



NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

UAB Šakių autobusų parkas akcininkui (-ams)

Išvada dėl finansinių ataskaitų audito

Nuomonė

Mes atlikome UAB Šakių autobusų parkas įmonės (toliau – Įmonės) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2021 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita, aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia apie Įmonės 2021 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus pagal verslo apskaitos standartus.

Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinti šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą Tarptautinį buhalterijų profesionalų etikos kodeksą (įskaitant Tarptautinius nepriklausomumo reikalavimus) (toliau – TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu ir TBESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Įmonės metiniame pranešime, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės metiniame pranešime pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar metinis pranešimas buvo parengtas laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės metiniame pranešime pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės metinis pranešimas buvo parengtas laikantis LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal verslo apskaitos standartus, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.



Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatėme ir įvertinome finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanavome ir atlikome procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surinkome pakankamų tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Supratome su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertinome taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarėme išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau, būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Įmonė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertinome bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, informavome už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatėme audito metu.

Vilnius, 2022 m. kovo 29 d.



UAB Apskaitos ir mokesčių konsultacijos
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001505

Atsakingas auditorius
Dainius Vaičekonis
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 310



Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“

Įmonės kodas 174273897, Aušros g. 3, 71121 Šakiai

Telefono numeris (8 345) 60235; elektroninis paštas autobusuparkas@sakiai.lt;
internetinė svetainė <http://www.sakiuap.lt>

METINIS PRANEŠIMAS

už laikotarpį nuo 2021 m. sausio 1 d. iki 2021 m. gruodžio 31 d.

2022-02-01

1. Bendrovės veiklos pobūdis, įstatinis kapitalas ir akcininkai, pagrindinių rizikos rūšių ir neapibrėžtumų apibūdinimas

Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“ įregistruota 1992 m. sausio 9 d. rejestro Nr. SP UAB 95-8. Tuo metu bendrovei suteiktas „Šakių valstybinis autobusų parkas“ statusas. 1995 m. rugpjūčio 19 d. įmonė reorganizuota į Specialios paskirties uždarąją akcinę bendrovę „Šakių autobusų parkas“. 2004 metais specialios paskirties statusas panaikintas. Bendrovės steigėjas – Šakių rajono savivaldybė yra visų akcijų savininkė. Įstatinio kapitalo dydis 376,942 tūks. Eur. Bendrovė užregistruota kaip juridinis asmuo, turintis komercinį, ūkinį, finansinį, organizacinį ir teisinį savarankiškumą. UAB „Šakių autobusų parkas“ neturi dukterinių įmonių ir filialų.

Veiklos vykdymui bendrovė turi:

- Europos Bendrijos tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais arba už atlygį tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais licenciją Nr. 6001106 (galioja iki 2024-04-29);
- kelių transporto licenciją vežti keleivius tolimojo susisiekimo autobusais Lietuvos Respublikos teritorijoje Nr. 1105 (galioja iki 2026-12-04);
- kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais savivaldybės teritorijoje, įvažiuojant į gretimos savivaldybės teritoriją (neįskaitant miestų savivaldybių teritorijos) Nr. 84-25 (galioja iki 2026-12-04).

Bendrovės veikla:

- keleivių vežimas autobusais mieste ir priemiestyje;
- papildomoji ir pagalbinė transporto veikla;

- nekilnojamojo turto, priklausančio nuosavybės teise, išnuomojimas;
- variklinių transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas.

Uždarnosios akcinės bendrovės veiklos tikslas – vykdant pelno siekiančią ūkinę komercinę veiklą maksimaliai tenkinti Šakių rajono savivaldybės gyventojų pervežimo keleiviniu transportu poreikius. Pagrindiniai bendrovės klientai yra mažas ir vidutinės pajamas gaunantys, socialiai remtini rajono gyventojai bei moksleiviai. Ataskaitiniu laikotarpiu buvo aptarnaujami 6 tolimojo susisiekimo maršrutai, 26 vietinio susisiekimo maršrutai, 3 specialieji maršrutai. Keleivių pervežimui naudojama 30 autobusų.

Bendrovė eksploatuoja ir išlaiko Šakių autobusų stotį, kuri pagal Autobusų stočių veiklos nuostatus priskiriama antrai kategorijai. Autobusų stotyje aptarnaujami keleiviai, vykstantys vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, tikrinamas autobusų ekipažų priešreisinis blaivumas, kontroliuojami autobusų išvykimo bei atvykimo laikai, teikiama informacija, saugomas bagažas, pervežamos siuntos.

Bendrovė yra Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ narė, palaiko glaudžius dalykinius ryšius su Lietuvos keleivių vežimo asociacija (LKVA) ir giminingomis įmonėmis šalyje, aktyviai dalyvauja asociacijos „Linava“ veikloje, sprendžiant visiems šalies keleivių vežėjams svarbius klausimus.

Bendrovė dirba sudėtingomis rinkos sąlygomis, veikiama bendrų šalies ekonomikos dėsnių. Svyruojanti energetinių resursų kaina, mažėjantis keleivių skaičius, didėjanti konkurencija su kitais vežėjais, kylanti darbuotojų minimali mėnesinė alga, didėjantys mokesčiai apsprendžia įmonės veiklos rezultatą. 2021 metai bendrovei buvo ganėtinai sudėtingi ir dėl 2020 metais visame pasaulyje susidariusios ir vis dar besitęsiančios pandeminės situacijos. Todėl bendrovės veiklą įtakojo ne tik anksčiau minėti faktoriai, bet ir epidemiologinė situacija šalyje. Tenka apgailestauti, kad ši situacija ir karantinas, palyginti su kitomis savivaldybės bendrovėmis, mūsų įmonę paveikė labiausiai. Dėl korona viruso sukeltos pandemijos visuomeninis transportas visoje šalyje išgyvena didžiulę krizę.

Nespėjus atsigauti po pirmosios karantino bangos, kuri visiškai paralyžiavo mūsų įmonės veiklą, Lietuvoje nuo 2020 m. lapkričio 7 dienos vėl buvo įvestas karantinas. Jo metu įvesti dar griežtesni ribojimai. Įvestas ribojimas judėjimui tarp savivaldybių. Daugelio įmonių veikla apribota arba visai nutraukta, mokymo įstaigose įvestas dalinis nuotolinis mokymas, t. y. dalis moksleivių mokėsi nuotoliniu būdu, dalis – kontaktiniu. Dėl šios priežasties negalėjome sumažinti reisų skaičiaus, nors keleivių skaičius juose žymiai sumažėjo. Gydomo įstaigoms ėmus teikti paslaugas tik išimtiniais atvejais, sumažėjo keliaujančių gydymosi tikslais. Dėl sumažėjusių gyventojų pajamų ir griežtesnių ribojimų sumažėjo keleivių srautas. Nuo 2020 m. gruodžio 24 d. vėl sustabdyti beveik visi tolimojo susisiekimo maršrutų reisai. Maršrutas Šakiai–Klaipėda sustabdytas nuo 2021 m.

sausio 10 d. Dalis tolimojo susisiekimo maršrutų buvo atnaujinti tik nuo 2021 m. rugsėjo 1 d. Maršrutas Šakiai–Klaipėda–Palanga atnaujintas nuo 2021 m. birželio 1 d. Dalis maršrutų reisų iš viso nebuvo atnaujinta (Šakiai–Vilnius 4.40 val., 13.25 val.; Šakiai–Marijampolė per Pilviškius 12.50 val.).

Dėl 2021 metais vis dar besitęsiančios pandeminės situacijos, ataskaitinius metus bendrovė baigė su 1,382 tūkst. Eur pelnu.

Šakių rajono savivaldybės tarybos 2018 m. rugsėjo 21 d. sprendimu Nr. T-293 nustatytas kainos už keleivių vežimą maksimalus dydis vietinio susisiekimo maršrutais – 0,126 euro centai (be PVM) už 1 keleivio kilometrą ir mažiausia vienkartinio bilieto kaina 0,83 euro centai (be PVM). Priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo bendrovė nuo 2018 m. gruodžio 6 d. iki 2021 m. lapkričio 10 d. taikė 0,126–0,098 Eur (su PVM), o nuo 2021 m. lapkričio 10 d. taiko 0,137–0,098 Eur (su PVM) diferencijuotą tarifą.

Tolimojo susisiekimo maršrutuose bendrovė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodeksu, keleivių vežimo tarifus nustato pati ir nuo 2020 m. gruodžio 8 d. taiko 0,076 – 0,094 Eur (su PVM) diferencijuotą tarifą.

Pagrindinis iššūkis yra keleivių skaičiaus mažėjimas, kurį įtakoja mažėjantis gyventojų skaičius, pervežimo tarifai, išaugęs lengvųjų automobilių skaičius, konkurencija su kitais vežėjais, nelegali keleivių vežimo veikla, seniūnijų ir „geltonieji“ mokykliniai autobusai. Tačiau 2021 metais pagrindinis veiksnys, nulėmęs keleivių skaičiaus mažėjimą, buvo prieš metus prasidėjusi ir vis dar besitęsianti pandeminė situacija.

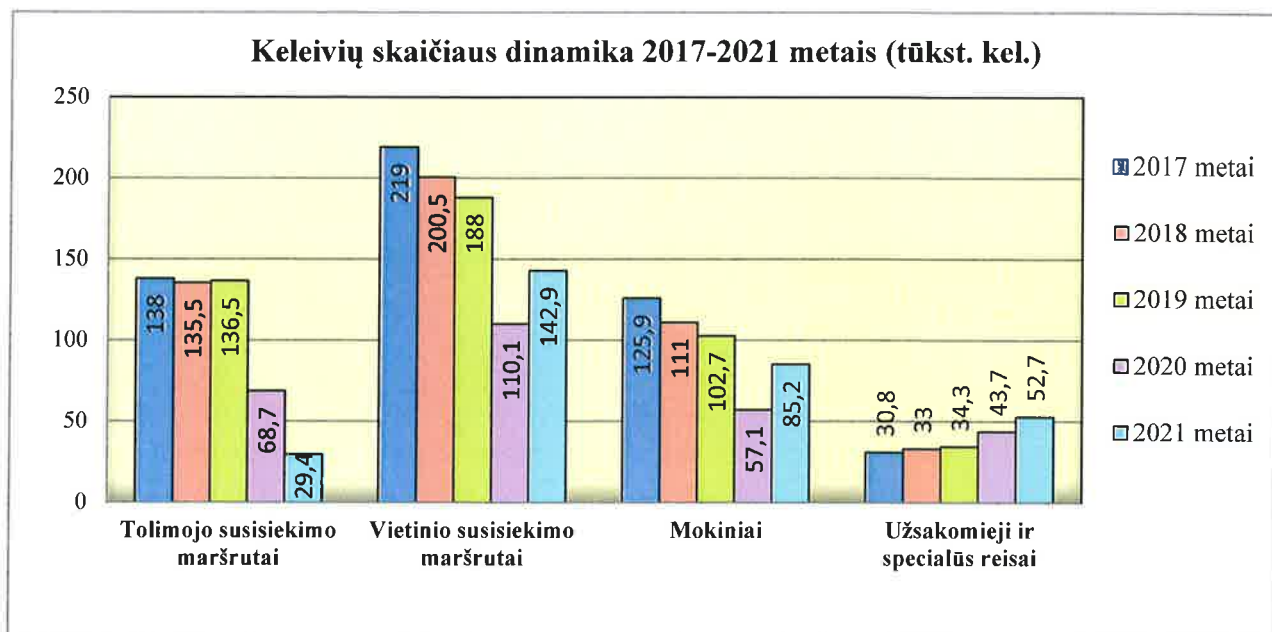
**UAB „Šakių autobusų parkas“ pervežtų keleivių skaičius
2017–2021 metais (tūkst. kel.)**

Maršrutai	2017 m.	2018 m.	2019 m.	2020 m.	2021 m.	2021 m. palyginant su 2020 m., + -	Struktūra, proc.
Tolimojo susisiekimo maršrutai	138,0	135,5	136,5	68,7	29,4	-39,3	13,07
Vietinio susisiekimo maršrutai:	219,0	200,5	188,0	110,1	142,9	+32,8	63,51
iš to skaičiaus mokinių pavėžėjimas	125,9	111,0	102,7	57,1	85,2	+28,1	37,87
Užsakomieji ir specialus reisas	30,8	33,0	34,3	43,7	52,7	+9,0	23,42
Iš viso	387,8	369,0	358,8	222,5	225,0	+2,5	100,00

Pastaba: - sumažėjimas; + padidėjimas.

2021 metais, palyginti su 2020 metais, 29,075 tūkst. padidėjo pervežamų mokinių skaičius vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutuose (2020 m. palyginus su 2019 m. – 49,908 tūkst. sumažėjo). Keleivių pervežimo paslauga išlieka paklausė. Per praėjusius metus UAB „Šakių autobusų parkas“ paslaugomis pasinaudojo 225,0 tūkst. keleivių. Tolimojo susisiekimo maršrutuose

keleivių skaičius sumažėjo 40,324 tūkst., o mokinių 1,007 tūkst. padidėjo. Iš viso tolimojo susisiekimo maršrutuose keleivių skaičius sumažėjo 39,317 tūkst. Tai įtakojo sustabdyti ir neatnaujinti tolimojo susisiekimo maršrutai.



2021 metais autobusų nuomos užsakymų skaičius padidėjo 40 vnt. (2021 m. – 103, 2020 m. – 63), nuvažiuota 22,0 tūkst. km (2020 m. – 13,1 tūkst. km), pervežta 3,4 tūkst. keleivių (2020 m. – 2,1 tūkst. keleivių).

Didelę įtaką keleivių vežimų apimčiai ir struktūrai turi gyventojų skaičius, pragyvenimo ir kultūrinis lygis, rajono geografinė padėtis, ekonominių ir kultūros centrų bei kito transporto tinklo išsidėstymas, keleivių aptarnavimo kultūra, tarifai, kiti faktoriai. Taip pat bendrovės veiklai įtakos turi ir sezoniskumas. Keleivių srauto intensyvumas yra vienas iš pagrindinių parametų, kuris lemia transporto priemonių skaičių maršrute ir transporto judėjimo intervalus. Siekiant, kad kursuojančių autobusų intervalai atitiktų keleivių srautus, atokesnių rajono vietovių gyventojai būtų aptarnaujami patogesniu laiku, tikslinga būtų peržiūrėti visų Šakių rajone teikiančių keleivių vežimo paslaugą vežėjų eismo tvarkaraščius.

