Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“

174273897, Aušros g. 3, Šakiai LT-71121

METINIS PRANEŠIMAS
2014 m.

1. Įmonės būklės, veiklos vykdymo ir plėtros apžvalga, pagrindinių rizikos rūšių ir neapibrėžtumų apibūdinimas

Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas” įregistruota 1992 m. sausio 9 d. rejestro Nr. SP UAB 95 – 8. Tuo metu bendrovei suteiktas „Šakių valstybinis autobusų parkas“ statusas. 1995 m. rugpjūčio 19 d. įmonė reorganizuota į Specialios paskirties uždarąją akcinę bendrovę „Šakių autobusų parkas“. 2004 metais Specialios paskirties statusas panaikintas. Bendrovės steigėjas - Šakių rajono savivaldybė - yra visų akcijų savininkė. Įstatinio kapitalo dydis 1 299 800 Lt.

Bendrovė vykdo tokią veiklą:

- Keleivių vežimas autobusais mieste ir priemiestyje;
- Papildomoji ir pagalbinė transporto veikla;
- Nekilnojamojo turto, priklausančio nuosavybės teise, išnuomojimas;
- Variklinių transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas.

Pagrindinė bendrovės veikla – keleivių pervežimai reguliariaisiais reisais vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais. Papildomoji – keleivių pervežimai užsakomaisiais ir specialiaisiais reisais. Bendrovei rajone tenka pagrindinis vaidmuo užtikrinant gyventojų susisiekimo poreikius, todėl jos veiklos tikslas – vykdant pelno siekiančią ūkinę komercinę veiklą, maksimaliai tenkinti Šakių rajono savivaldybės gyventojų pervežimo keleiviniu transportu poreikius. Ataskaitiniu laikotarpiu buvo aptarnaujami 6 tolimojo susisiekimo maršrutai, 41 vietinio susisiekimo maršrutas, 2 specialieji maršrutai. Keleivių pervežimui naudojami 36 autobusai.

Įmonė dirba sudėtingomis rinkos sąlygomis, veikiama bendrų šalies ekonomikos dėsnių. Energetinių resursų brangimas, mažėjantis keleivių skaičius bei mokumas, didėjanti konkurencija su kitais vežėjais, kylanti darbuotojų minimali mėnesinė alga apsprendžia įmonės veiklos rezultatą. 2014 metais bendrovė uždirbo 197,2 tūkst. Lt pelno. Šakių rajono savivaldybės tarybos 2013 m. balandžio 25 d. sprendimu Nr. T - 161 nustatytas kainos už keleivių vežimą maksimalus dydis vietinio susisiekimo maršrutais - 36 centai (su PVM) už 1 keleivio kilometrą. Nuo 2012 m. rugpjūčio 22 d. priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo bendrovė taiko 30 – 36 ct diferencijuotą tarifą.

Tolimojo susisiekimo maršrutuose bendrovė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodeksu (Žin., 2009, Nr. 154 – 6952), keleivių vežimo tarifus nustato pati ir nuo

2014 m. rugpjūčio 26 d., atsižvelgdama į kitų rinkos dalyvių taikomas paslaugos kainas, taikė 22,2 – 26,4 ct diferencijuotą tarifą.

Ilgametė patirtis rodo, jog kaina yra tiesioginis veiksnys, sąlygojantis pervežamų keleivių skaičių.

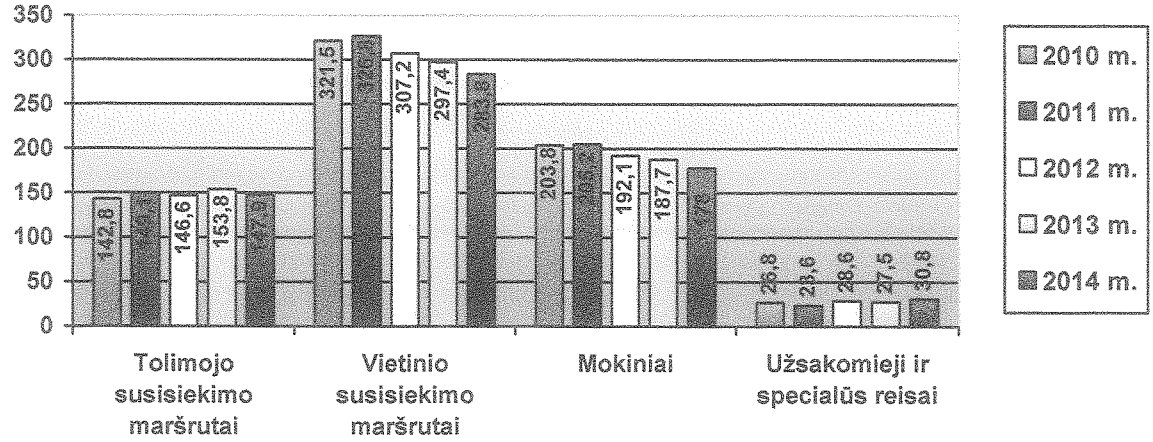
UAB „Šakių autobusų parkas“ pervežtų keleivių skaičius 2010 - 2014 metais, (tūkst. kel.)

