigytų naujų transporto priemonių.

Veiklos sąnaudos ataskaitiniais metais padidėjo 13 311 Eur (2024 m. – 203 757 Eur, 2023 m. - 190 446 Eur), lyginant su 2023 m. Didėjimą lėmė administracijos atlyginimų su soc. draudimo įmokomis didėjimas. Veiklos mokesčių sąnaudos 2024 m. mažėjo 2 680 Eur (2024 m.- 14 934 Eur, 2023 m.- 17 614 Eur) dėl transporto priemonių naudotojo mokesčio sumažėjimo. Aplinkos teršimo mokestis iš mobilių taršos šaltinių 2024 m. – 2 292 Eur, 2023 m. - 2 370 Eur.

Kitos veiklos sąnaudos (2024 m. 12 885 Eur), lyginant su 2023 m. (13 305 Eur) sumažėjo 420 Eur.

14. ATLYGIS DARBUOTOJAMS

Vidutinis įmonės darbo užmokestis 2024 m. – 1 591 Eur, kai 2023 m. – 1 357 Eur. Autobusų vairuotojų – konduktorių- šaltkalvių atitinkamai 1 541 Eur (2023 m. – 1 350 Eur). Darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos bei atostogų kaupinių sąnaudos ataskaitiniais metais sudarė 705 773 Eur arba 60,94 % (2023 m. 60,46 %) keleivių pervežimo savikainoje.

15. SANDORIAI SU SUSIJUSIAIS ASMENIMIS

Bendrovėje vadovams per ataskaitinį laikotarpį avansai nebuvo mokami, paskolos nebuvo suteiktos. Kitiems susijusiems fiziniams asmenims išmokos vykdomos nebuvo. Sandorių tarp susijusių šalių sudaryta nebuvo.

16. KITOS PASTABOS

Bendrovė vykdo Savivaldybės iškeltą tikslą - užtikrina jai pavestą keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugos visuomenei teikimą ir siekia, kad veikla būtų pelninga. Savo veiklą bendrovė planuoja ir vykdo pagal Šakių rajono savivaldybės tarybos 2023 m. vasario 24 d. sprendimu Nr.T - 54 patvirtintą UAB „Šakių autobusų parkas“ 2023 – 2026 strategijos planą (nauja redakcija 2023 m. lapkričio 24 d.)

Bendrovės veikla planuojama pagal turimus ir planuojamus gauti finansinius, materialiuosius ir žmogiškuosius išteklius misijai vykdyti ir užsibrėžtiems tikslams pasiekti. Turint tikslą išlikti pažangia įmone, atsižvelgdama į finansines galimybes, bendrovė toliau vykdys autobusų parko atnaujinimą, diegiant ekologišką ir energiją efektyviai naudojantį transportą.

Bendrovė sieks optimizuoti patiriamas sąnaudas ir išlaidas, kad dirbtų pelningai, taip sumažindama finansinę naštą ir užtikrindama ilgalaikę naudą Šakių rajono savivaldybei – akcijų savininkei.

Bendrovė užtikrina ir toliau užtikrins jai pavestą savivaldybės savarankiškąją keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimo funkciją.

Direktorius Tomas Povilaitis

Ekonomistė Vilija Krankauskienė