2. Finansinių ir nefinansinių veiklos rezultatų analizė

Viena iš bendrovės valdymo sistemos funkcijų yra finansinės veiklos analizė, leidžianti nustatyti bendrovės veiklos finansinius aspektus, įvertinti esamą padėtį ir ateities perspektyvas, priimti optimalius ir racionalius valdymo sprendimų variantus. Finansinė analizė, atlikta remiantis apskaitos informacija, padeda laiku atskleisti pačios veiklos ir bendrovės padalinių darbo trūkumus, numatyti jų šalinimo ir veiklos efektyvumo didinimo priemones. Analizuojant atskleidžiami vidiniai rezervai ir galimybės efektyviau dirbti, racionaliau naudoti materialinius, darbo ir finansinius išteklius. Siekiant mažinti nuostolius maršrutuose, nuolat stebimi keleivių srautai ir stengiamasi į

reikus išleisti optimaliausios talpos autobusus. Tačiau 2021 metų pirmąjį pusmetį dėl pandeminės situacijos ir įvesto karantino bei reikalavimo laikytis saugaus atstumo tarp keleivių, į maršrutus siųsti mažesnės talpos autobusus negalėjome.

Ataskaitinių 2021 metų bendros pajamos įskaitant priemiesčio nuostolių kompensaciją – 774,313 tūkst. Eur, sąnaudos pajamų uždirbimui – 772,931 tūkst. Eur. 2021 metų pajamos iš keleivių pervežimo, įskaitant kompensaciją, sudarė 661,862 tūkst. Eur ir, lyginant su 2020 metais (714,328 tūkst. Eur), mažėjo 52,466 tūkst. Eur. Dėl 2021 metais besitęsiančios epideminės situacijos ataskaitinių metų rezultatas pelnas 1,382 tūkst. Eur.

Šakių rajono savivaldybė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 punktu ir Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 4 straipsnio 3 dalimi bei 17 – 1 straipsnio 2 dalies 2 punktu, 2018 m. kovo 23 d. sprendimu Nr. T-102, patvirtino 24 bendrus interesus tenkinančius vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutus, kuriuos aptarnauti įpareigota bendrovė. Kylant pavojui, kad nutrūks viešųjų paslaugų vežti keleivius autobusais vietiniais maršrutais teikimas, 2018 m. balandžio 4 d. su Šakių rajono savivaldybės administracija pasirašytas papildomas susitarimas Nr. VL-397 „Dėl 2013 m. balandžio 2 d. keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutarties Nr. VL-435 pakeitimo ir pratęsimo iki 2020 m. balandžio 2 d.“ 2020 m. kovo 20 d. Šakių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-102 „Dėl Šakių rajono savivaldybės tarybos 2018 m. kovo 23 d. sprendimo Nr. T-102 „Dėl bendrus interesus tenkinančių vietinio susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patikslinimo ir keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutarties, sudarytos su uždara akcine bendrove „Šakių autobusų parkas“, galiojimo pratęsimo“ pakeitimo“, administracijos direktorius įpareigotas pasirašyti papildomą susitarimą dėl sutarties, pasirašytos su mūsų bendrove, pratęsimo iki bus pradėtos teikti paslaugos pagal pasirašytą vežėjo (operatoriaus) parinkimo viešųjų paslaugų įsipareigojimams vykdyti Šakių rajono savivaldybėje sutartį. 2021 m. rugsėjo 17 d. Šakių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-278 „Dėl Šakių rajono savivaldybės tarybos 2018 m. kovo 23 d. sprendimo Nr. T-102 „Dėl bendrus interesus tenkinančių vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patikslinimo ir keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutarties, sudarytos su uždara akcine bendrove „Šakių autobusų parkas“, galiojimo pratęsimo“ pakeitimo“, buvo pakeistas bendrus interesus tenkinančių vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašas, kuriuo patvirtinti 25 vietiniai maršrutai. Pagal pasirašytą sutartį „Dėl keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo, maršrutų aptarnavimo ir nuostolių, susidariusių aptarnaujant šiuos maršrutus, kompensavimo“, įmonei kompensuojami nuostoliai, patirti vykdant keleivių pervežimo kelių transportu viešųjų paslaugų įsipareigojimus. Tam ataskaitiniais metais savivaldybė skyrė 314,744 tūkst. Eur.

Be jau minėtų 25 bendrus interesus tenkinančių vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų, bendrovė aptarnavo maršrutus, kurių nuostoliai nekompensuojami, tačiau rajono gyventojai jais naudojami (per 2021 metus pervežti 17,106 tūkst. keleivių). Tai M 52 Šakiai–Lukšiai 7.45 val. maršrutas, M 61 Šakiai–Kriūkai–Kašeliai 6.59 val. ir 14.35 val. reisai, M 71 Šakiai–Kudirkos Naumiestis 9.00 val. maršrutas. M 51 Šakiai–Gelgaudiškis 12.30 val. maršrutas 2021 metais buvo sustabdytas. Taip pat nuo rugpjūčio 1 dienos gyventojų pageidavimu eksperimento tvarka buvo atidarytas naujas maršrutas M 57 Šakiai–Baltrušiai du reisai 7.55 val. ir 11.40 val. Nuo spalio 1 dienos šis maršrutas, pakeitus grafikus, buvo įtrauktas į kompensuojamų maršrutų sąrašą. Aptarnaujant išvardintus maršrutus, gauta 4,288 tūkst. Eur pelno (2020 m. – 12,490 tūkst. Eur nuostolio).

2018 metais kovo mėn. bendrovė taip pat pasirašė penkerių metų sutartį su Lietuvos transporto saugos administracija dėl „Keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais“. Sutartis galioja nuo 2018 m. balandžio 1 d. iki 2023 m. kovo 31 d. Tačiau Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba 2020 m. liepos 14 d. nutarimu Nr.1S-77 (2020) 2018 m. visų vežėjų pasirašytas sutartis su LTSA dėl tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimo pripažino neteisėtomis, pažeidžiančiomis Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymą. LTSA buvo įpareigota visas sutartis su vežėjais nutraukti ir per aštuonis mėnesius nuo Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos nutarimo paskelbimo organizuoti konkurencingą procedūrą, t. y. viešuosius pirkimus esamų tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimui. LTSA nusprendė viešojo transporto paslaugų organizavimo sistemą pertvarkyti iš esmės. Ši pertvarka yra didelė savo apimtimi, jai reikalingas didelis parengiamųjų darbų atlikimas, be to didelę reikšmę turi ir nuo 2020 m. pavasario besitęsianti pandeminė situacija. Atsižvelgiant į visas šias aplinkybes, LTSA prašymu, teismo nutarimu šis terminas buvo pratęstas iki 2021 m. lapkričio 14 d. Vilniaus apygardos administracinis teismas 2021 m. spalio 15 d. nurodė organizuoti konkurencingą procedūrą naujiems vežėjams parinkti iki 2022 m. gruodžio 31 d. ir panaikinti įpareigojimą nutraukti sutartis su esamais 42 vežėjais. Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo tikslas – „iki 2023 metų III ketvirčio reformuoti tarpmiestinio susisiekimo sistemą, užtikrinant patogų susisiekimą tarp regionų centrų, tolimojo susisiekimo autobusais maršrutus suderinti su geležinkelio maršrutais ir vietinio susisiekimo sistema.“ Nustatyta, kad esami išduoti leidimai galioja iki jų galiojimo termino pabaigos (iki 2023 m. balandžio 01 d.).

3. Aplinka ir personalo klausimai

3.1. Ekonominės sąlygos

Didelę įtaką bendrovės veiklai turi naudojamų autobusų techninė būklė ir jų ekonomiškumas. Įsigyjant naujesnius autobusus, stengiamės pirkti mažesnės talpos, ekonomiškesnius autobusus. Jei 2018 metais 20–30 sėdimų vietų autobusų bendrovė turėjo 16, tai

2021 metais jų buvo jau 20. Tuo tarpu didesnių, 30–50 vietų autobusų skaičius sumažėjo nuo 14 – 2018 metais iki 7 – 2021 metais. Maršrutų aptarnavimui naudojami Evobus, Setra, Isuzu, Mercedes Benz, Man, Hyundai markės autobusai, kurių vidutinis amžius – 15,8 metų (2020 metais – 16,2 metų). Iš 30 bendrovės turimų autobusų 23 nusidėvėję.

**UAB „Šakių autobusų parkas“ naudojamų autobusų dinamika 2017–2021 metais
pagal vietų skaičių ir pagaminimo metus**

Autobuso charakteristika	Autobuso talpa/metai	2017 m.	2018 m.	2019 m.	2020 m.	2021m.	Sruktūra, proc.
Pagal talpą	Nuo 20 iki 30 sėdimų vietų	15	16	18	18	20	66,67
	Nuo 30 iki 40 sėdimų vietų	10	8	7	6	5	16,67
	Nuo 40 iki 50 sėdimų vietų	7	6	2	2	2	6,66
	Nuo 50 iki 60 sėdimų vietų	3	3	3	3	3	10,00
Pagal pagaminimo metus	Nuo 1 iki 10 metų	5	4	7	6	8	26,66
	Nuo 11 iki 15 metų	6	9	9	10	9	30,00
	Nuo 16 iki 20 metų	10	10	4	3	2	6,67
	Daugiau nei 21 metų	14	10	10	10	11	36,67

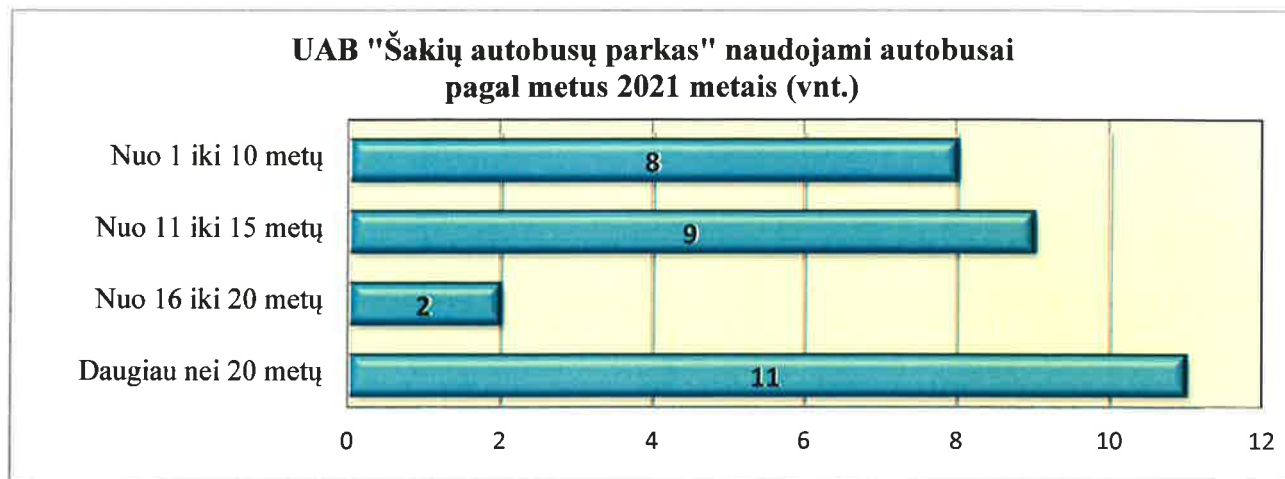
Didelį dėmesį bendrovė skiria eksploatuojamų autobusų priežiūrai ir remontui. Siekiant sumažinti transporto priemonių priežiūros ir remonto sąnaudas ir užtikrinti jų patikimumą, ataskaitiniais metais bendrovė įsigijo du naujus 2021 metų gamybos 24 sėdimų ir 4 stovimų vietų Mercedes Benz Sprinter autobusus (įsigijimo vertė 159,800 tukst. Eur be PVM). Šiems autobusams suteikta 2 metų arba 100 000 km ridos garantija.



Nauji Mercedes Benz Sprinter autobusai

Autobusai yra darbo priemonės, su kuriomis vykdoma pagrindinė bendrovės veikla. Jiems keliami aukšti saugumo reikalavimai – techninė apžiūra atliekama du kartus per metus, transporto priemonės draudžiamos privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, mokamas kelių mokestis.

Vairuotojų darbo ir poilsio laikas fiksuojamas tachografais, kurių patikra privaloma kartą per du metus. Tokiu pat dažnumu atliekama ir greičio ribotuvių patikra.



Bendrovėje yra autobusų remontui ir jų techniniam aptarnavimui reikalinga gamybinė bazė, todėl beveik visi remonto darbai atliekami savo jėgomis. Remonto darbininkams tenka mokytis bei perprasti naujesnės technikos priežiūros subtilybes. Ypač pasigendama patyrusių, kvalifikuotų specialistų autobusų elektrinės dalies remontui ir priežiūrai. Jų Šakių rajone rasti sudėtinga. Gedimus, kurių šalinimui reikalinga speciali įranga ar ypač aukštos kvalifikacijos specialistai, šaliname specializuotose įmonėse.

3.2. Politinė aplinka

Per UAB „Šakių autobusų parkas“ Šakių rajono savivaldybė vykdo socialinę politiką – teikia pervežimo paslaugas gyventojams, įskaitant ir tam tikrų socialiai pažeidžiamų segmentų gyventojus (studentus, moksleivius, pensininkus, neįgaliuosius), kuriems taikomos atitinkamų lengvatų rūšys.

Keleivių skaičiaus struktūra 2021 metais pagal jiems teikiamas lengvatas

Keleivių kategorijos	Vietinio susisiekimo maršrutai		Tolimojo susisiekimo maršrutai	
	Vnt.	Struktūra, proc.	Vnt.	Struktūra, proc.
Mokantys visą kainą	33 024	23,11	15 652	53,22
50% nuolaida	18 419	12,89	6 990	23,77
80% nuolaida	6 234	4,36	1 730	5,88
Moksleiviai	85 215	59,64	5 039	17,13
Iš viso	142 892	100	29 411	100

Šių kategorijų keleiviai 2021 metais sudarė 76,89 proc. visų pervežtų keleivių. Be to, savivaldybė iš dalies reguliuoja tiek teikiamų paslaugų apimtį, tiek ir jų kainas. Tai neišvengiamai įtakoja bendrovės veiklą ir jos rezultatus. Betarpiškai bendrovę veikia ir kiti išoriniai veiksniai:

infliacija, gyventojų užimtumas, ekonomikos augimas ar smukimas, gamybos veiksnių kainos (degalai, darbo užmokesčio lygis), gyventojų vartojimo pokyčiai ir kt.