Maršrutai	2010 m.	2011 m.	2012 m.	2013 m.	2014 m.	2014 m. lyginant su 2013 m. + -	Struktūra, %
Tolimojo susisiekimo maršrutai	142,8	149,1	146,6	153,8	147,9	-5,90	31,98
Vietinio susisiekimo maršrutai:	321,5	326,8	307,2	297,4	283,8	-13,60	61,36
iš to skaičiaus mokinių pavėžėjimas	203,8	205,2	192,1	187,7	178,0	-9,70	38,49
Užsakomieji ir specialus reisas	26,8	23,6	28,6	27,5	30,8	+3,30	6,66
Iš viso:	**491,1**	**499,5**	**482,4**	**478,7**	**462,5**	**-16,20**	100

Pastaba: - sumažėjimas; + padidėjimas

Viena didžiausių problemų yra keleivių mažėjimas, kurį įtakoja mažėjantis gyventojų skaičius, išaugęs lengvųjų automobilių skaičius, konkurencija su kitais vežėjais, apsirūpinusiais naujesne, techniškai patikimesne technika, nelegali keleivių vežimo veikla, papildomi mokykliniai ir „geltonieji“ autobusai. 2014 metais, lyginant su 2013 metais, 11 549 sumažėjo pervežamų mokinių skaičius. Nežiūrint to, keleivių pervežimo paslaugos paklausa išlieka, nes per praėjusius metus UAB „Šakių autobusų parkas“ paslaugomis naudojosi 462,5 tūkst. keleivių.

Keleivių skaičiaus dinamika 2010 - 2014 metais, (tūkst. kel.)



2. Finansinių ir nefinansinių veiklos rezultatų analizė

Viena iš bendrovės valdymo sistemos funkcijų yra finansinės veiklos analizė, kuri leidžia nustatyti bendrovės veiklos finansinius aspektus, įvertinti esamą padėtį ir ateities perspektyvas, leidžia priimti optimalius ir racionalius valdymo sprendimų variantus. Finansinė analizė bendrovėje atliekama, remiantis apskaitos informacija, kuri padeda laiku atskleisti pačios veiklos ir bendrovės padalinių darbo trūkumus, numatyti jų šalinimo ir veiklos efektyvumo didinimo priemones. Analizuojant atskleidžiami vidiniai rezervai ir galimybės geriau dirbti, racionaliau naudoti materialinius, darbo ir finansinius išteklius.

2014 ataskaitinių metų bendros pajamos įskaitant priemiesčio nuostolių kompensaciją - 3 661 534 Lt, kai tuo tarpu sąnaudos pajamų uždirbimui - 3 464 292 Lt. Ataskaitinių metų rezultatas - pelnas 197 242 Lt. Pelno mokestis 33 004 Lt, grynasis rezultatas, pelnas - 164 238 Lt. 2014 m. pajamos iš keleivių pervežimo įskaitant kompensaciją, sudarė 2 707 310 Lt ir, lyginant su 2013 m., sumažėjo 100 163 Lt.

