Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“

174273897, Aušros g. 3, Šakiai LT-71121

METINIS PRANEŠIMAS
2013 m.

1. Įmonės būklės, veiklos vykdymo ir plėtros apžvalga, pagrindinių rizikos rūšių ir neapibrėžtumų apibūdinimas

Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas” įregistruota 1992 m. sausio 9 d. rejestro Nr. SP UAB 95 – 8. Tuo metu bendrovei suteiktas „Šakių valstybinis autobusų parkas“ statusas. 1995 m. rugpjūčio 19 d. įmonė reorganizuota į Specialios paskirties uždarąją akcinę bendrovę „Šakių autobusų parkas“. 2004 metais Specialios paskirties statusas panaikintas. Bendrovės steigėjas - Šakių rajono savivaldybė - yra visų akcijų savininkė. Įstatinio kapitalo dydis 1 299 800 Lt.

Bendrovė vykdo tokią veiklą:

- Keleivių vežimas autobusais mieste ir priemiestyje;
- Papildomoji ir pagalbinė transporto veikla;
- Nekilnojamojo turto, priklausančio nuosavybės teise, išnuomojimas;
- Variklinių transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas.

Pagrindinė bendrovės veikla – keleivių pervežimai reguliariaisiais reisais vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais. Papildomoji – keleivių pervežimai užsakomaisiais ir specialiaisiais reisais. Bendrovei rajone tenka pagrindinis vaidmuo užtikrinant gyventojų susisiekimo poreikius, todėl jos veiklos tikslas – vykdant pelno siekiančią ūkinę komercinę veiklą, maksimaliai tenkinti Šakių rajono savivaldybės gyventojų pervežimo keleiviniu transportu poreikius. Ataskaitiniu laikotarpiu buvo aptarnaujami 6 tolimojo susisiekimo maršrutai, 41 vietinio susisiekimo maršrutas, 2 specialieji maršrutai. Keleivių pervežimui naudojami 37 autobusai.

Įmonė dirba sudėtingomis rinkos sąlygomis, veikiama bendrų šalies ekonomikos dėsnių. Energetinių resursų brangimas, mažėjantis keleivių skaičius bei mokumas, didėjanti konkurencija su kitais vežėjais, kylanti darbuotojų minimali mėnesinė alga apsprendžia įmonės veiklos rezultatą. 2013 metais bendrovė uždirbo 215,9 tūkst. Lt pelno. Šakių rajono savivaldybės tarybos 2013 m. balandžio 25 d. sprendimu Nr. T - 161 nustatytas kainos už keleivių vežimą maksimalus dydis vietinio susisiekimo maršrutais - 36 centai (su PVM) už 1 keleivio kilometrą. Tolimojo susisiekimo maršrutuose bendrovė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodeksu (Žin., 2009, Nr. 154 – 6952), keleivių vežimo tarifus nustato pati ir nuo 2013 m. sausio 25 d., atsižvelgdama į kitų rinkos dalyvių taikomas paslaugos kainas, taikė 22,6 – 26,2 ct diferencijuotą tarifą. Vietinio susisiekimo maršrutuose nuo 2012 m. rugpjūčio 22 d.

priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo bendrovė taikė 30 – 36 ct diferencijuotą tarifą. Nuo 2013 m. sausio 25 d. dėl sumažėjusio PVM tarifo ir atsižvelgiant į konkurenciją, atskiruose maršrutuose ar jų dalyse taikomas 22,6 – 26,2 ct paslaugos kainos dydis. Ilgametė patirtis rodo, jog kaina yra tiesioginis veiksnys, sąlygojantis pervežamų keleivių skaičių.

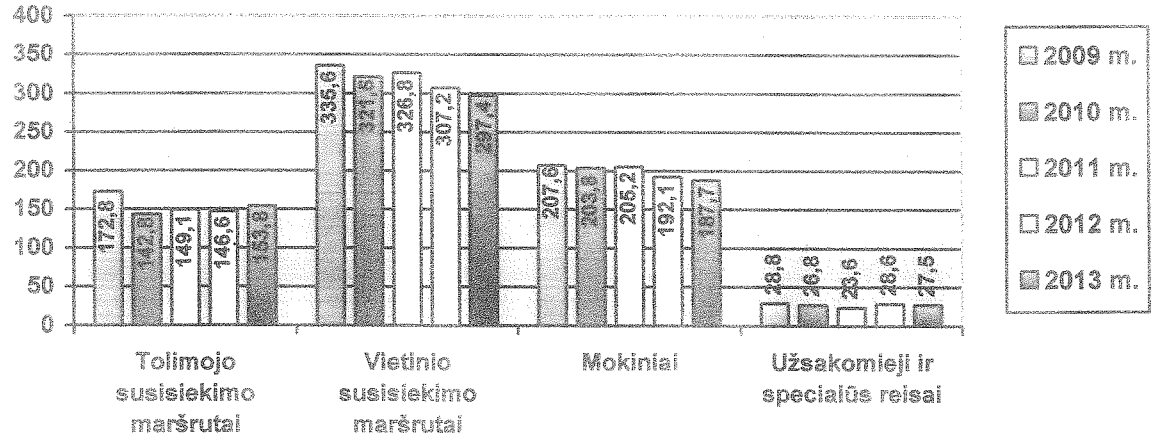
UAB „Šakių autobusų parkas" pervežtų keleivių skaičius 2009 - 2013 metais, (tūkst. kel.)