Pagal Europos Parlamento ir Tarybos 2007 m. spalio 23 d. Reglamentą Nr. 1370/2007 akcentuojama, kad įvesta reguliuojama konkurencija ir tinkamai parinktos apsaugos priemonės suteikia galimybę mažesne kaina gauti patrauklesnes ir naujoviškesnes paslaugas. Šiuo metu keleivių pervežimo rinka tenka dalintis su mokykliniais „geltonaisiais“ autobusais, kurie dalį maršruto važiuoja tomis pačiomis eismo trasos atkarpomis kaip ir visuomeninis transportas, bei kitų miestų autobusų parkais, kurių tolimojo susisiekimo maršrutai driekiasi per Šakių rajoną. Todėl, norėdami būti konkurencingi, nuolat tiriamo padėtį rinkoje bei siekiame numatyti tolesnes bendrovės veiklos kryptis, sukaupti duomenis apie konkurentus, jų teikiamas paslaugas, kainas, išsiaiškinti vartotojų poreikius. Taip pat išskiriame ir savo problemas bei silpnąsias puses, jas analizuojame ir darome išvadas, padedančias priimti sprendimus.

Siekdami kuo geriau informuoti gyventojus apie autobusų eismą, atnaujiname tvarkaraščius autobusų stotelėse. Pastaruoju metu ši informacijos sklaida yra ypač aktuali. 2021 metais tvarkaraščių atnaujinimas vyko pagal poreikį, t. y. Šakių rajono savivaldybei priėmus sprendimą papildyti vietinio susisiekimo maršrutų sąrašą naujais maršrutais arba pakeisti esamus, keičiant maršrutų grafikus ar trasas, buvo atnaujinti tvarkaraščiai keturiose kryptyse – Slavikų, Gelgaudiškio, Jurbarko ir Griškabūdžio. Buvo atnaujinti 82 tvarkaraščiai. Kitose kryptyse eismo tvarkaraščiai maršrutuose atnaujinami pagal poreikį.

Informacija apie teikiamas paslaugas skelbiama bendrovės interneto svetainėje. Apie eismo pasikeitimus keleiviai papildomai informuojami autobusų stoties patalpose esančiuose stenduose, rajono spaudoje.

Norėdami pritraukti klientus, didelį dėmesį skiriame jų aptarnavimo kultūrai, kokybei bei paslaugų viešinimui. Norėdami išlikti konkurencingi su kitais vežėjais, taikome diferencijuotus tarifus.

Keleivių patogumui tarpmiestiniuose ir dalyje vietinio susisiekimo autobusų, keleivių laukimo salėje veikia nemokamas belaidis interneto ryšys (Wi-Fi). Įdiegus bilietavimo sistemą, kelionės bilietą autobusu galima įsigyti internetu.

Bendrovėje įdiegta ir nuo 2012 metų veikia interneto svetainė www.sakiuap.lt, kurioje skelbiama visa būtina informacija: maršrutų tvarkaraščiai, pravažiuojančių autobusų išvykimo laikai, teikiamos paslaugos ir jų kainos, kontaktinė informacija, įmonės darbo užmokesčio rodikliai, planuojami pakeitimai ir kitos naujienos. Informacija apie autobusų eismą taip pat platinama lankstinukuose autobusuose.

3.3. Techniniai ir technologiniai veiksniai

2021 metais bendrovė nurašė nudėvėtą, netinkamą eksploatuoti 1996 metų WV Passat markės lengvąjį automobilį (įsigijimo savikaina 3,007 tūkst. Eur) ir kitą netinkamą naudoti, nudėvėtą ilgalaikį turtą (vaizdo stebėjimo kameras, kompresorių, akumuliatorių įkroviklį, smūginį veržliasukį, alkotesterį, vejapjovę, daugiafunkcinį kopijuoklį ir kt.), kurio įsigijimo savikaina 13 762 Eur. Ilgalaikio materialaus turto įsigijimo savikaina 2021 m. gruodžio 31 d. yra 1 791 519 Eur.

Įmonės veikloje naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialus turtas:

transporto priemonės	826 944,00 Eur
pastatai ir statiniai	183 265,02 Eur
kiti įrengimai	6 635,94 Eur
kita įranga	39 870,29 Eur
kiti įrankiai	1 779,00 Eur

Ataskaitiniais metais nematerialaus turto įsigijimo savikaina gruodžio 31 d. – 3,031 tūkst. Eur, likutinė vertė – 0,066 tūkst. Eur. Bendrovės veikloje naudojamas visiškai amortizuotas ilgalaikis nematerialus turtas – kompiuterinės programos.

3.4. Ekologiniai veiksniai

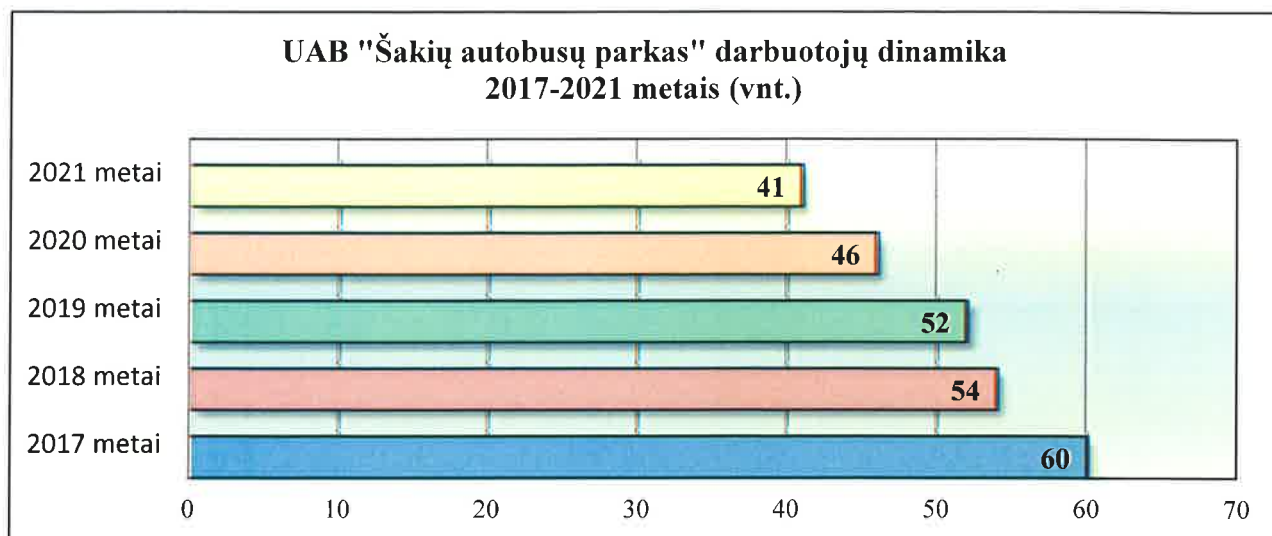
Bendrovės gamybinių teršalų pobūdį ir kiekius lemia transporto priemonės, kurios naudoja degalus. Naujai įsigijami autobusai, kuriuose sumontuoti varikliai, atitinkantys Europos Tarybos direktyvos 91/542/EEB ne mažesnius kaip EURO VI reikalavimus, turi teigiamą poveikį aplinkai – mažėja jos tarša.

Tokios žaliavos, kaip tepalai, tepalo filtrai, oro filtrai, kuro filtrai, padangos, akumuliatoriai ir kitos atliekos, turinčios poveikį aplinkai, yra išvežamos utilizacijai. Baudų už aplinkos teršimą įmonei netenka mokėti.

3.5. Personals

2021 metais bendrovėje dirbo 41 darbuotojas. Ūkinę veiklą finansiniais metais organizavo ir vykdė bendrovės vadovas – direktorius Tomas Povilaitis, šias pareigas einantis nuo 2009 m. rugsėjo 3 d. Bendrovėje pradėjęs dirbti 1993 m. kovo 25 d., iki 2009 m. rugsėjo 3 d. dirbo įvairiose pareigose. 2005 metais baigė Mechanikos inžinerijos krypties universitetinių pagrindinių profesinių studijų žemės ūkio inžinerijos vadybos programą, buvo suteikta inžinieriaus profesinė kvalifikacija.

2007 metais baigė Ekonomikos krypties magistrantūros studijų žemės ūkio ekonomikos programą, specializacija – ekonominė politika ir suteiktas ekonomikos magistro kvalifikacinis laipsnis.



Bendrovės valdymo personalui be direktoriaus priklauso 6 darbuotojai: vyriausioji buhalterė, ekonomistė, buhalterė, eismo saugumo ir saugaus darbo inžinierius, eksploatacijos skyriaus viršininkė ir sekretorė -kadrų inspektorė-kasininkė. Be jau minėtų darbuotojų bendrovėje dirbo 21 vairuotojas-konduktorius-šaltkalvis, 9 žmonės sudarė automobilių remonto dirbtuvių aptarnaujančią personalą, 4 – autobusų stoties aptarnaujančią personalą.

Kvalifikuotų darbuotojų rasti darosi vis sudėtingiau, ypač automobilių elektrinės dalies remontui. Taip pat aukšti reikalavimai keliama ir vairuotojams-konduktoriams-šaltkalviams. Jie privalo gebėti vairuoti ne tik įvairių markių ir amžiaus autobusus, juos prižiūrėti, naudotis kasos aparatais, bet ir turėti atitinkamą kvalifikaciją vežti keleivius komerciniais tikslais, būti mandagūs, paslaugūs, estetiškai apsirengę. Pagrindinė motyvacinė priemonė, leidžianti neprarasti kvalifikuotų ir gabių darbuotojų konkuruojant su kitomis įmonėmis, yra atlyginimų dydis. Bendrovėje jis yra mažas. Dėl to didėja darbuotojų kaita, kuri neigiamai atsiliepia ir darbo kokybei.

Didelę reikšmę darbe turi darbuotojų kvalifikacijos kėlimas, nuolatinis žinių atnaujinimas. 2021 metais praversti gaisrinės saugos teoriniai ir praktiniai užsiėmimai, darbų saugos mokymai darbuotojams. Keletas vairuotojų dalyvavo periodiniuose transporto priemonių, skirtų keleiviams vežti komerciniais tikslais, vairuotojų mokymuose, juos išklaušė ir gavo pažymėjimus. Bendrovės administracija dalyvavo įvairiuose darbuotojų saugos ir sveikatos, buhalterinės apskaitos seminaruose.

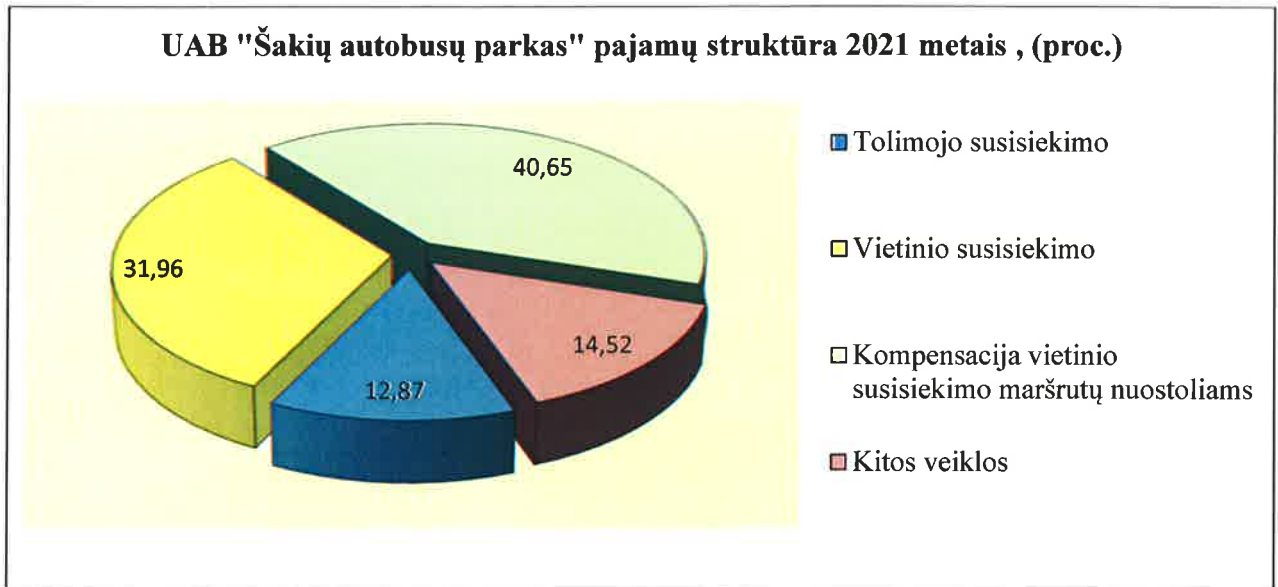
Bendradarbiaudama su Užimtumo tarnyba prie Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos Kauno klientų aptarnavimo departamento Šakių skyriumi, bendrovė sudarė trišalę sutartį dviejų darbuotojų apmokymui pagal Motorinių transporto priemonių keleiviams vežti vairuotojų mokymo programą pradinei profesinei kvalifikacijai įgyti.

4. Metinės finansinės ataskaitos

Bendros įmonės pajamos, įskaitant vietinio susisiekimo maršrutų nuostolių kompensaciją, ataskaitiniais metais sudarė 774,313 tūkst. Eur, kai tuo metu sąnaudos pajamų uždirbimui – 772,931

tūkst. Eur. Ataskaitinių metų rezultatas – 1,382 tūkst. Eur pelno. Atskaičius pelno mokestį grynasis pelnas 980 Eur.

2021 metais pajamos iš keleivių pervežimo įskaitant kompensaciją už nuostolius, sudarė 661,862 tūkst. Eur. Palyginti su 2020 metais, šios pajamos sumažėjo 52,466 tūkst. Eur.