Šakių rajono savivaldybė, vadovaudamasi Vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55 - 1049; 2008, Nr. 113 - 4290) 6 straipsnio 33 punktu ir Kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. 119 - 2772) 4 straipsnio 3 dalimi bei 17 - 1 straipsniu, 2013 m. kovo 28 d. sprendimu Nr. T -111 patvirtino 37 bendrus interesus tenkinančius vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutus, kuriuos aptarnauti įpareigota bendrovė. Pagal pasirašytą sutartį dėl maršrutų aptarnavimo ir nuostolių, susidariusių aptarnaujant šiuos maršrutus, kompensavimo, autobusų parkui kiekvieną mėnesį kompensuojami nuostoliai, patirti vykdant keleivių pervežimo kelių transportu viešųjų paslaugų įsipareigojimus. Tam ataskaitiniais metais savivaldybė skyrė 603 425 Lt arba 25 515 Lt daugiau nei 2013 metais.

3. Aplinka ir personalo klausimai

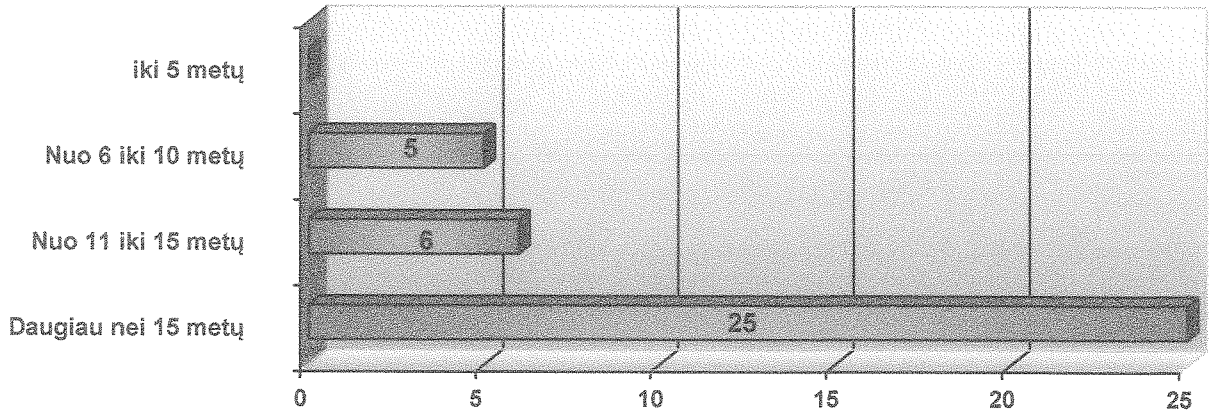
3.1. Ekonominės sąlygos

Didelę įtaką bendrovės veiklai turi naudojamų autobusų techninė būklė ir jų ekonomiškumas. Veiklą sunkina tai, jog techninė bazė fiziškai ir moraliai nusidėvėjusi. Maršrutų aptarnavimui naudojami Evobus, Setra, Isuzu, Skania, Mercedes Benz, Man, Daf, Hyundai, Neoplan, Autosan ir Paz markės autobusai, kurių vidutinis amžius – 16,8 metų. Iš 36 bendrovės turimų autobusų 22 visiškai nusidėvėję. Naujiems autobusams įsigyti bendrovė finansinių galimybių neturi, todėl didelį dėmesį skiria eksploatuojamų autobusų priežiūrai ir remontui. UAB „Šakių autobusų parkas“ yra autobusų remontui ir jų techniniam aptarnavimui reikalinga gamybinė bazė, todėl beveik visi remonto darbai atliekami savo jėgomis, išskyrus gedimus, kurių šalinimui reikalinga speciali įranga ar ypač aukštos kvalifikacijos specialistai. Tokių tipų gedimų šalinimą atliekame specializuotose įmonėse.

UAB „Šakių autobusų parkas“ naudojami autobusai

Autobuso charakteristika	Auobuso talpa / Metai	Skaičius, vnt.	Struktūra, %
Pagal talpą	Nuo 14 iki 30 sėdimų vietų	12	33,3
	Nuo 30 iki 40 sėdimų vietų	13	36,1
	Nuo 40 iki 50 sėdimų vietų	7	19,4
	Nuo 50 iki 60 sėdimų vietų	4	11,2
Pagal pagaminimo metus	Iki 5 metų	-	-
	Nuo 6 iki 10 metų	5	13,9
	Nuo 11 iki 15 metų	6	16,7
	Daugiau nei 15 metų	25	69,4

UAB "Šakių autobusų parkas" naudojami autobusai pagal metus, (vnt.)