Maršrutai	2009 m.	2010 m.	2011 m.	2012 m.	2013 m.	2013 m. lyginant su 2012 m. + -	Struktūra, %
Tolimojo susisiekimo maršrutai	172,8	142,8	149,1	146,6	153,8	+7,20	32,13
Vietinio susisiekimo maršrutai:	335,6	321,5	326,8	307,2	297,4	-9,80	62,12
iš to skaičiaus mokinių pavėžėjimas	207,6	203,8	205,2	192,1	187,7	-4,40	39,21
Užsakomieji ir specialus reisas	28,8	26,8	23,6	28,6	27,5	-1,10	5,75
Iš viso:	**537,2**	**491,1**	**499,5**	**482,4**	**478,7**	**-3,70**	100,00

Pastaba: - sumažėjimas; + padidėjimas

Viena didžiausių problemų yra keleivių mažėjimas, kurį įtakoja mažėjantis gyventojų skaičius, išaugęs lengvųjų automobilių skaičius, konkurencija su kitais vežėjais, apsirūpinusiais naujesne, techniškai patikimesne technika, nelegali keleivių vežimo veikla, papildomi mokykliniai ir „geltonieji" autobusai. 2013 metais, lyginant su 2012 metais, 2 658 sumažėjo pervežamų mokinių skaičius. Nežiūrint to, keleivių pervežimo paslaugos paklausa išlieka, nes per praėjusius metus UAB „Šakių autobusų parkas" paslaugomis naudojosi 478,7 tūkst. keleivių.

Keleivių skaičiaus dinamika 2009 - 2013 metais, (tūkst. kel.)



2. Finansinių ir nefinansinių veiklos rezultatų analizė

Viena iš bendrovės valdymo sistemos funkcijų yra finansinės veiklos analizė, kuri leidžia nustatyti bendrovės veiklos finansinius aspektus, įvertinti esamą padėtį ir ateities perspektyvas, leidžia priimti optimalius ir racionalius valdymo sprendimų variantus. Finansinė analizė bendrovėje atliekama, remiantis apskaitos informacija, kuri padeda laiku atskleisti pačios veiklos ir bendrovės padalinių darbo trūkumus, numatyti jų šalinimo ir veiklos efektyvumo didinimo priemones. Analizuojant atskleidžiami vidiniai rezervai ir galimybės geriau dirbti, racionaliau naudoti materialinius, darbo ir finansinius išteklius.

Bendros įmonės pajamos ataskaitiniais metais sudarė 3 682 484 Lt, sąnaudos – 3 466 513 Lt. Ataskaitiniais metais įmonė uždirbo 215 971 Lt pelno, grynasis rezultatas atskaičius pelno mokestį - 207 713 Lt. 2013 metais pajamos iš keleivių pervežimo, įskaitant kompensaciją, sudarė 2 807 472 Lt ir, lyginant su 2012 metais, padidėjo 307 134 Lt. Pajamų padidėjimą įtakojo padidėjęs keleivių važiavimo atstumas, o labiausiai padidėjimą lėmė LR pridėtinės vertės mokesčio įstatymo pataisa nustatanti, jog keleivių pervežimui nuo 2013 m. sausio 1 d. taikomas lengvatinis 9 procentų (buvo 21%) PVM.