Iš vietinio susisiekimo maršrutų 2021 metais uždirbta 247,477 tūkst. Eur pajamų. Bendrovės veiklos rezultatus vietinio susisiekimo maršrutuose didele dalimi lėmė pajamos už mokinių vežimą į mokyklas ir atgal. 2021 metais pajamos už moksleivių vežimą rajono savivaldybėje siekė 137,177 tūkst. Eur. Lyginant su 2020 metais (pajamų gauta 85,121 tūkst. Eur), šios pajamos padidėjo 52,056 tūkst. Eur. 2021 metais moksleivių pervežta 89,375 tūkst. arba 29,235 tūkst. daugiau negu 2020 metais (60,140 tūkst. moksleiviai).

Finansiniais metais iš keleivių, turinčių važiavimo lengvatą, vietinio susisiekimo maršrutuose gauta 30,944 tūkst. Eur pajamų (be PVM) arba 3,479 tūkst. Eur daugiau nei 2020 metais (27,465 tūkst. Eur). Šios kategorijos keleivių 2021 metais pervežta 24,653 tūkst., t. y. 2,412 tūkst. keleiviais daugiau, lyginant su 2020 metais (22,241 tūkst. keleivių).

Iš tolimojo susisiekimo maršrutų 2021 metais gauta 99,641 tūkst. Eur pajamų ir patirta 134,331 tūkst. Eur sąnaudų. Nuostolis – 34,690 tūkst. Eur. Rezultatas pagerėjo, lyginant su 2020 metais (nuostolis 100,799 tūkst. Eur). Pajamos už keleivių, turinčių transporto lengvatas, pervežimą 2021 metais sudarė 20,711 tūkst. Eur (be PVM), 2020 metais – 52,449 tūkst. Eur, t. y. 31,738 tūkst. Eur mažiau. Tolimojo susisiekimo maršrutais ataskaitiniais metais pervežta 29,411 tūkst. keleivių (2020 metais – 68,728 tūkst. keleivių) t. y. 39,317 tūkst. keleivių mažiau nei 2020 metais. Keleivių, turinčių lengvatas, pervežta 15,589 tūkst. (64,13 proc.) mažiau, palyginti su 2020 metais (2021 metais – 8,720 tūkst. keleivių; 2020 metais – 24,309 tūkst. keleivių).

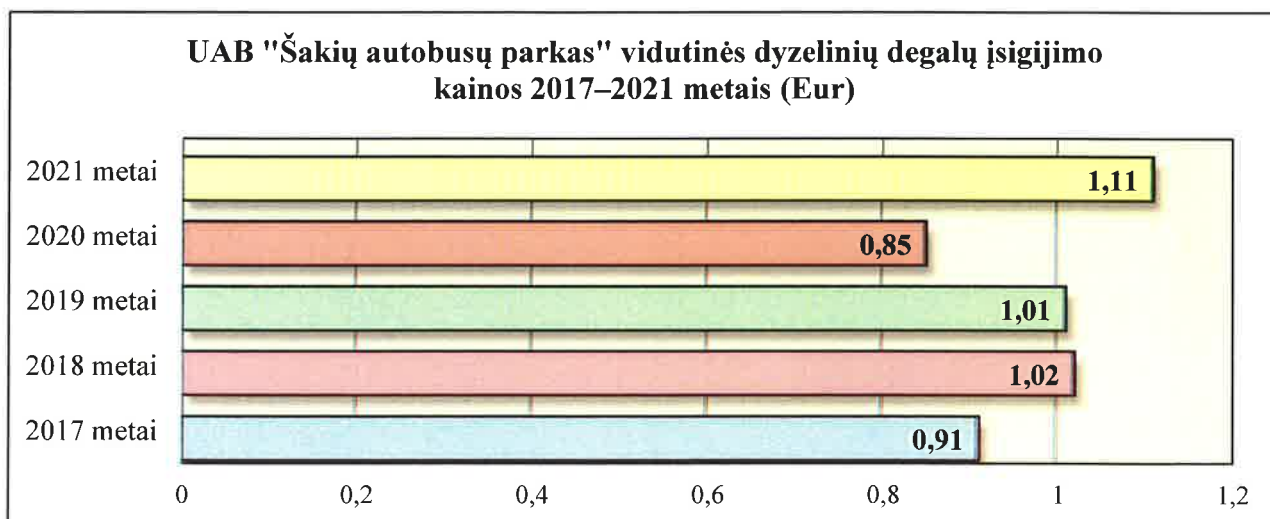
Sėkmingą bendrovės veiklą sąlygojantis veiksnys – optimalus pajamų bei sąnaudų santykis. Klaidingai manoma, kad viena iš paprasčiausių pajamų didinimo priemonių galėtų būti keleivių

vežimo reguliariais reisais tarifų dydžių didinimas. Didėjanti kaina įtakoja keleivių skaičiaus mažėjimą, o mažėjantis keleivių skaičius didina nuostolius. Todėl, net esant labai reikšmingam pajamų mažėjimui ar tiesioginiam kažkokių sąnaudų didėjimui, bendrovė negali padidinti bilietų kainų tiek, kad padengtų sąnaudas. Be to, planuojant būsimą bilieto kainą, atsižvelgiama į konkurenciją, paklausą, pasiūlą, keleivių mokumą, infliaciją, vežimo kokybę, kitus svarbius veiksnius.

Be keleivių pervežimo patvirtintais vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, autobusų parkas vykdo ir kitą įmonės įstatuose numatytą veiklą: veža keleivius užsakomaisiais ir specialiais reisais, užsiima ne tik smulkių, bet ir stambiagabaričių siuntų pervežimu, nuomoja patalpas, atlieka transporto priemonių remontą ir kt. Pajamos iš šios veiklos ataskaitiniais metais sudarė 112,451 tūkst. Eur arba, lyginant su 2020 metais, padidėjo 18 955 tūkst. Eur. Didžiausia dalis pajamų gauta iš specialių ir užsakomųjų reisų – 90,329 tūkst. Eur. Autobusų nuomos užsakymų skaičius padidėjo 40 vnt., nuvažiuota 22,0 tūkst. km (2020 metais – 13,1 tūkst. km), pervežta 3,4 tūkst. keleivių (2020 metais – 2,1 tūkst. keleivių). Per 2021 metus bendrovė gavo 9,282 tūkst. Eur pajamų už autobusų įvažiavimus į Šakių autobusų stotį. Tai sudaro 15,4 proc. pajamų iš kitos veiklos arba 1,8 proc. nuo visų įmonės pajamų. Keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo Šakių autobusų stotyje sutartys yra pasirašytos su 4 vežėjais, kai dar 2020 metais įvažiuodavo 9 vežėjai.

Bilietus keleiviai gali įsigyti autobusuose bei internetu. Autobusų stotyje priimamas bagažas saugojimui, veikia mokamas tualetas.

Svarbus rodiklis įmonės veiklos rezultatui yra degalų kainų pokyčiai. 2021 metais mažiausia degalų pirkimo kaina buvo 0,78 Eur/l be PVM, didžiausia – 1,02 Eur/l be PVM. Vidutinė dyzelinio kuro pirkimo kaina ataskaitiniais metais su PVM – 1,11 Eur/l arba padidėjo 30,42 proc., lyginant su 2020 metais.

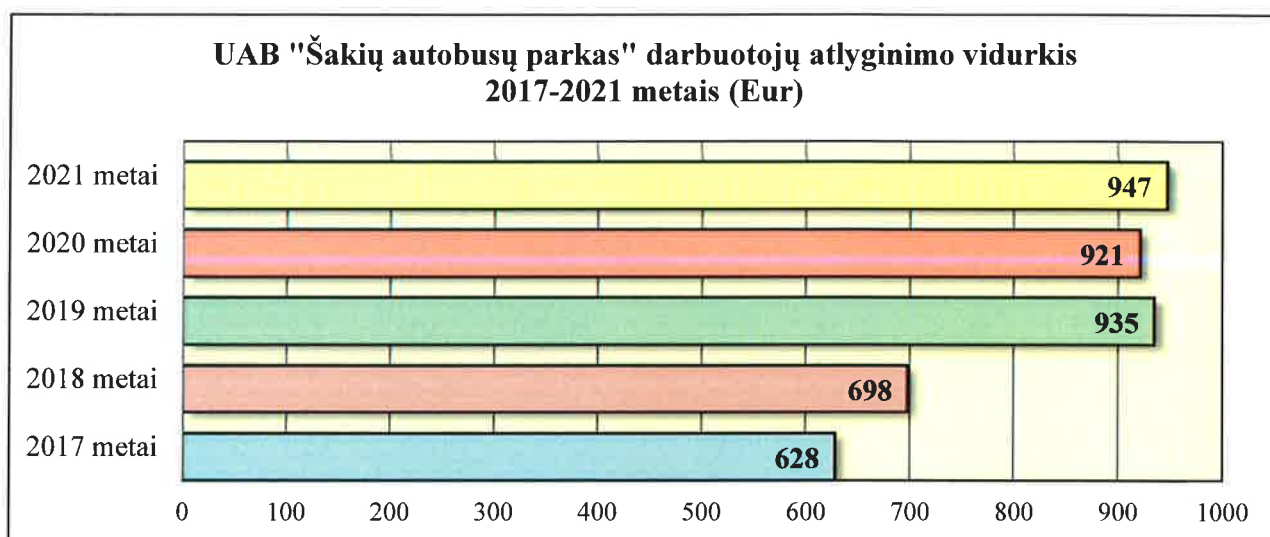


Siekiant ekonomiško ir racionalaus degalų naudojimo, eksploatacijos skyriaus viršininkė nuolat tikrina, kaip ir kiek sunaudojama degalų atskiruose maršrutuose, jų likučius automobilių

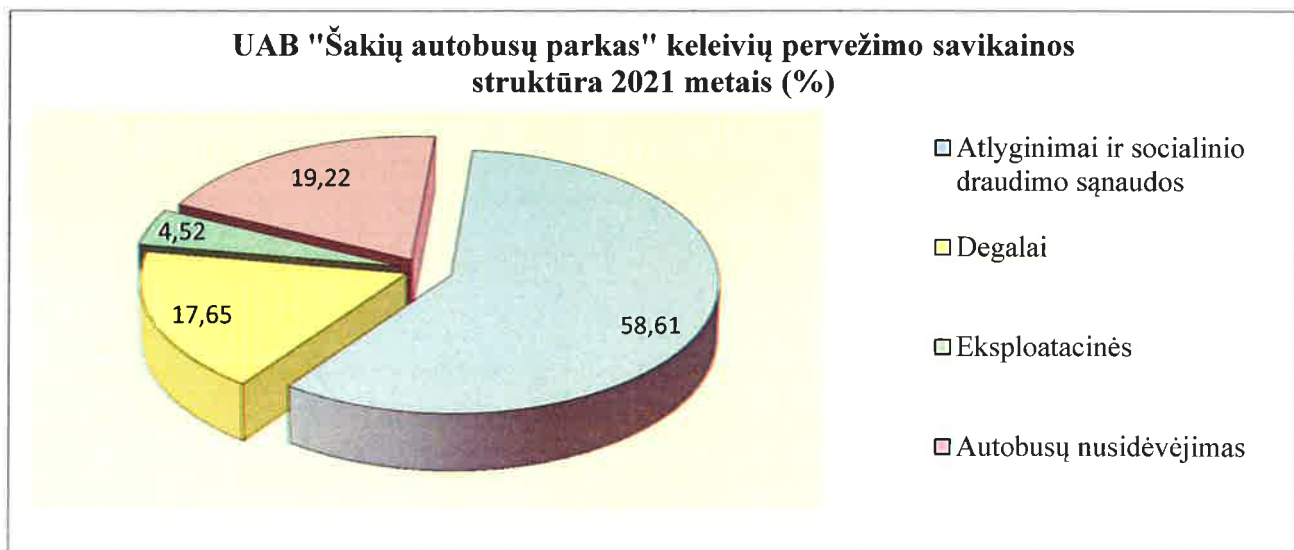
bakuose. Esant pagrindui, peržiūrimos degalų normos. Taip pat tikrinama vairuotojų-konduktorių-šaltkalvių atsakomybė ir sąžiningumas, naudojant materialines vertybes bei medžiagas.

Degalų sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje 2021 metais sudarė 17,65 proc., 2020 m. – 17,94 proc.

Darbo užmokesčio sąnaudos ataskaitiniais metais mažėjo dėl darbuotojų skaičiaus mažėjimo bei gautos subsidijos iš Užimtumo tarnybos. Priskaičiuotas vidutinis įmonės darbo užmokestis 2021 metais sudarė 947 Eur (2020 metais – 921 Eur). Autobusų vairuotojų-konduktorių-šaltkalvių atitinkamai 929 Eur 2021 metais ir 932 Eur 2020 metais. Vidutinio darbo užmokesčio didėjimui įtakos turėjo 2021 m. padidinta minimali mėnesinė alga. Autobusų vairuotojų - konduktorių-šaltkalvių darbo užmokestis mažėjo dėl sumažėjusių darbo apimčių.

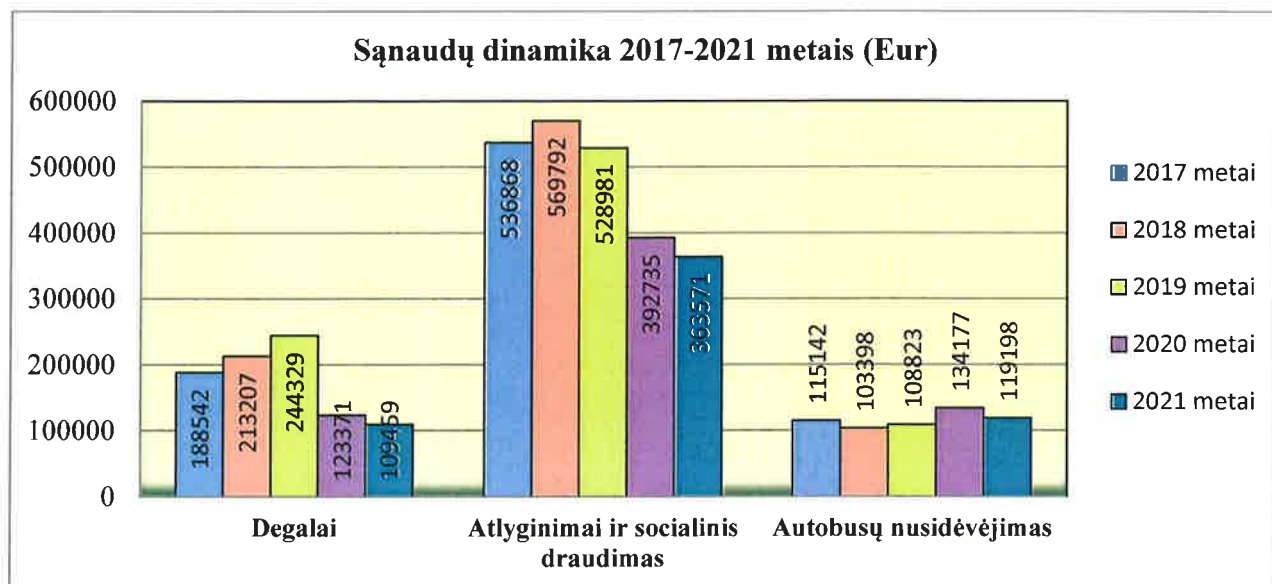


Darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje sudarė 58,61 proc., 2020 metais – 57,09 proc. Darbuotojų skaičius kito nuo 46 – 2020 metais iki 41 – 2020 metais.