Autobusų parko atnaujinimas vykdomas ir kita kryptimi – pagal finansines galimybes įsigyjant naujesnius autobusus. 2014 metais bendrovė iš apyvartinių lėšų įsigijo du 2000 m. gamybos Setra markės 51 vietos autobusus. Autobusų įsigijimo savikaina 386 714 Lt.

UAB „Šakių autobusų parkas“ 2014 m. įsigyti autobusai



3.2. Politinė aplinka

Per UAB „Šakių autobusų parkas“ savivaldybė vykdo socialinę politiką – teikia pervežimo paslaugas gyventojams, įskaitant ir tam tikrų socialiai pažeidžiamų segmentų gyventojus (studentus, moksleivius, pensininkus, neįgaliuosius), kuriems taikomos atitinkamų lengvatų rūšys. Be to, savivaldybė dalinai reguliuoja tiek teikiamų paslaugų apimtis, tiek ir jų kainas. Tai neišvengiamai įtakoja bendrovės veiklą ir jos rezultatus. Betarpiškai bendrovę veikia ir kiti išoriniai veiksniai: infliacija, užimtumas, ekonominis augimas ar smukimas, gamybos veiksnių kainos (kuras, darbo užmokesčio lygis), gyventojų vartojimo pokyčiai ir kt.

UAB „Šakių autobusų parkas“ yra pagrindinis keleivių vežėjas Šakių rajone. Tačiau keleivių pervežimo rinka tenka dalintis su vietiniais vežėjais ir kitų miestų autobusų parkais, kurių tolimojo susisiekimo maršrutai eina per Šakių rajoną. Todėl, norėdami būti konkurencingi, nuolat tiriame padėtį rinkoje bei siekiame numatyti tolesnes bendrovės veiklos kryptis, sukaupti duomenis apie konkurentus, jų teikiamas paslaugas, kainas, išsiaiškinti vartotojų poreikius. Taip pat išskiriame ir savo problemas bei silpnąsias puses, jas analizuojame ir darome išvadas, padedančias priimti sprendimus.

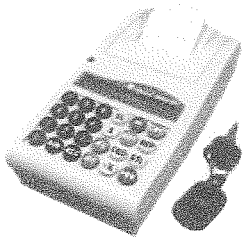
Siekdami pritraukti klientus, didelį dėmesį skiriame jų aptarnavimo kultūrai, kokybei bei paslaugų viešinimui. Norėdami išlikti konkurencingi su kitais vežėjais, taikome diferencijuotus tarifus.

Keleivių patogumui nuo 2012 metų veikia bendrovės internetinė svetainė www.sakiuap.lt, kurioje skelbiama visa būtina informacija: maršrutų tvarkaraščiai, pravažiuojančių autobusų išvykimo laikai, teikiamos paslaugos ir jų kainos, kontaktinė informacija, įmonės darbo užmokesčio rodikliai, planuojami pakeitimai ir kitos naujienos.

3.3. Techniniai ir technologiniai veiksniai

2014 metais bendrovė įsigijo ilgalaikio materialaus turto, kurio įsigijimo savikaina 475 925 Lt. Tai du Evobus markės 51 vietos 2000 m. gamybos autobusus, kurių įsigijimo savikaina - 386 714 Lt, 2011 m. gamybos VW Passat markės lengvasis automobilis už 30 579 Lt, kasos aparatus BSA-4F už 40 427 Lt, kompiuterinę techniką - 9 646 Lt, vaizdo stebėjimo





kameras - 7 626 Lt ir kitą turtą - 933 Lt.

Įmonės veikloje naudojamas ir nusidėvėjęs ilgalaikis materialus turtas:

Transporto priemonės	1 198 223,01 Lt
Pastatai ir statiniai	270 347,31 Lt
Kiti įrengimai	11 822,00 Lt
Kita įranga	127 370,83 Lt
Kiti įrankiai	7 396,34 Lt

Bendrovėje nematerialaus turto įsigijimo savikaina ataskaitiniais metais yra 16 175 Lt. Nematerialaus turto amortizacija 2014 metais sudarė 2655 Lt, likutinė vertė – 10 Lt. Įmonės veikloje naudojamas visiškai amortizuotas ilgalaikis nematerialus turtas - tai kompiuterinės programos bei licencijos.