Šakių rajono savivaldybė, vadovaudamasi Vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55 - 1049; 2008, Nr. 113 - 4290) 6 straipsnio 33 punktu ir Kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. 119 - 2772) 4 straipsnio 3 dalimi bei 17 - 1 straipsniu, 2013 m. kovo 28 d. sprendimu Nr. T -111 patvirtino 37 bendrus interesus tenkinančius vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutus, kuriuos aptarnauti įpareigota bendrovė. Pagal pasirašytą sutartį dėl maršrutų aptarnavimo ir nuostolių, susidariusių aptarnaujant šiuos maršrutus, kompensavimo, autobusų parkui kiekvieną mėnesį kompensuojami nuostoliai, patirti vykdant keleivių pervežimo kelių transportu viešųjų paslaugų įsipareigojimus. Tam ataskaitiniais metais savivaldybė skyrė 577 910 Lt arba 48 636 Lt daugiau nei 2012 metais.

3. Aplinka ir personalo klausimai

3.1. Ekonominės sąlygos

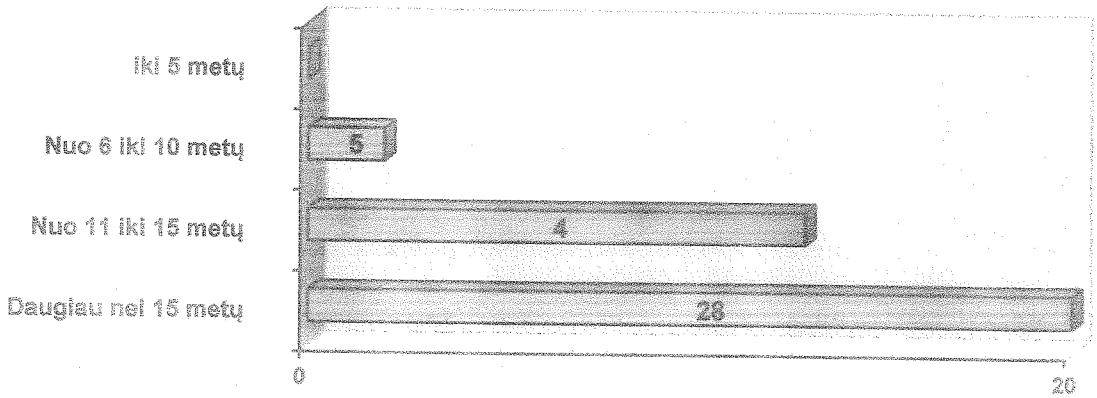
Didelę įtaką bendrovės veiklai turi naudojamų autobusų techninė būklė ir jų ekonomiškumas. Veiklą sunkina tai, jog techninė bazė fiziškai ir moraliai nusidėvėjusi. Maršrutų aptarnavimui naudojami Hyundai, Neoplan, Autosan, Mercedes Benz, Daf, Skania, Man, Setra ir Isuzu bei Paz markės autobusai, kurių vidutinis amžius - 17 metų. Iš 37 bendrovės turimų autobusų 20 visiškai nusidėvėję. Naujiems autobusams įsigyti bendrovė finansinių galimybių neturi, todėl didelį dėmesį skiria eksploatuojamų autobusų priežiūrai ir remontui. UAB „Šakių autobusų parkas“ yra autobusų remontui ir jų techniniam aptarnavimui reikalinga gamybinė bazė, todėl beveik visi remonto darbai atliekami savo jėgomis, išskyrus gedimus,

kurių šalinimui reikalinga speciali įranga ar ypač aukštos kvalifikacijos specialistai. Tokių tipų gedimų šalinimą atliekame specializuotose įmonėse.

UAB „Šakių autobusų parkas“ naudojami autobusai

Autobuso charakteristika	Auobuso talpa / Metai	Skaičius, vnt.	Sruktūra, %
Pagal talpą	Nuo 14 iki 30 sėdimų vietų	13	35,2
	Nuo 30 iki 40 sėdimų vietų	14	37,8
	Nuo 40 iki 50 sėdimų vietų	9	24,3
	Nuo 50 iki 60 sėdimų vietų	1	2,7
Pagal pagaminimo metus	Iki 5 metų	-	-
	Nuo 6 iki 10 metų	5	13,5
	Nuo 11 iki 15 metų	4	10,8
	Daugiau nei 15 metų	28	75,7

UAB "Šakių autobusų parkas" naudojami autobusai pagal metus, (vnt.)



Autobusų parko atnaujinimas vykdomas ir kita kryptimi – pagal finansines galimybes įsigyjant naujesnius autobusus. 2013 metais bendrovė iš savo apyvartinių lėšų įsigijo tris 2006 m. gamybos Isuzu markės 28 vietų ir vieną 2001 m. 48 vietų Setra markės autobusus. Autobusų įsigijimo savikaina 571 652 Lt.