Veiklos sąnaudose remonto sąnaudos sudarė 44,385 tūkst. Eur ir, lyginant su 2020 metais, sumažėjo 12,029 tūkst. Eur.

Dėl vis besitęsiančios pandeminės situacijos šalyje, bei susiklosčiusių kitų aplinkybių, bendrovei teko keisti 2021 metų planus. Tačiau buvo atlikti kiti svarbūs darbai, reikalaujantys mažiau investicijų. Buvo tvarkomi garažai darbų vertė 769,65 Eur.



Didelį dėmesį kreipiame į vairuotojų darbo kontrolę bilietuojant keleivius. Kontrolės funkcijoms sustiprinti, 2021 metais buvo samdoma kontrolės bendrovė kuri atliko 31 patikrinimą. Darbuotojų blaivumui tikrinti naudojamas biometrinis išmanusis alkokoteris IPS - A1.

Kitos sąnaudos (įvažiavimai į kitas autobusų stotis, elektra ir kt.) 2021 metais, lyginant su 2020 metais, sumažėjo 5,81 tūkst. Eur. Veiklos mokesčių sąnaudose didžiausia dalis tenka mokesčiams už naudojimąsi keliais (transporto priemonių naudotojų mokestis) – 2,28 tūkst. Eur, šios sąnaudos, lyginant su 2020 metais, sumažėjo 3,372 tūkst. Eur, kadangi, paskelbus šalyje karantiną, tolimojo susisiekimo maršrutai buvo sustabdyti, tuo pačiu Lietuvos automobilių kelių direkcija prie susisiekimo ministerijos leido stabdyti metinių kelių mokesčio vinječių galiojimą karantino laikotarpiu iki tolimojo susisiekimo maršrutų atnaujinimo pradžios.

Nors įmonės veikla buvo beveik sustojusi, tačiau kai kurių sąnaudų sumažinti nebuvo galimybės. Tai kasos aparatų patikros, blaivumo tikrinimo aparato patikros, įvairių kompiuterinių programų aptarnavimo sąnaudos ir kt. Be to, visi autobusai turėjo būti parengti darbui, t. y. atliktos techninės apžiūros, tachografų ir kitų prietaisų patikros.

Bendrovė taip pat patyrė sąnaudas dezinfekcinių ir apsauginių priemonių įsigijimui. Patalpos ir transporto priemonės privalėjo būti nuolat dezinfekuojamos. Dezinfekavimo priemonės turėjo būti įrengiamos ne tik darbuotojams, bet ir klientams. Darbuotojai privalėjo naudoti apsaugines priemones, dėvėti apsaugines kaukes.

Atsargų likučiai 2021 metais, palyginus su 2020 metais, didėjo 24,175 tūkst. Eur ir ataskaitinio laikotarpio pabaigoje sudarė 36,081 tūkst. Eur. Bendrovėje atsargų likučių didėjimą lėmė degalų pirkimas metų pabaigoje.

Skolos tiekėjams už pirktas prekes bei paslaugas 2021 metų pabaigoje sudarė 1,995 tūkst. Eur ir, palyginti su 2020 metais, išliko toks pat (1,986 tūkst. Eur).

Mokesčius bendrovė į valstybės biudžetą mokėjo laiku ir įsiskolinimų ataskaitinio laikotarpio pabaigoje neturėjo. 2021 metais sumokėti mokesčiai: Sodros – 94,837 tūkst. Eur, gyventojų pajamų – 53,322 tūkst. Eur, aplinkos teršimo – 1,257 tūkst. Eur, žemės nuomos – 2,130 tūkst. Eur. Pridėtinės vertės mokestis bendrovėje ataskaitiniais metais buvo gražintinas. Labiausiai išaugo aplinkos teršimo mokesčio sąnaudos – nuo 437 Eur 2020 metais iki 1,257 Eur 2021 metais arba 2,9 karto. Ataskaitiniais metais bendrovė mokesčių sumokėjo 8,978 tūkst. Eur arba 1,217 tūkst. Eur mažiau nei 2020 metais.

Nuosavo kapitalo vertė ataskaitiniu laikotarpiu didėjo 0,980 tūkst. Eur.

2021 metais bendrovės veiklą tikrino Kauno priešgaisrinės valdybos Šakių priešgaisrinės gelbėjimo tarnyba. Pažeidimų nenustatė. Lietuvos transporto saugos administracija nuolat atlieka transporto priemonių patikrinimus linijoje.

5. Savos akcijos

Bendrovė savo akcijų neturi.

6. Filialai ir atstovybės

Filialų ir atstovybių uždara akcinė bendrovė neturi.

7. Svarbūs įvykiai

___ Visame pasaulyje besitęsiant pandeminei situacijai, visuomeninis transportas visoje šalyje išgyvena didžiulę krizę. Nespėjus atsigauti po pirmosios karantino bangos, kuri visiškai paralyžiavo mūsų įmonės veiklą, Lietuvoje nuo 2020 m. lapkričio 7 dienos vėl buvo įvestas karantinas. Jo metu įvesti dar griežtesni ribojimai. Įvestas ribojimas judėjimui tarp savivaldybių. Dėl sumažėjusių gyventojų pajamų ir griežtesnių ribojimų labai sumažėjo keleivių srautas. Nuo 2020 m. gruodžio 24 d. vėl sustabdyti beveik visi tolimojo susisiekimo maršrutų reisai. Maršrutas Šakiai–Klaipėda sustabdytas nuo 2021 m. sausio 10 d. Dalis tolimojo susisiekimo maršrutų buvo atnaujinti tik nuo 2021 m. rugsėjo 1 d. Maršrutas Šakiai–Klaipėda–Palanga atnaujintas nuo 2021 m. birželio 1 d. Dalis maršrutų reisų iš viso nebuvo atnaujinta, pvz. Šakiai–Vilnius 4.40 val., 13.25 val., Šakiai–Marijampolė per Pilviškius 12.50 val.

2018 metais visų vežėjų pasirašytas sutartis su LTSA dėl tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimo Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba 2020 m. liepos 14 d. nutarimu Nr. 1S-77 (2020) pripažino neteisėtomis, pažeidžiančiomis Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymą. LTSA buvo įpareigota visas sutartis su vežėjais nutraukti ir per aštuonis mėnesius nuo Lietuvos

Respublikos konkurencijos tarybos nutarimo paskelbimo organizuoti konkurencingą procedūrą, t. y. viešuosius pirkimus esamų tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimui. LTSA nusprendė viešojo transporto paslaugų organizavimo sistemą pertvarkyti iš esmės. Ši pertvarka yra didelė savo apimtimi, jai reikalingas didelis parengiamųjų darbų atlikimas, be to didelę reikšmę turi ir nuo 2020 metų pavasario besitęsianti pandeminė situacija. Atsižvelgiant į visas šias aplinkybes, LTSA prašymu, teismo nutarimu šis terminas buvo pratęstas iki 2021 m. lapkričio 14 d. Vilniaus apygardos administracinis teismas 2021 m. spalio 15 d. nurodė organizuoti konkurencingą procedūrą naujiems vežėjams parinkti iki 2022 m. gruodžio 31 d. ir panaikinti įpareigojimą nutraukti sutartis su esamais 42 vežėjais. Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo tikslas – „iki 2023 metų III ketvirčio reformuoti tarpmiestinio susisiekimo sistemą, užtikrinant patogų susisiekimą tarp regionų centrų, tolimojo susisiekimo autobusais maršrutus suderinti su geležinkelio maršrutais ir vietinio susisiekimo sistema.“ Nustatyta, kad esami išduoti leidimai galioja iki jų galiojimo termino pabaigos (iki 2023 m. balandžio 01 d.).

Įvertinus visą planuojamą pertvarką, tenka konstatuoti, kad mažesnėms vežėjų bendrovėms, įskaitant ir mūsų bendrovę, vargu ar pavyks išlikti tolimojo susisiekimo keleivių pervežimo rinkoje.

8. Veiklos planai ir prognozės

Viešasis transportas turi ypatingą socialinę reikšmę, kadangi yra sudaroma galimybė Šakių rajono gyventojams nuvykti į darbą, sveikatos ir kultūros įstaigas, mokyklas, seniūnijas, aplankyti didžiuosius miestus ir pan. Dauguma viešojo reguliaraus susisiekimo transporto keleivių (apie 77 proc.) naudojami lengvatomis. Galima pasidžiaugti, kad ataskaitiniais metais bendrovė sugebėjo prisitaikyti, išlikti ir dirbti sunkiomis sąlygomis minimaliai teikiant gyventojams taip reikalingas susisiekimo paslaugas, išsaugant kvalifikuotus darbuotojus. Todėl pagrindiniai bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu ir paslaugų kokybės gerinimu.

Siekiant užtikrinti nenutrūkstamą bendrovės veiklą, ir toliau ieškosime būdų, kaip, panaudojant turimus resursus, teikti kokybiškesnes ir įvairesnes paslaugas įmonėms ir pavieniams asmenims gaunant už tai papildomų pajamų. Kylant energetinių išteklių kainoms, didėjant darbo užmokesčiui, bus peržiūrimi bendrovės teikiamų įvairių paslaugų tarifai. Nežiūrint to, stengsimės būti konkurencingi keleivių vežėjų rinkoje, sieksim, kad kiekvienas klientas jaustųsi kuo patogiau ne tik kelionėje autobusu, bet ir autobusų stotyje. Todėl ateinančiais metais planuojama atlikti kasos patalpų remontą. Klientų patogumui bus sujungtos kasos ir dispečerinė tarnyba. Bendrovė, gerindama paslaugų teikimo kokybę klientams, numato įdiegti siuntų programą, kas suteiktų galimybę išplėsti siuntų gabenimo infrastruktūrą visoje Lietuvos teritorijoje, o tuo pačiu ir padidinti pajamas iš netiesioginės įmonės veiklos. Rengiantis autobusų stoties modernizacijai, planuojama atlikti autobusų stoties termovizinius tyrimus.

Atsižvelgiant į autobusų techninę būklę, dalis nusidėvėjusių, eksploatacijai netinkamų transporto priemonių, bus nurašyta. Vietoj jų planuojama įsigyti naujus, ekonomiškus ir ekologiškus autobusus.

Nuolat brangstant energetiniams ištekliams, norėdami sumažinti sąnaudas ir prisidėdami prie šiltnamio efekto ir gamtos užterštumo mažinimo, techninės bazės teritorijoje, esant finansinėms galimybėms, planuojame įrengti saulės elektrinę.

Neabejotinai tolimesnei bendrovės veiklai įtakos turės Šakių rajono savivaldybės tarybos ir vykdomosios institucijos priimami sprendimai.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo tikslas – „iki 2023 metų III ketvirčio reformuoti tarpmiestinio susisiekimo sistemą“, todėl tolimojo susisiekimo maršrutų tinklui ir jų aptarnavimo sąlygoms įtakos turės šalies institucijų sprendimai. Kadangi ši veikla korona viruso sukeltos pandemijos laikotarpiu yra sutrikusi, bendrovei būtų sunku prisiimti įsipareigojimus aptarnauti net ir šiuo metu veikiančius maršrutus.

Bendrovės veiklai neabejotinai turės ir kitų šalies institucijų sprendimai. Tiek pasaulyje, tiek Lietuvoje sukelti ekonominiai, socialiniai padariniai turės reikšmingą įtaką bendrovės veiklai ir planams, kuriuos sunku nustatyti ir numatyti dėl nuolat ir chaotiškai besikeičiančios situacijos. Viena aišku, kad reikės daug pastangų užtikrinant sklandų bendrovės darbą prisitaikant prie įvairių socialinių, ekonominių iššūkių.

Direktorius



Tomas Povilaitis

UAB "Šakių autobusų parkas"

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Aušros g.3, Šakiai LT-71121, Juridinių asmenų registre

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

2021 m. gruodžio 31 d. BALANSAS

2022.02.15 Nr.MA-79
(ataskaitos sudarymo data)

2021 m.