3.4. Ekologiniai veiksniai

Bendrovės gamybinių teršalų pobūdį ir kiekius lemia transporto priemonės, kurios naudoja dujas, benziną ir dyzelinį kurą. Naujai įsigyjami autobusai, kuriuose sumontuoti varikliai, atitinkantys Europos Tarybos direktyvos 91/542/EEB ne mažesnius kaip EURO II arba EURO III reikalavimus, turi teigiamą poveikį aplinkai – mažėja jos tarša, atitinkamai dėl to bendrovei mažėja mokesčiai už aplinkos taršą.

Tokios žaliavos, kaip liuminescencinės lempos, tepalo filtrai, padangos ir kitos žaliavos, turinčios poveikį aplinkai, yra išvežamos utilizacijai.

Baudų už aplinkos teršimą įmonei netenka mokėti.

3.5. Personalas

2014 metais bendrovėje dirbo 67 darbuotojai. Ūkinę veiklą finansiniais metais organizavo ir vykdė bendrovės vadovas - direktorius. Bendrovės valdymo personalą be direktoriaus sudaro 9 darbuotojai: techninio skyriaus viršininkas, kuris yra ir direktoriaus pavaduotojas, vyr. buhalterė, ekonomistė, dvi apskaitos darbuotojos, eksploatacijos skyriaus viršininkas bei eismo saugumo ir saugaus darbo inžinierius, vadybininkas ir sekretorė - kadrų inspektorė - kasininkė. Be jau minėtų darbuotojų bendrovėje dirbo 28 vairuotojai – konduktoriai - šaltkalviai, 18 žmonių sudarė automobilių remonto dirbtuvių aptarnaujantį personalą, 8 – autobusų stoties aptarnaujantį personalą. Kontrolę vykdė 1 darbuotojas.

2014 metais darbuotojų trūkumo nebuvo, bet, atsižvelgiant į darbo rinką, yra grėsmė, kad kvalifikuotų darbuotojų pasiūla mažės. Pagrindinė priemonė, leidžianti neprarasti kvalifikuotų ir gabių darbuotojų, konkuruojant su kitomis įmonėmis, yra atlyginimų dydis. Esant mažam atlyginimui, didėja darbuotojų kaita, kuri turi neigiamos įtakos paslaugų kokybei.

3.6. Kitos svarbios sąlygos

Taupant lėšas, moksleivių vasaros atostogų metu bei švenčių dienomis, dauguma maršrutų nutraukiami. Nedarbo dienomis maršrutų aptarnavimui parenkami autobusai su mažesnėmis sąnaudomis (kuro, nusidėvėjimo ir kt.).

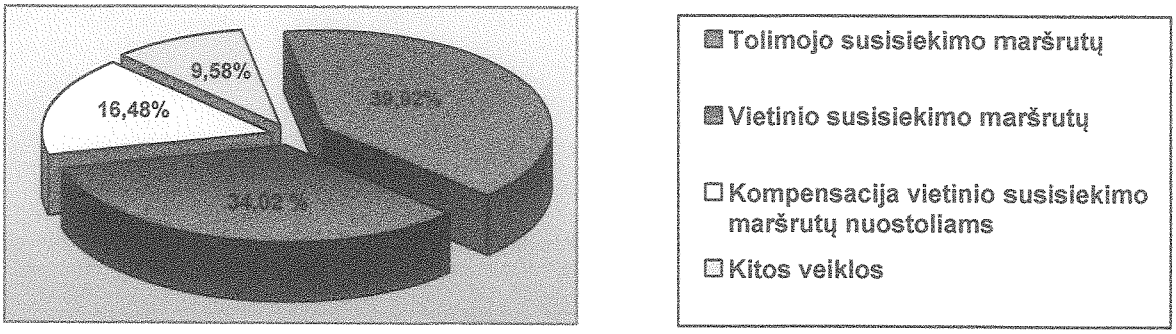
Bendradarbiaudami su Marijampolės teritorinės darbo biržos Šakių skyriumi ir Šakių rajono savivaldybe, dalyvavome Darbo rinkos politikos rengimo ir įgyvendinimo programoje. Šios programos vykdymui buvo skirta 25 000 Lt lėšų ir bendrovėje įdarbinta 16 žmonių. Keletas vairuotojų dalyvavo periodiniuose transporto priemonių, skirtų keleiviams vežti, vairuotojų mokymuose, juos išklausė ir gavo pažymėjimus.