UAB „Šakių autobusų parkas“ 2013 m. įsigyti autobusai









3.2. Politinė aplinka

Per UAB „Šakių autobusų parkas" savivaldybė vykdo socialinę politiką – teikia pervežimo paslaugas gyventojams, įskaitant ir tam tikrų socialiai pažeidžiamų segmentų gyventojus (studentus, moksleivius, pensininkus, neįgaliuosius), kuriems taikomos atitinkamų lengvatų rūšys. Be to, savivaldybė dalinai reguliuoja tiek teikiamų paslaugų apimtis, tiek ir jų kainas. Tai neišvengiamai įtakoja bendrovės veiklą ir jos rezultatus. Betarpiškai bendrovę veikia ir kiti išoriniai veiksniai: infliacija, užimtumas, ekonominis augimas ar smukimas, gamybos veiksnių kainos (kuras, darbo užmokesčio lygis), gyventojų vartojimo pokyčiai ir kt.

UAB „Šakių autobusų parkas" yra pagrindinis keleivių vežėjas Šakių rajone. Tačiau keleivių pervežimo rinka tenka dalintis su vietiniais vežėjais ir kitų miestų autobusų parkais, kurių tolimojo susisiekimo maršrutai eina per Šakių rajoną. Todėl, norėdami būti konkurencingi, nuolat tiriame padėtį rinkoje bei siekiame numatyti tolesnes bendrovės veiklos kryptis, sukaupti duomenis apie konkurentus, jų teikiamas paslaugas, kainas, išsiaiškinti vartotojų poreikius. Taip pat išskiriame ir savo problemas bei silpnąsias puses, jas analizuojame ir darome išvadas, padedančias priimti sprendimus.

Siekdami pritraukti klientus, didelį dėmesį skiriame jų aptarnavimo kultūrai, kokybei bei paslaugų viešinimui. Norėdami išlikti konkurencingi su kitais vežėjais, taikome diferencijuotus tarifus.

Keleivių patogumui nuo 2012 metų veikia bendrovės internetinė svetainė www.sakiuap.lt, kurioje skelbiama visa būtina informacija: maršrutų tvarkaraščiai, pravažiuojančių autobusų išvykimo laikai, teikiamos paslaugos ir jų kainos, kontaktinė informacija, įmonės darbo užmokesčio rodikliai, planuojami pakeitimai ir kitos naujienos.

3.3. Techniniai ir technologiniai veiksniai

2013 metais bendrovė įsigijo ilgalaikio materialaus turto, kurio įsigijimo savikaina 592 506 Lt. Keturi autobusai: trys Isuzu ir vienas Setra markės - 571 652 Lt, kompiuterinė

technika - 5 993 Lt, vaizdo stebėjimo iranga -12 178 Lt, kitas turtas - 2 683 Lt. Įmonės veikloje naudojamas ir nusidėvėjęs ilgalaikis materialus turtas:

Ilgalaikis materialus turtas	Įsigijimo savikaina
transporto priemonės	1 153 245,52 Lt
pastatai ir statiniai	270 347,31 Lt
kiti įrengimai	11 822,00 Lt
kita įranga	153 833,54 Lt
kiti įrankiai	7 396,34 Lt

Nematerialaus turto įsigijimo savikaina ataskaitiniais metais nepakito ir yra 17 218 Lt. Nematerialaus turto amortizacija 2013 metais sudarė 2 755 Lt, likutinė vertė – 93 Lt.

3.4. Ekologiniai veiksniai

Bendrovės gamybinių teršalų pobūdį ir kiekius lemia transporto priemonės, kurios naudoja dujas, benziną ir dyzelinį kurą. Naujai įsigyjami autobusai, kuriuose sumontuoti varikliai, atitinkantys Europos Tarybos direktyvos 91/542/EEB ne mažesnius kaip EURO II arba EURO III reikalavimus, turi teigiamą poveikį aplinkai – mažėja jos tarša, atitinkamai dėl to bendrovei mažėja mokesčiai už aplinkos taršą.

Tokios žaliavos, kaip liuminescencinės lempos, tepalo filtrai, padangos ir kitos žaliavos, turinčios poveikį aplinkai, yra išvežamos utilizacijai.

Baudų už aplinkos teršimą įmonei netenka mokėti.

3.5. Personalas

2013 metais bendrovėje dirbo 70 darbuotojų. Ūkinę veiklą finansiniais metais organizavo ir vykdė bendrovės vadovas - direktorius. Bendrovės valdymo personalą be direktoriaus sudaro 9 darbuotojai: techninio skyriaus viršininkas, kuris yra ir direktoriaus pavaduotojas, vyr. buhalterė, ekonomistė, dvi apskaitos darbuotojos, eksploatacijos skyriaus viršininkas bei eismo saugumo ir saugaus darbo inžinierius, vadybininkas ir sekretorė - kadrų inspektorė - kasininkė. Be jau minėtų darbuotojų bendrovėje dirbo 32 vairuotojai – konduktoriai - šaltkalviai, 18 žmonių sudarė automobilių remonto dirbtuvių aptarnaujantį personalą, 7 – autobusų stoties aptarnaujantį personalą. Kontrolę vykdė 1 darbuotojas.