Eurais

(ataskaitinis laikotarpis)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
A.	ILGALAIKIS TURTAS		296039	265740
1.	NEMATERIALUSIS TURTAS		66	1
1.1.	Plėtros darbai			
1.2.	Prestižas			
1.3.	Programinė įranga		1	1
1.4.	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės		65	
1.5.	Kitas nematerialusis turtas			
1.6.	Sumokėti avansai			
2.	MATERIALUSIS TURTAS		295973	265739
2.1.	Žemė			
2.2.	Pastatai ir statiniai		25434	30354
2.3.	Mašinos ir įranga		2377	4720
2.4.	Transporto priemonės		267576	230663
2.5.	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		586	2
2.6.	Investicinis turtas			
2.6.1.	Žemė			
2.6.2.	Pastatai			
3.	FINANSINIS TURTAS		-	-
3.5.	Paskolos asocijuotosioms įmonėms			
3.8.	Po vieno metų gautinos sumos			
3.9.	Kitas finansinis turtas			
4.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS		-	-
4.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas			
4.2.	Biologinis turtas			
4.3.	Kitas turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		326581	322282
1.	ATSARGOS		44544	18678
1.1.	Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės		36081	11906
1.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
1.6.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti			
1.7.	Sumokėti avansai		8463	6772
2.	PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS		37389	25267
2.1.	Pirkėjų skolos		14207	15535
2.4.	Kitos gautinos sumos		23182	9732
3.	TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS			-
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
4.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI		244648	278337
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS		6318	7418
	TURTO IŠ VISO		628938	595440
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		521774	520794

1.	KAPITALAS		376944	376944
1.1.	Įstatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas		376942	376942
1.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (–)			
1.3.	Savos akcijos, pajai (–)			
2.	AKCIJŲ PRIEDAI		2	2
3.	PERKAINOJIMO REZERVAS			
4.	REZERVAI		142932	43932
4.1.	Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas		43932	43932
4.2.	Savoms akcijoms įsigyti			
4.3.	Kiti rezervai		99000	
5.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		1898	99918
5.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		980	(54752)
5.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		918	154670
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS			
F.	ATIDĖJINIAI		-	-
1.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai			
2.	Mokesčių atidėjiniai			
3.	Kiti atidėjiniai			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		107164	74646
1.	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		-	-
1.1.	Skoliniai įsipareigojimai			
1.2.	Skolos kredito įstaigoms			
1.3.	Gauti avansai			
1.4.	Skolos tiekėjams			
1.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
1.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
1.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
1.8.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
2.	PER VIENUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR KITI TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		107164	74646
2.1.	Skoliniai įsipareigojimai			
2.2.	Skolos kredito įstaigoms			
2.3.	Gauti avansai		257	2866
2.4.	Skolos tiekėjams		1995	1986
2.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
2.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
2.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
2.8.	Pelno mokesčio įsipareigojimai		402	
2.9.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai		102455	68889
2.10.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai		2055	905
H.	SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS			
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		628938	595440

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

(parašas)

Tomas Povilaitis

(vardas ir pavardė)

Vyriausioji buhalterė

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

Lilija Sniečkuvienė

(vardas ir pavardė)

UAB "Šakių autobusų parkas", 174273897

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Aušros g.3, Šakiai, Juridinių asmenų registre

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

20 21 M. gruodžio 31 D. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

2022-02-15

Nr. MA-78

(ataskaitos sudarymo data)

2021 m.

Eur

(ataskaitinis laikotarpis)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos		661862	714328
2.	Pardavimo savikaina		(620325)	(687891)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		41537	26437
5.	Pardavimo			
6.	Bendrosios ir administracinės		(145030)	(170313)
7.	Kitos veiklos rezultatai		105644	89878
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos			
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos		(769)	(754)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		1382	(54752)
14.	Pelno mokestis		(402)	
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		980	(54752)

*Pastaba. Biologinio turto tikrosios vertės pokyčio eilutėje tikrosios vertės sumažėjimas rodomas skliaustuose arba su minuso ženklu.**Sąnaudos, t. y. grynąjį pelną mažinanti suma, įrašomos skliaustuose arba su minuso ženklu.*

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyriausia buhalterė

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Tomas Povilaitis

(vardas ir pavardė)

Lilija Sniečkuvienė

(vardas ir pavardė)

UAB "Šakių autobusų parkas"

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Aušros g.3, Šakiai

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

20 21 M. gruodžio D. 31 NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

Nr. MA-77

2022-02-15

(ataskaitos sudarymo data)

2021 m.

(ataskaitinis laikotarpis)

Eur

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

	Apmokėtas įstatinis arba pagrindinis kapitalas	Akcijų priedai	Savos akcijos (-)	Perkainojimo rezervas			Įstatymo numatyti rezervai			Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
				Ilgalaikio materialiojo turto	Finansinio turto	Privalomasis arba atsargos (rezervinis) kapitalas	Savoms akcijoms įsigyti					
1. Likutis užpraėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje	376942	2				43932			15000	139670	575546	
2. Apskaitos politikos pakeitimo rezultatas											0	
3. Esminių klaidų taisymo rezultatas											0	
4. Perskačiuotas likutis užpraėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje	376942	2	0	0	0	43932	0		15000	139670	575546	
5. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)											0	

24. Kitos išmokos																				0
25. Sudaryti rezervai																		99000	(99000)	0
26. Panaudoti rezervai																				0
27. Įstatinio kapitalo didinimas (mažinimas) arba pajininkų įnašai (pajų grąžinimas)																				0
28. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)																				0
29. Įnašai nuostoliams padengti																				0
30. Likutis ataskaitinio laikotarpio pabaigoje	376942	2	0	0	0	0	0	43932	0	99000	1898									521774

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyriausioji buhalterė

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Tomas Povilaitis

(vardas ir pavardė)

Lilija Sniečkuvienė

(vardas ir pavardė)

Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“
174273897, Aušros g.3, LT-71121 Šakiai

(Tvirtinimo žyma)

2021 m. gruodžio 31 d. FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

2022 m. vasario 01 d. Nr. MA- 64

I. BENDROJI DALIS

1. Įregistravimo data

Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) buvo įregistruota 1992 m. sausio 09 d., rejestro Nr. SP UAB 95-8. Tuo metu bendrovei suteiktas statusas „Šakių valstybinis autobusų parkas“. 1995 metų rugpjūčio 19 dieną įmonė reorganizuota į Specialiosios paskirties uždarają akcinę bendrovę „Šakių autobusų parkas“. 2004 metais Specialiosios paskirties statusas panaikintas. Bendrovės finansiniai metai prasideda sausio 1 d., baigiasi gruodžio 31 d. Bendrovė įregistruota neribotam laikui. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre.

Bendrovės akcijos 100 proc. priklauso Šakių rajono savivaldybei, kuri yra bendrovės steigėja. Įstatinio kapitalo dydis 376 942 Eur. Įstatinis kapitalas padalintas į 129 980 paprastąsias vardines akcijas. Kiekvienos akcijos nominali vertė - 2,90 Eur. Bendrovės akcijos yra nematerialios. Juridinių asmenų registre bendrovė užregistruota kaip juridinis asmuo, turintis komercinį, ūkinį, finansinį, organizacinį ir teisinį savarankiškumą. Dukterinių įmonių bendrovė neturi.

2. Filialai ir atstovybės

Bendrovė neturi filialų ir atstovybių.

3. Bendrovės veikla

Bendrovės pagrindinė veikla – 49.31.10 keleivių vežimas mieste ir priemiestyje (keleivių pervežimai bei kitos su tuo susijusios paslaugos fiziniams ir juridiniams asmenims miesto, priemiestiniais, tarp miestiniais ir tarptautiniais maršrutais).

Kita Bendrovės veikla -

- 63 Papildomoji ir pagalbinė transporto veikla; kelionių agentūrų veikla;
- 70 Nekilnojamojo turto operacijos:
 - 70.20 Nekilnojamojo turto, priklausančio nuosavybės ar kita teise išnuomojimas;
- 50 Variklinių transporto priemonių ir motociklų pardavimas, techninė priežiūra ir remontas.

4. Darbuotojų skaičius

Bendrovėje vidutinis darbuotojų skaičius pagal sąrašą per 2021 metus buvo 41, 2020 m.-

46. Pagal kategorijas:

- 1. Vadovaujantys darbuotojai - 2
- 2. Administracija - 5
- 3. Autobusų stoties aptarnaujantis personalas – 4
- 4. Autobusų vairuotojai - konduktoriai – šaltkalviai - 21
- 5. Remonto darbininkai - 4
- 6. Pagalbiniai darbininkai - 5

5. Finansinių metų pakeitimai

Ataskaitiniai finansiniai metai yra 12 mėnesių. Todėl pelno (nuostolių) ir nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitų duomenys lyginami su praėjusių finansinių metų duomenimis.

6. Veiklos laikotarpis

Bendrovės veiklos laikotarpis - kalendoriniai metai.

7. Vadovaujančių darbuotojų skaičius

Bendrovėje 2021 m. gruodžio 31 d. buvo vadovaujančių darbuotojų:

1. Direktorius
2. Vyriausioji buhalterė.

8. Kita svarbi informacija apie Bendrovę

Bendrovė dirba sudėtingomis rinkos sąlygomis, veikiama bendrų šalies ekonomikos dėsnių. Svyruojanti energetinių resursų kaina, mažėjantis keleivių skaičius, didėjanti konkurencija su kitais vežėjais, kylanti darbuotojų minimali mėnesinė alga, didėjantys mokesčiai apsprendžia įmonės veiklos rezultata. 2021 metai, kaip ir 2020 m., bendrovei buvo ganėtinai sudėtingi. Dėl 2020 m. visame pasaulyje susidariusios ir 2021 m. vis dar besitęsiančios pandeminės situacijos, bendrovės veiklą įtakojo ne tik minėti faktoriai, bet ir epidemiologinė situacija šalyje. Tenka apgailestauti, kad ši situacija ir karantinas, palyginti su kitomis savivaldybės bendrovėmis, mūsų įmonę paveikė labiausiai. Dėl koronaviruso sukeltos pandemijos visuomeninis transportas visoje šalyje išgyvena didžiulę krizę.

Nespėjus atsigausti po pirmosios karantino bangos, kuri visiškai paralyžiavo mūsų įmonės veiklą, Lietuvoje nuo 2020 m. lapkričio 7 dienos vėl buvo įvestas karantinas. Jo metu įvesti dar griežtesni ribojimai. Įvestas ribojimas judėjimui tarp savivaldybių. Daugelio įmonių veikla apribota arba visai nutraukta, mokymo įstaigose įvestas dalinis nuotolinis mokymas, t.y. dalis moksleivių mokėsi nuotoliniu būdu, dalis – kontaktiniu. Dėl šios priežasties negalėjome sumažinti reisų skaičiaus, nors keleivių skaičius juose ženkliai sumažėjo. Gydytojų įstaigoms ėmus teikti paslaugas tik išimtiniais atvejais, sumažėjo keliaujančių gydymosi tikslais. Dėl sumažėjusių gyventojų pajamų ir griežtesnių ribojimų sumažėjo keleivių srautas. Nuo 2020 m. gruodžio 24 d. vėl sustabdyti beveik visi tolimojo susisiekiimo maršrutų reisai.

Pagrindinis iššūkis yra keleivių skaičiaus mažėjimas, kurį įtakoja mažėjantis gyventojų skaičius, pervežimo tarifai, išaugęs lengvųjų automobilių skaičius, konkurencija su kitais vežėjais, nelegali keleivių vežimo veikla, seniūnijų ir „geltonieji“ mokykliniai autobusai. Tačiau 2021 metais pagrindinis veiksnys, nulėmęs keleivių skaičiaus mažėjimą, buvo prieš metus prasidėjusi ir vis dar besitęsianti pandeminė situacija.

9. Asmenys, darantys įmonei reikšmingą poveikį

UAB „Šakių autobusų parkas“ yra pagrindinis keleivių vežėjas Šakių rajone. Keleivių pervežimo rinkoje dalyvauja kitų miestų autobusų parkai, kurių tolimojo susisiekimo maršrutai eina per Šakių rajoną. Iki pandemijos pradžios šioje rinkoje aktyviai dalyvavo vietiniai privatūs vežėjai, tačiau, prasidėjus pandemijai, jie, kaip ir kiti vežėjai, savo veiklą sustabdė ir iki šiol neatnaujino. Daugėjant „geltonųjų“ mokyklinių autobusų skaičiui, bendrovė konkuruoja pervežant rajono mokyklų mokinius.

Bendrovė didelį dėmesį skiria paslaugų teikimo kokybei. Norėdami išlikti konkurencingi su kitais vežėjais, taikome diferencijuotus tarifus.

II . APSKAITOS POLITIKA

1. Norminiai aktai, kuriais vadovaujantis parengtas finansinių ataskaitų rinkinys

Bendrovė apskaitą tvarko ir finansinių ataskaitų rinkinį rengia pagal šiuos finansinę atskaitomybę reglamentuojančius teisės aktus:

- verslo apskaitos standartus;
- LR buhalterinės apskaitos įstatymą;
- LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą;

2. Bendrovės apskaitos politika

2.1. Nematerialiojo turto apskaitos politika.

Nematerialiam turtui priskiriama įmonės kompiuterinės programos, įsigytos licencijos, programinės įrangos, kitas materialios substancijos neturintis turtas, ilgiau nei vienerius metus teikiantis įmonei ekonominę naudą.

[1(2.1)]lentelė

Nematerialiojo turto amortizacijos apskaičiavimo metodai

Nematerialiojo turto grupės	Amortizacijos metodas
Plėtros darbai	-
Prestižas	-
Programinė įranga	tiesinis
Koncesijos, patentai, licencijos ir panašios teisės	tiesinis

2.2. Ilgalaikio materialiojo turto apskaitos politika

Vadovaujantis LR pelno mokesčio įstatymo 13 straipsniu, ilgalaikiu turtu įmonėje laikomas turtas, kuris naudojamas vieneto pajamoms uždirbti (ekonominei naudai gauti) ilgiau kaip vienerius metus ir kurio įsigijimo kaina pagal atskiras turto grupes ne mažesnė kaip 300 Eur. Ilgalaikio turto savikainą sudaro visos sąnaudos, susijusios su turto įsigijimu iki jo įvedimo į eksploataciją. Ilgalaikis materialus turtas į eksploataciją įvedamas ilgalaikio materialiojo turto įvedimo į eksploataciją aktu. Tai yra pagrindas skaičiuoti nusidėvėjimą nuo sekančio mėnesio. Vadovaujantis LR Pelno mokesčio įstatymo 18 straipsnio nuostatomis, yra patvirtinti naujai įsigyjamo ir įvedamo į eksploataciją ilgalaikio turto nusidėvėjimo ir amortizacijos normatyvai. Ilgalaikio turto nusidėvėjimui skaičiuoti įmonė taiko tiesiogiai proporcingą (tiesinį) metodą, kurio esmė – turtas vienoda suma nusidėvi kiekvienais metais.