4. Metinės finansinės ataskaitos

Bendros įmonės pajamos, įskaitant vietinio susisiekimo maršrutų nuostolių kompensaciją, ataskaitiniais metais sudarė 3 661 534 Lt, kai tuo metu sąnaudos pajamų uždirbimui – 3 464 292 Lt. Ataskaitinių metų grynas rezultatas – 164 238 Lt pelnas.

2014 metais pajamos iš keleivių pervežimo, įskaitant kompensaciją už nuostolius sudarė 3 310 734 Lt. Lyginant su 2013 metais, šios pajamos sumažėjo 74 649 Lt.

UAB "Šakių autobusų parkas" pajamų struktūra, (%)



Vietinio susisiekimo maršrutuose 2014 metais gauta 1 245 558 Lt pajamų. Įmonės veiklos rezultatus didele dalimi lemia pajamos už mokinių vežimą į mokyklas ir atgal. 2014 metais pajamos už moksleivių vežimą rajono savivaldybėje siekė 703 583 Lt. Lyginant su 2013 metais (pajamų gauta 742 033 Lt), šios pajamos sumažėjo 38 450 Lt. 2014 metais moksleivių pervežta 182 152 arba 10 819 mažiau negu 2013 metais (192 971).

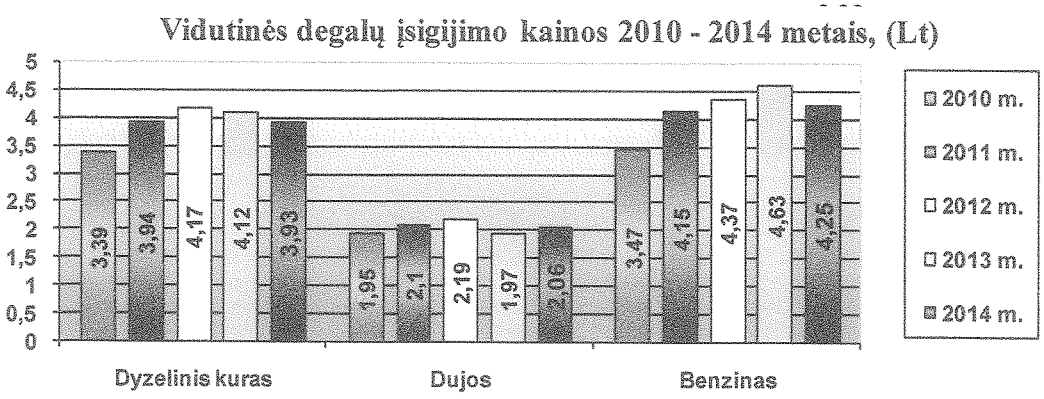
Finansiniais metais iš keleivių, turinčių važiavimo lengvatą, vietinio susisiekimo maršrutuose gauta 172 697 Lt pajamų arba 651 Lt mažiau nei 2013 metais (173 348 Lt). Šios kategorijos keleivių 2014 metais pervežta 50 115, t.y. 1 767 keleiviais mažiau, lyginant su 2013 metais (51 882 keleiviai).

Iš tolimojo susisiekimo maršrutų 2014 metais gauta 1 461 557 Lt pajamų ir patirta 1 479 923 Lt sąnaudų. Nuostolis - 18 366 Lt. Pajamos už keleivių, turinčių transporto lengvatas,

pervežimą 2014 metais sudarė 371 317 Lt, 2013 metais 385 371 Lt, t. y. 14 054 Lt mažiau. Tolimojo susisiekimo maršrutais ataskaitiniais metais keleivių pervežta 5 909 (147 944) mažiau nei 2013 metais (153 854). Keleivių, turinčių lengvatas, pervežta 2 648 (4,25 %) mažiau, lyginant su 2013 metais (2014 m. – 59 608, 2013 m. – 62 256).