2013 metais darbuotojų trūkumo nebuvo, bet, atsižvelgiant į darbo rinką, yra grėsmė, kad kvalifikuotų darbuotojų pasiūla mažės. Pagrindinė priemonė, leidžianti neprarasti kvalifikuotų ir gabių darbuotojų, konkuruojant su kitomis įmonėmis, yra atlyginimų dydis. Esant mažam atlyginimui, didėja darbuotojų kaita, kuri turi neigiamos įtakos paslaugų kokybei.

3.6. Kitos svarbios sąlygos

Taupant lėšas, moksleivių vasaros atostogų metu bei švenčių dienomis, dauguma maršrutų nutraukiami. Nedarbo dienomis maršrutų aptarnavimui parenkami autobusai su mažesnėmis sąnaudomis (kuro, nusidėvėjimo ir kt.).

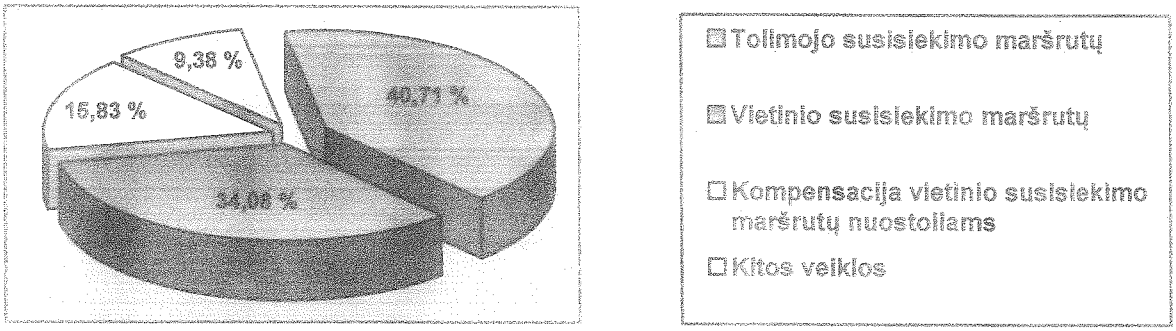
Bendradarbiaudami su Marijampolės teritorinės darbo biržos Šakių skyriumi ir Šakių rajono savivaldybe, dalyvavome Darbo rinkos politikos rengimo ir įgyvendinimo programoje. Šios programos vykdymui buvo skirta 29 243 Lt lėšų ir bendrovėje įdarbinta 16 žmonių. Pasinaudojant Europos struktūrinių fondų projektu „Integravimo į darbo rinką skatinimas", 17 vairuotojų dalyvavo periodiniuose transporto priemonių, skirtų keleiviams vežti, vairuotojų mokymuose, juos išklausė ir gavo pažymėjimus.

4. Metinės finansinės ataskaitos

Bendros įmonės pajamos, įskaitant vietinio susisiekimo maršrutų nuostolių kompensaciją, ataskaitiniais metais sudarė 3 682 484 Lt, kai tuo metu sąnaudos pajamų uždirbimui – 3 466 513 Lt. Ataskaitinių metų rezultatas – 215 971 Lt pelnas.

2013 metais pajamos iš keleivių pervežimo, įskaitant kompensaciją, sudarė 2 074 728 Lt. Lyginant su 2012 metais, šios pajamos padidėjo 307 134 Lt. Padidėjimą nulėmė LR pridėtinės vertės mokesčio įstatymo pataisa, nustatanti, jog keleivių pervežimui nuo 2013 m. sausio 1 d. taikomas lengvatinis PVM.

UAB "Šakių autobusų parkas" pajamų struktūra, (%)



Vietinio susisiekimo maršrutuose 2013 metais gauta 1 284 333 Lt pajamų. Įmonės veiklos rezultatus didele dalimi lemia pajamos už mokinių vežimą į mokyklas ir atgal. 2013 metais pajamos už moksleivių vežimą rajono savivaldybėje siekė 742 033 Lt. Lyginant su 2012 metais (pajamų gauta 624 709 Lt), šios pajamos padidėjo 117 324 Lt. Pajamų padidėjimą lėmė ilgesnis važiuojančių moksleivių važiavimo atstumas ir lengvatinio PVM taikymas. 2013 metais moksleivių pervežta 192 971 arba 1 251 mažiau negu 2012 metais (194 422).