[1(2.2)]lentelė

Ilgalaikio materialiojo ir investicinio turto nusidėvėjimo apskaičiavimo metodai

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Nusidėvėjimo metodas
Pastatai ir statiniai	8
Mašinos ir įranga	5
Transporto priemonės	4
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	8

2.3. Atsargų apskaitos politika

Materialiojo turto objektai, kurie įvairiais būdais gali būti sunaudojami pajamoms uždirbti per trumpiau nei vienerius metus ir kurių įsigijimo savikaina ne didesnė kaip 58 Eur, laikomi atsargomis. Kriterijumi pasirinkta turto naudojimo pajamoms uždirbti trukmė, o ne fizinis turto buvimo įmonėje laikas. Nustatant atsargų savikainą, prie pirkimo kainos pridedami visi su pirkimu susiję mokesčiai bei rinkliavos, išskyrus PVM. Apskaičiuojant sunaudotų atsargų savikainą, įmonė taiko FIFO būdą. Tai reiškia, kad pirmiausiai sunaudojamos anksčiausiai įsigytos atsargos. Šis būdas naudojamas nurašant visas atsargų rūšis.

III. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

1. APSKAITOS POLITIKOS KEITIMAS

Esminių pakeitimų ataskaitiniais metais apskaitos politikoje nebuvo daroma.

2. NEMATERIALUSIS TURTAS

Ilgalaikiam nematerialiam turtui priskiriamas turtas, jei jis atitinka nematerialiojo turto apibrėžimą ir Verslo apskaitos standarte nurodytus pripažinimo kriterijus. Turtas apskaitomas įsigijimo savikaina.

Ataskaitiniais metais nematerialaus Turto įsigijimo savikaina gruodžio 31 d.- 3 031 Eur, likutinė vertė – 66 Eur. Įmonės veikloje naudojamas visiškai amortizuotas ilgalaikis nematerialus turtas- kompiuterinės programos.

[1(2)] lentelė

Nematerialusis turtas (Eur)

Rodikliai	Plėtros darbai	Prestižas	Programinė įranga	Koncesijos, patentai, licencijos ir panašios teisės	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
Likutinė vertė 2020 m. gruodžio 31 d.	0	0	1	0	0	1
a) Įsigijimo savikaina						
2020 m. gruodžio 31 d.			3495	0		3495
Pasikeitimai per 2021 m.						
-turto įsigijimas				71		71
-kitiems asmenims perleistas ir nurašytas turtas(-)			535	0		535
-perrašytas iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)			0	0		0
2021 m. gruodžio 31 d.			2960	71		3031
b) Amortizacija						
2020 m. gruodžio 31 d.			3494	0		3494
Pasikeitimai per 2021 m.:						
- finansinių metų amortizacija			0	6		
-kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-) amortizacija (-)			535			535
-perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)						
2021 m. gruodžio 31 d.			2959	65		3024
c) Vertės sumažėjimas						
Pasikeitimai per 2021 m.						
-finansinių metų vertės sumažėjimas						
- atstatantieji įrašai (-)						
2021 m. gruodžio 31 d.						
d) Likutinė vertė 2021 m. gruodžio 31 d. (a) - (b) - (c)			1	65		66

[2(2)] lentelė

Nematerialiojo turto amortizacijos laikotarpis

Nematerialiojo turto grupės	Naudingo tarnavimo laikas
Plėtros darbai	-
Prestižas	-
Programinė įranga	3
Koncesijos, patentai, licencijos ir panašios teisės	3

[3(2)] lentelė

Naudojamas visiškai amortizuotas nematerialusis turtas

Turto grupės pavadinimas	Įsigijimo savikaina (Eur)
Apskaita	1483
BAP „Apskaita W“	579
KA bilietų statistikos programa	898

Užstatyto nematerialaus turto bendrovė neturi. Taip pat įmonės veikloje nėra naudojamas nemokamai gautas nematerialusis turtas. Nematerialaus turto, kurio kontrolę ribotų teisės aktai, sutartys, bendrovė neturi.

3. ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTA

Ilgalaikiam materialiam turtui priskiriamas turtas, kuris atitinka Verslo apskaitos standartuose nurodytus požymius. Apskaitoje turtas apskaitomas įsigijimo savikaina pagal nustatytas ilgalaikio turto grupes. Ilgalaikio turto nusidėvėjimas skaičiuojamas naudojant tiesiogiai proporcingą nusidėvėjimo metodą. Bendrovės veikloje naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialusis turtas įsigijimo savikaina.

Bendrovė 2021 m. įsigijo du naujus (2021 m. gamybos) Mercedes Benz Sprinter autobusus, turinčius po 24 sėdimas vietas ir po 4 stovimas vietas, įsigijimo vertė 159 800 Eur, spausdintuvą už 470 Eur ir pūstuvą už 609 Eur. Bendra ilgalaikio materialaus turto įsigijimo savikaina 2021 m. - 160 879 Eur.

2021 metais bendrovė nurašė nudėvėtą, netinkamą eksploatuoti 1996 m. WV Passat markės lengvąjį automobilį, įsigijimo savikaina 3007 Eur ir kitą netinkamą naudoti, nudėvėtą ilgalaikį turtą (vaizdo stebėjimo kameras, kompresorių, akumuliatorių įkroviklį, smūginį veržliasukį, alkotesterį, vejapjovę, daugiafunkcinį kopijuoklį ir kt.), įsigijimo savikaina 13 762 Eur.

Ilgalaikio materialaus turto įsigijimo savikaina 2021 m. gruodžio 31 d. yra 1 791 519 Eur.

[1(3)]lentelė

Ilgalaikis materialusis turtas (Eur)

Rodikliai	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	Iš viso
Likutinė vertė 2020 m. gruodžio 31 d.	0	30354	0	230663	4722	265739
a) Įsigijimo savikaina						
2020 m. gruodžio 31 d.		361255	0	1213211	69936	1644402
Pasikeitimai per 2021 m.		0	0			
-turto įsigijimas		0	0	159800	1079	160879
- perleistas ir nurašytas turtas (-)		0	0	3007	10755	13762
-perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)		0	0	0	0	0
2021 m. gruodžio 31 d.		361255	0	1370004	60260	1791519
b) Nusidėvėjimas						
2020 m. gruodžio 31 d.		330901	0	982548	65214	1378663
Pasikeitimai per 2021 m.:						
- finansinių metų nusidėvėjimas		4920	0	122887	2834	130641
-atstatantys įrašai (-)		0	0	0	0	0
-kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-) nusidėvėjimas (-)		0	0	3007	10751	13758
-perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)		0	0	0	0	0
2021 m. gruodžio 31 d.		335821	0	1102428	57297	1495546
c) Vertės sumažėjimas						
Pasikeitimai per 2021 m.:						
-finansinių metų vertės sumažėjimas						
- atstatantieji įrašai (-)						
-kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto vertės sumažėjimas (-)						
-perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)						
2021 m. gruodžio 31 d.						
d) Likutinė vertė 2021 m. gruodžio 31 d.(a) - (b) - (c)		25434	0	267576	2963	295973

[2(3)] lentelė

Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo laikotarpis

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Naudingo tarnavimo laikas
Pastatai ir statiniai	8
Transporto priemonės	4
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	8

[3(3)] lentelė

Naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialusis turtas

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Įsigijimo savikaina (Eur)
Pastatai ir statiniai	183265
Transporto priemonės	826944
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	48385

Įkeisto, išsinuomoto ir išnuomoto turto bendrovėje nėra. Gauto pagal panaudos sutartis ilgalaikio materialaus turto bendrovė neturi.

4. FINANSINIS TURTAS

Bendrovė finansinio turto skirtu parduoti neturi.

5. INVESTICIJOS Į DUKTERINES IR ASOCIJUOTĄSIAS ĮMONES

Bendrovė dukterinių bei asocijuotų įmonių neturi.

6. ATSARGOS

Bendrovėje atsargos įkainojamos įsigijimo savikaina, o sunaudotų atsargų savikaina apskaičiuojama taikant FIFO būdą. 2021 metų pabaigoje atsargų likučiai buvo 36 081 Eur, lyginant su 2020 metais (11 906 Eur) padidėjo 24 175 Eur. Bendrovė stengiasi atsargų nekaupiti, tačiau dėl augančių degalų kainų buvo daromas degalų užpirkimas. Inventorizacijos metu atsargų nuvertėjimo nebuvo nustatyta. Atsargų pas trečiuosius asmenis nėra.

[1(6)] lentelė

Atsargos, Eur

Rodikliai	Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo darbai	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai	Produkcija	Pirktos prekės, skirtos perparduoti	Iš viso
Atsargų vertė, pripažinta pardavimo savikainos sąnaudomis					
2020 m. gruodžio 31 d.	11906				11906
2021 m. gruodžio 31 d.	36081				36081
Nukainojimas iki gryniosios galimo realizavimo vertės					
2020 m. gruodžio 31 d.					
2021 m. gruodžio 31 d.					
Nukainojimas iki gryniosios galimo realizavimo vertės (atstatymas)					
2020 m. gruodžio 31 d.					
2021 m. gruodžio 31 d.					
Įkeistų atsargų vertė					
Atsargos pas trečiuosius asmenis					

Iš anksto sumokėtos sumos, tai įmonės sumokėtos sumos tretiesiems asmenims už prekes, kitą trumpalaikį turtą ir paslaugas, ir sumos, priskirtinos tolygiai besikaupiančioms sąnaudoms, ataskaitinių metų pabaigoje sudarė 8 463 Eur.

7. GAUTINOS SUMOS

Bendrovėje gautinas sumas sudaro visos skolos įmonei, gautinos per vienerius metus. Ataskaitinių 2021 metų pabaigoje šios skolos sudarė 37 389 Eur arba 12 122 Eur daugiau, lyginant su 2020 m. (25 267 Eur.) Tai pirkėjų skolos už suteiktas paslaugas, Lietuvos transporto saugos administracija - skola už lengvatinių ir nemokamą keleivių pervežimą, biudžeto skola įmonei, susidariusi tarp grąžintino ir mokėtino pridėtinės vertės mokesčio ir kt. atsiskaitymai.

[1(7)] lentelė

Gautinos sumos

Gautinų sumų grupė	Balansinė vertė (Eur)
Pirkėjų skolų vertė	14206,76
Biudžeto skola pagal PVM	22894,93
Atskaitingų asmenų gautinos sumos	286,73

8. PINIGAI

Bendrovė pinigų, kurių naudojimas apribotas ilgesniam nei vienų metų laikotarpiui, neturi.

9. NUOSAVAS KAPITALAS

Bendrovėje Įstatinio kapitalo dydis 2021 m. gruodžio 31 d.- 376 942 Eur. Jis padalintas į 129 980 paprastąsias vardines akcijas. Kiekvienos akcijos nominali vertė – 2,90 Eur. Bendrovės akcijos yra nematerialios. Nuosavo kapitalo vertė ataskaitiniu laikotarpiu padidėjo 980 Eur.

[1(9)] lentelė

Pelno paskirstymo projektas

Straipsniai	Suma (Eur)
Ankstesnių finansinių metų nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	918
Grynasis ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	980
Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	
Paskirstytinas pelnas (nuostoliai) finansinių metų pabaigoje	1898
Akcininkų įnašai nuostoliams padengti	
Pervedimai iš rezervų	
Paskirstytinas pelnas (nuostoliai)	1898
Pelno paskirstymas:	
- į privalomąjį rezervą	
- į rezervą savoms akcijoms įsigyti	
- į kitus rezervus	
- dividendai	
iš jų už trumpesnį negu finansiniai metai laikotarpį išmokėti dividendai	
- metinės išmokos (tantiemos) valdybos ir stebėtojų tarybos nariams, darbuotojų premijoms ir kt. tikslams	
- kiti	
Likęs nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	1898

10. DOTACIJOS, SUBSIDIJOS

Bendrovė ataskaitiniais metais gavo subsidijas darbo užmokesčiui iš Užimtumo tarnybos, kaip nukentėjusi nuo COVID-19.

[1(10)] lentelė

Dotacijos, subsidijos (Eur)

Dotacijų (subsidijų) rūšis	Likutis 2020 m. gruodžio 31 d.	Gautos dotacijos (subsidijos)	Gautinos dotacijos (subsidijos)	Panaudotos dotacijos (subsidijos)	Gražintinos dotacijos (subsidijos)	Gražintos dotacijos (subsidijos)	Likutis 2021 m.gruodžio 31 d.
Darbo užmokesčiui	0	68620,80	0	68620,80	0	0	0

11. ĮSIPAREIGOJIMAI

Bendrovės įsipareigojimai – tai visi bendrovės įprastinės ir neįprastinės veiklos metu atsiradę ilgalaikiai ir trumpalaikiai įsipareigojimai tiekėjams, įmonės darbuotojams. Skolos tiekėjams finansinių metų pabaigoje sudarė – 1 995 Eur, tai įsipareigojimai už pirktas prekes bei paslaugas, kurių mokėjimo terminas - sekantis mėnuo arba kaip numatyta pirkimo-pardavimo sutartyse. Gauti išankstiniai apmokėjimai 257 Eur už paslaugas (patalpų nuoma). Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai – 102 455 Eur, kurių mokėjimo terminas - sekantis mėnuo bei nepanaudotų atostogų kaupinių sumos, kurios sukauptos ir kurias reikės mokėti išeinantiems 2022 m. atostogų darbuotojams už 2019, 2020 ir 2021 m. Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai – 2 055 Eur, tai mokėtini mokesčiai už aplinkos teršimą ir nekilnojamo turto mokestis.

12. PAJAMOS

Bendrovės pajamos pripažįstamos ir registruojamos apskaitoje tuomet, kai yra parduotos paslaugos bei prekės. Pajamos įvertinamos tikrąja jų verte. 2021 ataskaitinių metų bendros

pajamos įskaitant priemiesčio nuostolių kompensaciją – 774 313 Eur, kai tuo tarpu sąnaudos pajamų uždirbimui – 772 931 Eur. Ataskaitinių metų rezultatas - pelnas 1 382 Eur.

Bendrovėje pagrindinės veiklos rezultatai didele dalimi lemia pajamos už mokinių vežimą į mokyklas ir atgal. 2021 metais pajamos už mokinių vežimą sudarė 138 341 Eur, kai 2020 m. šių pajamų gauta 86 402 Eur (be PVM), t.y. šios pajamos padidėjo 51 939 Eur. Šakių rajono savivaldybės pervežtų mokinių pajamos yra 137 177 Eur (2020 m.- 85 121 Eur) arba 52 056 Eur didesnės. Pervežamų mokinių skaičius padidėjo 29 235 (2021 m. 89 375, 2020 m. 60 140) vnt.