Be keleivių pervežimo patvirtintais vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, autobusų parkas vykdo ir kitą įmonės įstatuose numatytą veiklą: veža keleivius užsakomaisiais reisais, užsiima smulkių siuntų pervežimu, nuomoja patalpas, atlieka transporto priemonių remontą ir kt. Pajamos iš šios veiklos ataskaitiniais metais sudarė 350 800 Lt arba, lyginant su 2013 metais, padidėjo 53 698 Lt. Didžiausia dalis pajamų gauta iš specialių ir užsakomųjų reisų – 191 823 Lt, iš t.sk.: iš specialaus reiso UAB „Fleming baldai" 92 331 Lt, UAB „Eglėšakis" – 20 119 Lt. Smulkių siuntų pervežimas kiekvienais metais turi tendenciją didėti. 2014 metais Šakių autobusų stotyje priimta smulkių siuntų už 18 727 Lt.

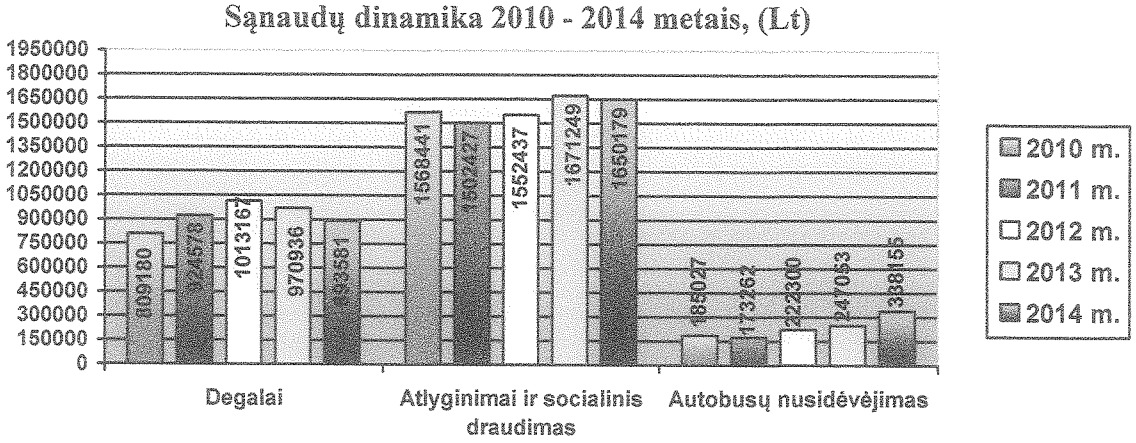
Svarbus rodiklis įmonės veiklos rezultatui yra degalų kainų pokyčiai. 2014 metais degalų sąnaudos sudarė 865 468 Lt, 2013 metais – 970 936 Lt. Degalų sąnaudos sumažėjo 105 468 Lt. Vidutinė dyzelinio kuro pirkimo kaina ataskaitiniais metais buvo 3,93 Lt /l (su PVM) arba 4,62 % mažesnė nei 2013 metais (4,12 Lt/l). Vidutinė dujų pirkimo kaina 2014 metais – 2,06 Lt/l, arba 4,57 % didesnė negu 2013 metais (1,97 Lt/l). Dyzelino kainos mažėjimas darė teigiamą įtaką bendram rezultatui. Degalų sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje sudarė 31,30 % , kai 2013 m. - 34,10 %.



Darbo užmokesčio sąnaudos 2014 metais nežymiai mažėjo. Vidutinis įmonės darbo užmokestis 2014 metais sudarė 1 787 Lt, kai tuo tarpu 2013 metais - 1 743 Lt. Autobusų vairuotojų - konduktorių - šaltkalvių atitinkamai 1 820 Lt 2014 metais ir 1 772 Lt 2013 metais arba padidėjo 48 Lt.

Darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje sudarė 51,4 % , 2013 m. – 52,4%. Darbuotojų skaičius kito nežymiai: nuo 70 - 2013 metais iki 67 - 2014 metais.

Ataskaitiniais metais didėjo ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudos dėl naujai pradėtų eksploatuoti įrengimų.



Veiklos sąnaudose remonto išlaidos sudarė 158 518 Lt ir, lyginant su 2013 metais, šios sąnaudos sumažėjo 14 848 Lt.