Finansiniais metais iš keleivių, turinčių važiavimo lengvatą, vietinio susisiekimo maršrutuose gauta 173 348 Lt pajamų arba 16 777 Lt daugiau nei 2012 metais (156 571 Lt).

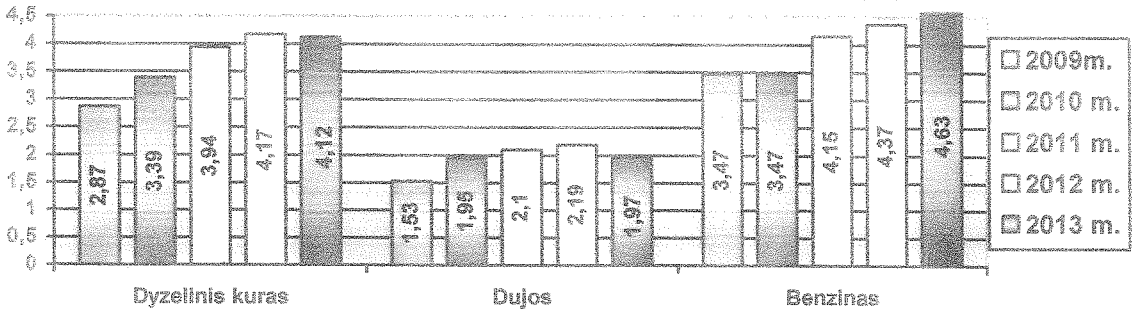
Šios kategorijos keleivių 2013 metais pervežta 51 882, t.y. 1 724 keleiviais mažiau, lyginant su 2012 metais (53 606 keleiviai).

Iš tolimojo susisiekimo maršrutų 2013 metais gauta 1 523 123 Lt pajamų ir patirta 1 518 857 Lt sąnaudų. Pelnas sudarė 4 266 Lt. Rezultatas pagerėjo 233 953 Lt. Pajamos už keleivių, turinčių transporto lengvatas, pervežimą 2013 metais sudarė 385 371 Lt, 2012 metais 353 943 Lt, t. y., 31 428 Lt daugiau. Tolimojo susisiekimo maršrutais ataskaitiniais metais keleivių pervežta 7 154 (153 854) daugiau nei 2012 metais (146 700). Keleivių, turinčių lengvatas, pervežta 2 957 (5 %) daugiau, lyginant su 2012 metais (2013 m. – 62 257, 2012 m. – 59 300).

Be keleivių pervežimo patvirtintais vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, autobusų parkas vykdo ir kitą įmonės įstatuose numatytą veiklą: veža keleivius užsakomaisiais reisais, užsiima smulkių siuntų pervežimu, nuomoja patalpas, atlieka transporto priemonių remontą ir kt. Pajamos iš šios veiklos ataskaitiniais metais sudarė 297 102 Lt arba, lyginant su 2012 metais, sumažėjo 16 542 Lt. Didžiausia dalis pajamų gauta iš specialių ir užsakomųjų reisų – 191 823 Lt, iš t.sk.: iš specialaus reiso UAB „Fleming baldai" 93 950 Lt, UAB „Eglėšakis" – 8 744 Lt. Smulkių siuntų pervežimas kiekvienais metais turi tendenciją didėti. 2013 metais Šakių autobusų stotyje priimta 4 608 vnt. smulkių siuntų už 19 218 Lt. Lyginant su 2012 metais, siuntų skaičius padidėjo 553 vnt. ir 5 739 Lt.

Svarbus rodiklis įmonės veiklos rezultatui yra degalų kainų pokyčiai. 2013 metais degalų sąnaudos sudarė 970 936 Lt, 2012 metais – 1 013 167 Lt. Degalų sąnaudos sumažėjo 42 231 Lt. Vidutinė dyzelinio kuro pirkimo kaina ataskaitiniais metais buvo 4,12 Lt /l (su PVM) arba 1,16 % mažesnė nei 2012 metais (4,17 Lt/l). Vidutinė dujų pirkimo kaina 2013 metais - 1,97 Lt/l, arba 10,45 % mažesnė negu 2012 metais (2,19 Lt/l). Degalų kainų mažėjimas darė teigiamą įtaką bendram rezultatui. Degalų sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje sudarė 34,10 % , kai 2012 m. - 36, 85 %.