Per ataskaitinius metus bendrovės pajamos iš vietinio susisiekimo maršrutų yra 247 477 Eur. Keleivių priemiesčio maršrutais pervežta (142 892) 32 841 arba 29,84 % daugiau, lyginant su 2020 m. (110 051). Lengvatinių keleivių priemiesčio maršrutais pervežta 24 653 arba 10,84 % daugiau, lyginant 2020 m. (22 241).

2021 m. pajamos iš keleivių pervežimo įskaitant nuostolingų maršrutų kompensaciją sudarė 661 862 Eur, lyginant su 2020 m. (714 328 Eur) šios pajamos sumažėjo 52 466 Eur.

Savivaldybė kompensuoja negautas pajamas dėl mokinių ir lengvatinių keleivių pervežimo. Tam ataskaitiniais metais skirta 168 122 Eur arba 55 536 Eur daugiau, lyginant su 2020 m. (112 586 Eur).

Vadovaujantis LR Vyriausybės priimtu sprendimu, keleivių pervežime nuo 2013 m. sausio 1 d. taikomas lengvatinis 9 procentų (buvo 21%) PVM.

Bendrovė, taupydama lėšas, moksleivių vasaros atostogų metu, švenčių, nedarbo dienomis daugumą maršrutų nutraukia, o likusių aptarnavimui parenkami autobusai su mažesnėmis sąnaudomis (kuro, nusidėvėjimo ir kt.).

Pajamos iš tolimojo susisiekimo maršrutų ataskaitiniais metais sudarė 99 641 Eur, patirta 134 331 Eur sąnaudų. Nuostolis – 34 690 Eur, kai 2020 m. patirta 100 799 Eur nuostolio. Tolimojo susisiekimo maršrutais pervežta keleivių 29 411 arba 42,79 % mažiau, lyginant su 2020 m. (68 728). Daugelio tolimojo susisiekimo maršrutų veikla buvo sustabdyta jau nuo 2020 m. gruodžio mėn., o maršrutas Šakiai - Klaipėda sustabdytas nuo 2021 m. sausio 10 d. iki 2021 m. birželio 1 d. Dalis maršrutų atnaujinta tik nuo 2021 m. rugsėjo 1 d.

Pagal LR transporto lengvatų įstatymą aukštųjų ir aukštesniųjų mokyklų dieninių skyrių studentai, profesinio mokymo įstaigų dieninių skyrių moksleiviai ištisus metus turi teisę tolimojo ir vietinio susisiekimo maršrutų autobusais važiuoti su 50% nuolaida. Ataskaitiniais metais pervežta lengvatinių keleivių 15 589 vnt. arba 64,13 % mažiau, lyginant su 2020 m. (2021 m. – 8 720, 2020 m. – 24 309 vnt). Lietuvos Transporto saugos administracija 2021 m. pajamų už lengvatinius keleivius pervežtus tarpvietinio maršrutais skyrė 20 711 Eur arba 31 738 Eur mažiau, lyginant su 2020 m. (52 449 Eur).

Kaina yra tiesioginis veiksnys, sąlygojantis pervežamų keleivių skaičių. Šakių rajono savivaldybės taryba 2018 m. rugsėjo 21 d. sprendimu Nr. T-293 patvirtino kainos už keleivių vežimą maksimalų 13,7 ct su PVM už 1 keleivio kilometrą dydį vietinio susisiekimo maršrutams. Priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo bendrovė nuo 2018 m. gruodžio 06 d. iki 2021 m. lapkričio 10 d. taikė 0,126 – 0,098 Eur, o nuo 2021 m. lapkričio 10 d. taiko 0,137 -0,098 Eur diferencijuotą tarifą. Mažiausia vienkartinio bilieto kaina 0,90 ct.

Tolimojo susisiekimo maršrutuose bendrovė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodeksu (Žin., 2009, Nr.154 -6952), keleivių vežimo tarifus nustato pati ir nuo 2020 m. gruodžio 08 d. taiko 0,076 - 0,094 Eur diferencijuotus tarifus.

Kitos veiklos pajamos ataskaitiniais metais sudarė 112 451 Eur arba 18 955 Eur daugiau, lyginant su 2020 m. (93 496 Eur). Didžiausia dalis pajamų gauta iš specialių ir užsakomųjų reisų – 90 329 Eur, tai sudaro 80,33 % kitos veiklos pajamų arba 11,77 % nuo bendrų įmonės pajamų. Įvažiavimai į autobusų stotį ir stotelių priežiūra - 9 282 Eur, patalpų nuomos pajamos -1 679 Eur, kiti įvairūs pardavimai (siuntos, tualetų pajamos, įvairūs remonto darbai ir kt.) yra 11 042 Eur.

[1(12)] lentelė

Pardavimo pajamų detalizavimas (Eur)

Paslaugų ir prekių pardavimo pajamos	2021 m.	2020 m.
Transporto priemonių nuoma su vairuotoju	21263,70	12534,05
Spec. reisai	69065,50	53921,48
Įvažiavimai į autobusų stotį	9282,44	14395,16
Patalpų nuomos pajamos	1679,22	1679,22
Metalo laužas	117,60	246,50
Kiti pardavimai (siuntos, tualetų pajamos, remonto darbai ir pan.)	11042,24	10719,35
Iš viso:	112450,70	93495,76

13. SĄNAUDOS

Bendrovės veiklos rezultatą didele dalimi įtakoja naudojamų autobusų ekonomiškumas. Keleivių pervežimui bendrovė naudojo 30 autobusų. Autobusų skaičius pagal metus: 12 autobusų nuo 20 iki 27 metų, 12 autobusų nuo 10 iki 19 m. senumo ir 6 autobusai iki 9 metų. Autobusų vidutinis amžius 15,8 metų (2020 m. 16,2 m.).

Svarbus rodiklis bendrovės veiklos rezultatui yra degalų kainų kitimas. 2021 m. degalų sąnaudos sudarė 109 459 Eur, kai 2020 m. – 123 371 Eur. Degalų sąnaudos ataskaitiniais metais sumažėjo 13 912 Eur. Sumažėjimą nulėmė maršrutų sustabdymas ryšium su epidemine situacija. Vidutinė dyzelinio kuro kaina ataskaitiniais metais buvo 0,92 Eur /l, (be PVM) , kai 2020 m.- 0,703 Eur / l (be PVM). 2021 m. didžiausia degalų pirkimo kaina buvo 1,02 Eur / l, mažiausia - 0,78 Eur / l.

Degalų sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje sudarė 17,65 %, kai 2020 m. -17,94 %. Ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje ataskaitiniais metais mažėjo 14 979 Eur (2021 m.-119 198 Eur, 2020 m. -134 177 Eur) dėl 2021 m. nurašytų ir metų eigoje nusidėvėjusių transporto priemonių.

Veiklos sąnaudos ataskaitiniais metais sumažėjo 24 066 Eur (2021 m. -136 051 Eur, 2020 m. -160 117 Eur), lyginant su 2020 m. Remonto sąnaudos sumažėjo 12 029 Eur (2021 m.- 44 385 Eur, 2020 m.-56 414 Eur).

Veiklos mokesčių sąnaudos 2021 m. sumažėjo 1 217 Eur (2021 m.- 8 979 Eur, 2020 m.- 10 196 Eur). Labiausiai mažėjo 3 372 Eur transporto priemonių naudotojo mokestis dėl sustabdytų tolimojo susisiekimo maršrutų (2021 m.- 2287 Eur, 2020 m. - 5689 Eur). Ženklaus padidėjimas 820 Eur 2021 m. buvo taršos mokestis iš mobilių taršos šaltinių (2021 m.- 1 257 Eur, 2020 m.- 437 Eur).

Kitos veiklos sąnaudos (2021 m. 6 807 Eur), lyginant su 2020 m. (3 618 Eur) padidėjo 3 189 Eur.

14. ATLYGIS DARBUOTOJAMS

Vidutinis įmonės darbo užmokestis 2021 m. - 947 Eur, kai 2020 m. - 921 Eur. Autobusų vairuotojų – konduktorių- šaltkalvių atitinkamai 929 Eur (2020 m. – 932 Eur). Darbo užmokesčio, atostogų kaupimo ir socialinio draudimo sąnaudos ataskaitiniais metais sudarė 405 762 Eur. Darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje sudaro 58,6 % (2020 m.57,1 %).

15. SANDORIAI SU SUSIJUSIAIS ASMENIMIS

Bendrovėje vadovams per ataskaitinį laikotarpį avansai nebuvo mokami, paskolos nebuvo suteiktos. Kitiems susijusiems fiziniams asmenims išmokos vykdomos nebuvo. Sandorių tarp susijusių šalių sudaryta nebuvo.

16. KITOS PASTABOS

Bendrovės veiklai didelės įtakos ataskaitiniais metais turėjo dar nuo 2020 m. paskelbtas karantinas visoje Lietuvoje. Jau nuo 2020 m. gruodžio mėn. buvo sustabdyta tolimojo susisiekimo veikla. Dalis maršrutų atnaujinta tik nuo 2021 m. rugsėjo 1 d.

Sąnaudas pandemijos laikotarpiu stengėmės sumažinti iki minimumo. Sumažėjus darbo, dalis darbuotojų naudojo nedarbingumą dėl pandemijos, dauguma darbuotojų buvo prastovose. Tačiau tuo pat metu patyrėme didesnes sąnaudas dezinfekcinių ir apsaugos priemonių įsigijimui. Transporto priemonės privalėjo būti dezinfekuotos bei jose privalėjo būti dezinfekavimo priemonės ne tik vairuotojui, bet ir keleiviams. Į maršrutus buvo privaloma siųsti didesnius autobusus, siekiant išlaikyti atstumą tarp keleivių.

2018 m. visų vežėjų pasirašytas sutartis su LTSA dėl tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimo Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba 2020 m. liepos 14 d. nutarimu Nr.1S-77 (2020) pripažino neteisėtomis, pažeidžiančiomis Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymą. LTSA buvo įpareigota visas sutartis su vežėjais nutraukti ir per aštuonis mėnesius nuo Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos nutarimo paskelbimo organizuoti konkurencingą procedūrą, t.y. viešuosius pirkimus esamų tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimui. LTSA nusprendė viešojo transporto paslaugų organizavimo sistemą pertvarkyti iš esmės. Ši pertvarka yra didelė savo apimtimi, jai reikalingas didelis parengiamųjų darbų atlikimas, be to didelę reikšmę turi ir nuo 2020 m. pavasario besitęsianti pandeminė situacija. Atsižvelgiant į visas šias aplinkybes, LTSA prašymu, teismo nutarimu šis terminas buvo pratęstas iki 2021 m. lapkričio 14 d. Vilniaus apygardos administracinis teismas 2021 – 10 – 15 d. nurodė organizuoti konkurencingą procedūrą naujiems vežėjams parinkti iki 2022 m. gruodžio 31 d. ir panaikinti įpareigojimą nutraukti sutartis su esamais 42 vežėjais. Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo tikslas - „iki 2023 m. III ketvirčio reformuoti tarpmiestinio susisiekimo sistemą, užtikrinant patogų susisiekimą tarp regionų centrų, tolimojo susisiekimo autobusais maršrutus suderinti su geležinkelio

maršrutais ir vietinio susisiekimo sistema.“ Nustatyti, kad esami išduoti leidimai galioja iki jų galiojimo termino pabaigos (iki 2023-04-01).

Įvertinus visą planuojamą pertvarką, tenka konstatuoti, kad mažesnėms vežėjų bendrovėms, įskaitant ir mūsų bendrovę, vargu ar pavyks išlikti tolimojo susisiekimo keleivių pervežimo rinkoje.

Savivaldybei vykdamas mokyklų reformas ir atsiradus didesniai mokinių pavežėjimo poreikiui, be to dėl pandemijos situacijos privatiems vežėjams sustabdžius ir neatnaujinus veiklos, buvo atidaryta papildomų reisų arba esami buvo pratęsti. Naujai atidarytas maršrutas Šakiai – Baltrušiai (du reisai), atidaryti papildomi reisai Šakiai – Šilgaliai, Šakiai – Gelgaudiškis. Maršrutai Šakiai – Ritiniai – Voveriai ir maršrutas Rociškiai – Jurbarkas – Šakiai pratęsti iki Kidulių. Keleivių patogumui pakeisti kai kurių maršrutų reisų išvykimo laikai.

2020 m. liepos 5 d. antrą kartą buvo skelbtas konkursas „Vežėjo (operatoriaus) parinkimas viešųjų paslaugų įsipareigojimams vykdyti“, tačiau 2021 m. kovo 31 d. savivaldybė informavo apie pirkimo procedūrų nutraukimą dėl viešųjų pirkimų įstatymo pažeidimų.

Bendrovės veikla planuojama pagal turimus ir planuojamus gauti finansinius, materialiuosius ir žmoniškuosius išteklius misijai vykdyti ir užsibrėžtiems tikslams pasiekti. Turint tikslą išlikti pažangia įmone, atsižvelgdama į finansines galimybes, bendrovė toliau vykdys autobusų parko atnaujinimą (diegiant ekologišką ir energiją efektyviai naudojančią transportą), atliks kompleksinę autobusų stoties modernizavimą, bei gerins Bendrovės įvaizdį. AB „Energijos skirstymo operatoriui“ pateikta paraiška tapti elektros energiją gaminančiu vartotoju (Saulės elektrinės įrengimas).

Bendrovėje įdiegtos korupcijos prevencijos ir rizikos valdymo priemonės, paskirtas atsakingas darbuotojas, viešieji pirkimai atliekami vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo nuostatomis, viešai skelbiama teisės aktais nustatyta informacija. Siekdama būti socialiai atsakinga bendrovė užtikrina ir toliau užtikrins darbuotojams sąžiningą ir rinkos sąlygas atitinkantį darbo užmokestį ir aplinką, planuos ir toliau vykdys socialiai atsakingą veiklą.

Bendrovė sieks optimizuoti patiriamas sąnaudas ir išlaidas, kad dirbtų pelningai, taip sumažindama finansinę naštą ir užtikrindama ilgalaikę naudą Šakių rajono savivaldybei – akcijų savininkei.

Bendrovė užtikrina ir toliau užtikrins jai pavestą savivaldybės savarankiškąją keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimo funkciją.

Direktorius



Tomas Povilaitis

Vyriausia buhalterė



Lilija Sniečkuvienė