Didelį dėmesį kreipiame į vairuotojų darbo kontrolę bilietuojant keleivius. Kitos sąnaudos (įvažiavimai į autobusų stotį, elektra, mokėjimai advokatams ir kt.) 2014 metais, lyginant su 2013 metais, sumažėjo 13 296 Lt. Veiklos mokesčių sąnaudose didžiausia dalis tenka mokesčiams už naudojimąsi keliais (transporto priemonių naudotojų mokestis) – 25 008 Lt, šios sąnaudos padidėjo 7 032 Lt, lyginant su 2013 metais (17 976 Lt).

Atsargų likučiai 2014 metais, lyginant su 2013 metais, sumažėjo 35 780 Lt ir ataskaitinio laikotarpio pabaigoje sudarė 157 998 Lt.

Skolos tiekėjams už pirktas prekes bei paslaugas 2014 metų pabaigoje sudarė 84 372 Lt arba padidėjo 23 436 Lt, lyginant su 2013 m. Tai trumpalaikės skolos, kurių mokėjimo terminas kitas mėnuo arba kaip numatyta sutartyse.

Mokesčius bendrovė į valstybės biudžetą mokėjo laiku ir įsiskolinimų ataskaitinio laikotarpio pabaigoje neturėjo. 2014 metais sumokėjo: Sodros – 513 620 Lt, gyventojų pajamų – 135 518 Lt, aplinkos teršimo – 2 886 Lt, žemės nuomos – 5 185 Lt. Pridėtinės vertės mokesčio bendrovė nemokėjo, kadangi nuo 2013 m. sausio 1 d. keleivių pervežimo veiklai buvo taikomas LR Seimo patvirtintas lengvatinis 9 % PVM tarifas.

Nuosavo kapitalo vertė ataskaitiniu laikotarpiu padidėjo 164 237 Lt.

5. Savos akcijos

Bendrovė savų akcijų neturi.

6. Filialai ir atstovybės

Filialų ir atstovybių uždaroji akcinė bendrovė neturi.

7. Svarbūs įvykiai

Bendrovėje svarbių įvykių, reikalaujančių aptarti metiniame pranešime, ataskaitiniais metais nebuvo.

8. Veiklos planai ir prognozės

Bendrovei, kurios pagrindinė veikla - keleivių vežimas kelių transportu vietinio, tolimojo susisiekimo maršrutais bei vežimas užsakomaisiais ir specialiaisiais reisais, tenka svarbus vaidmuo užtikrinant Šakių rajono ir šalies gyventojų susisiekimo poreikius. UAB „Šakių autobusų parkas“ darbuotojai gerai supranta, kad gyventojai šiandien kelia aukštus reikalavimus, individualios susisiekimo priemonės jiems tampa vis prieinamesnės ir tuo pačiu konkurencingesnės visuomeninėms transporto priemonėms. Todėl pagrindine ir svarbiausia bendrovės užduotimi ir toliau išlieka vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutų tinklo optimizavimas, t. y., keleivių srautų tyrimas, tuščios ridos mažinimas, optimalaus vairuotojų – konduktorių-šaltkalvių skaičiaus ir jų darbo laiko nustatymas, ekonomiškiausių autobusų skyrimas didžiausios ridos maršrutų aptarnavimui, ekonomiškesnių autobusų įsigijimas, palaipsniui atsisakant didelės talpos neekonomiškų autobusų. Įsigijus naujesnius, modernius ir komfortabilius autobusus, bendrovė galės plėsti savo veiklos sferą ir didinti paslaugų apyvartą, išsilaikyti konkurencinėje keleivinio transporto rinkoje. Neliks nuošalyje ir nusidėvėjusių autobusų atnaujinimo darbai.

Bendrovė ir toliau ieškos būdų kaip, panaudojant turimus resursus, teikti įvairesnes paslaugas įmonėms ir pavieniams asmenims, gaunant už tai papildomų pajamų.

Bendrovė stengsis būti konkurencinga keleivių vežėjų rinkoje, teikdama visapusiškai kokybiškas paslaugas, sieks, kad kiekvienas klientas jaustųsi kuo patogiau ne tik autobuse, bet ir autobusų stotyje. Didelį dėmesį skirsim paslaugų reklamai.

Esant finansinėms galimybėms, bendrovė planuoja atlikti dalinį autobusų stoties pastato remontą. Kaip ir kiekvienais metais, bus tęsiami autobusų parko teritorijų tvarkymo darbai, darbuotojų mokymai.

Direktorius Tomas Povilaitis