Vidutinės degalų įsigijimo kainos 2009 - 2013 metais, (Lt)

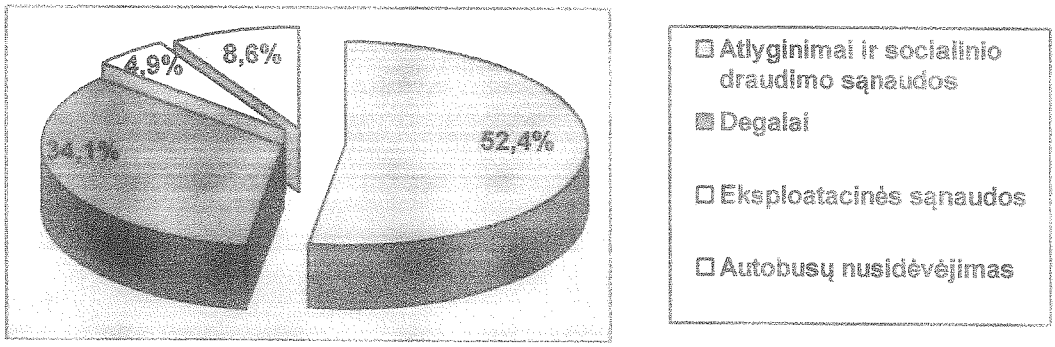


Darbo užmokesčio sąnaudos 2013 metais didėjo dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės priimto sprendimo didinti minimalią algą. Be to, bendrovė ataskaitiniais metais mokėjo priedus

atskiriems darbuotojams bei atstatė dar 2010 metais 10 procentų sumažintus atlyginimus. Vidutinis įmonės darbo užmokestis 2013 metais sudarė 1 743 Lt, kai tuo tarpu 2012 metais - 1 655 Lt. Autobusų vairuotojų - konduktorių - šaltkalvių atitinkamai 1 772 Lt 2013 metais ir 1 652 Lt 2012 metais arba padidėjo 120 Lt.

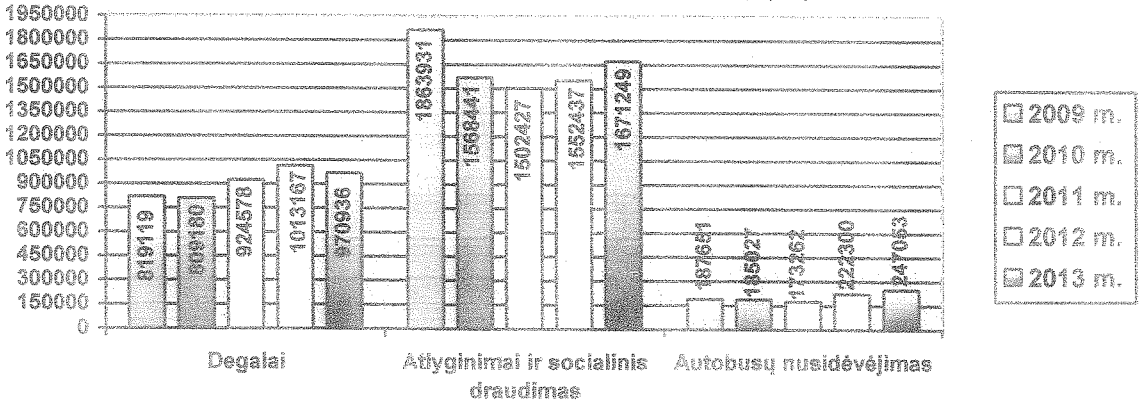
Darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje sudarė 52,4 % , 2012 m. - 50%. Darbuotojų skaičius kito nežymiai: nuo 65 2012 metais iki 70 - 2013 metais.

UAB "Šakių autobusų parkas" keleivių pervežimo savikainos struktūra, (%)



Ataskaitiniais metais didėjo ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudos dėl naujai pradėtų eksploatuoti įrengimų.

Sąnaudų dinamika 2009 - 2013 metais, (Lt)



Veiklos sąnaudose remonto išlaidos sudarė 173 366 Lt ir, lyginant su 2012 metais, šios sąnaudos didėjo 19 843 Lt.

Didelį dėmesį kreipiame į vairuotojų darbo kontrolę bilietuojant keleivius, dėl to sąnaudos, lyginant su 2012 metais išaugo nežymiai (2013 m.-5 152 Lt, 2012- 5 012 Lt). Kitos sąnaudos (įvažiavimai į autobusų stotį, elektra, mokėjimai advokatams ir kt.) 2013 metais, lyginant su 2012 metais, padidėjo 3 449 Lt. Veiklos mokesčių sąnaudose didžiausia dalis tenka mokesčiams už naudojimąsi keliais (transporto priemonių naudotojų mokestis) – 17 976 Lt, šios sąnaudos padidėjo 4 218 Lt, lyginant su 2012 metais (13 758 Lt).

Finansinės veiklos sąnaudos 2013 metais (3 551 Lt) sumažėjo 2 350 Lt , lyginant su 2012 metais (5 901 Lt). Sumažėjimui įtakos turėjo pasibaigęs palūkanų mokėjimas už grąžintą paskolą.

Atsargų likučiai 2013 metais, lyginant su 2012 metais, sumažėjo 44 975 Lt ir ataskaitinio laikotarpio pabaigoje sudarė 193 778 Lt.

Skolos tiekėjams už pirktas prekes bei paslaugas 2013 metų pabaigoje sudarė 61 299 Lt arba padidėjo 45 583 Lt, lyginant su 2012 m. Tai trumpalaikės skolos, kurių mokėjimo terminas kitas mėnuo arba kaip numatyta sutartyse.

Mokesčius bendrovė į valstybės biudžetą mokėjo laiku ir įsiskolinimų ataskaitinio laikotarpio pabaigoje neturėjo. 2013 metais sumokėjo: Sodros – 530 986 Lt, gyventojų pajamų – 149 979 Lt, aplinkos teršimo – 7 493 Lt, žemės nuomos – 3 851 Lt. Pridėtinės vertės mokesčio bendrovė nemokėjo, kadangi nuo 2013 m. sausio 1 d. keleivių pervežimo veiklai buvo taikomas LR Seimo patvirtintas lengvatinis 9 % PVM tarifas.

Nuosavo kapitalo vertė ataskaitiniu laikotarpiu padidėjo 207 713 Lt.

5. Savos akcijos

Bendrovė savų akcijų neturi.

6. Filialai ir atstovybės

Filialų ir atstovybių uždaroji akcinė bendrovė neturi.

7. Svarbūs įvykiai

Bendrovėje svarbių įvykių, reikalaujančių aptarti metiniame pranešime, ataskaitiniais metais nebuvo.

8. Veiklos planai ir prognozės

Bendrovei, kurios pagrindinė veikla - keleivių vežimas kelių transportu vietinio, tolimojo susisiekimo maršrutais bei vežimas užsakomaisiais ir specialiaisiais reisais, tenka svarbus vaidmuo užtikrinant Šakių rajono ir šalies gyventojų susisiekimo poreikius. UAB „Šakių autobusų parkas" darbuotojai gerai supranta, kad gyventojai šiandien kelia aukštus reikalavimus, individualios susisiekimo priemonės jiems tampa vis prieinamesnės ir tuo pačiu konkurencingesnės visuomeninėms transporto priemonėms. Todėl pagrindine ir svarbiausia bendrovės užduotimi ir toliau išlieka vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutų tinklo optimizavimas, t. y., keleivių srautų tyrimas, tuščios ridos mažinimas, optimalaus vairuotojų – konduktorių-šaltkalvių skaičiaus ir jų darbo laiko nustatymas, ekonomiškiausių autobusų skyrimas didžiausios ridos maršrutų aptarnavimui, ekonomiškesnių autobusų įsigijimas, palaipsniui atsisakant didelės talpos neekonomiškų autobusų. Įsigijus naujesnius, modernius ir

konfortabilius autobusus, bendrovė galės plėsti savo veiklos sferą ir didinti paslaugų apyvartą, išsilaikyti konkurencinėje keleivinio transporto rinkoje. Neliks nuošalyje ir nusidėvėjusių autobusų atnaujinimo darbai.

Bendrovė ir toliau ieškos būdų kaip, panaudojant turimus resursus, teikti įvairesnes paslaugas įmonėms ir pavieniams asmenims, gaunant už tai papildomų pajamų.

Bendrovė stengsis būti konkurencinga keleivių vežėjų rinkoje, teikdama visapusiškai kokybiškas paslaugas, sieks, kad kiekvienas klientas jaustųsi kuo patogiau ne tik autobuse, bet ir autobusų stotyje. Didelį dėmesį skirsim paslaugų reklamai.

Esant finansinėms galimybėms, bendrovė planuoja įsigyti autobusų stoties teritorijos vaizdo stebėjimo įrangą, atlikti dalinį autobusų stoties pastato, dirbtuvių ar degalinės remontą. Kaip ir kiekvienais metais, bus tęsiami autobusų parko teritorijų tvarkymo darbai, darbuotojų mokymai.

Direktorius Tomas Povilaitis