

Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“
Įmonės kodas 174273897, Aušros g. 3, LT-71121 Šakiai
Telefono numeris: 8345 60235; elektroninis paštas: autobusuparkas@sakiai.lt;
internetinė svetainė: http://www.sakiuap.lt/

METINIS PRANEŠIMAS
už laikotarpį nuo 2017 m. sausio 1 d. iki 2017 m. gruodžio 31 d.
2018 - 02 - 10

1. Bendrovės veiklos pobūdis, įstatinis kapitalas ir akcininkai, pagrindinių rizikos rūšių ir neapibrėžtumų apibūdinimas

Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“ įregistruota 1992 m. sausio 9 d. rejestro Nr. SP UAB 95 – 8. Tuo metu bendrovei suteiktas „Šakių valstybinis autobusų parkas“ statusas. 1995 m. rugpjūčio 19 d. įmonė reorganizuota į Specialios paskirties uždarąją akcinę bendrovę „Šakių autobusų parkas“. 2004 metais specialios paskirties statusas panaikintas. Bendrovės steigėjas – Šakių rajono savivaldybė – yra visų akcijų savininkė. Įstatinio kapitalo dydis 376 942 Eur. Bendrovė užregistruota kaip juridinis asmuo, turintis komercinį – ūkinį, finansinį, organizacinį ir teisinį savarankiškumą. UAB „Šakių autobusų parkas“ neturi dukterinių įmonių ir filialų.

Veiklos vykdymui bendrovė turi:

- Europos Bendrijos tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais arba už atlygį tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais licenciją Nr. 6001106 (galioja iki 2024 - 04 - 29);
- kelių transporto licenciją vežti keleivius tolimojo susisiekimo autobusais Lietuvos Respublikos teritorijoje Nr. 1105 (galioja iki 2026 - 12 - 04);
- kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais, savivaldybės teritorijoje, įvažiuojant į gretimos savivaldybės teritoriją (neįskaitant miestų savivaldybių teritorijos) Nr. 84 - 25 (galioja iki 2026 - 12 - 04) .

Bendrovės veikla:

- keleivių vežimas autobusais mieste ir priemiestyje;
- papildomoji ir pagalbinė transporto veikla;
- nekilnojamojo turto, priklausančio nuosavybės teise, išnuomojimas;
- variklinių transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas.

Uždarosios akcinės bendrovės veiklos tikslas – vykdant pelno siekiančią ūkinę komercinę veiklą, maksimaliai tenkinti Šakių rajono savivaldybės gyventojų pervežimo keleiviniu transportu poreikius. Pagrindiniai bendrovės klientai yra mažas ir vidutines pajamas gaunantys, socialiai remtini rajono gyventojai bei moksleiviai. Ataskaitiniu laikotarpiu buvo aptarnaujami 6 tolimojo susisiekimo maršrutai, 37 vietinio susisiekimo maršrutai, 2 specialieji maršrutai. Keleivių pervežimui naudojami 35 autobusai.

Bendrovė eksploatuoja ir išlaiko Šakių autobusų stotį, kuri pagal Autobusų stočių veiklos nuostatus priskiriama antrai kategorijai. Autobusų stotyje aptarnaujami keleiviai, vykstantys vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, vykdomas autobusų ekipažų priešreisinis patikrinimas, kontroliuojami autobusų išvykimo bei atvykimo laikai, parduodami keleiviams bilietai, teikiama informacija, vykdoma bagažo saugojimo ir siuntų pervežimo paslauga.

Bendrovė yra Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ narė, palaiko glaudžius dalykinius ryšius su giminingomis įmonėmis šalyje, aktyviai dalyvauja asociacijos „Linava“ veikloje sprendžiant visiems šalies vežėjams svarbius klausimus.

Bendrovė dirba sudėtingomis rinkos sąlygomis, veikiama bendrų šalies ekonomikos dėsnių. Svyruojanti energetinių resursų kaina, mažėjantis keleivių skaičius, didėjanti konkurencija su kitais vežėjais, kylanti darbuotojų minimali mėnesinė alga, didėjantys mokesčiai apsprendžia įmonės veiklos rezultatą. 2017 metais bendrovė uždirbo 24,7 tūkst. Eur pelno.

Šakių rajono savivaldybės tarybos 2017 m. liepos 28 d. sprendimu Nr. T - 231 keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifo dydis buvo peržiūrėtas, tačiau paliktas galioti Šakių rajono savivaldybės tarybos 2016 m. liepos 29 d. sprendimu Nr. T - 244 nustatytas kainos už keleivių vežimą maksimalus dydis vietinio susisiekimo maršrutais - 10,7 euro centai (be PVM) už 1 keleivio kilometrą. Priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo bendrovė taiko nuo 0,098 Eur iki 0,116 Eur (su PVM) diferencijuotą tarifą.

Tolimojo susisiekimo maršrutuose bendrovė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksu, keleivių vežimo tarifus nustato pati ir nuo 2017 m. balandžio 20 d., atsižvelgdama į kitų rinkos dalyvių taikomas paslaugos kainas, taikė nuo 0,066 – 0,078 Eur (su PVM) diferencijuotą tarifą.

Ilgametė patirtis rodo, jog kaina yra tiesioginis veiksnys, sąlygojantis pervežamų keleivių skaičių.

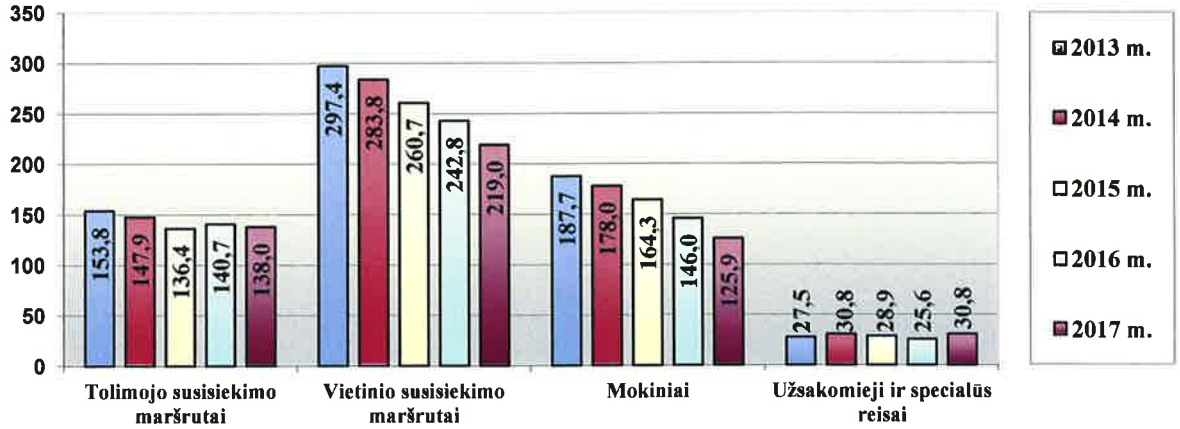
UAB „Šakių autobusų parkas“ pervežtų keleivių skaičius 2013 – 2017 metais, (tūkst. kel.)

Maršrutai	2013 m.	2014 m.	2015 m.	2016 m.	2017 m.	2017 m. lyginant su 2016 m. + -	Struktūra, %
Tolimojo susisiekimo maršrutai	153,8	147,9	136,4	140,7	138,0	-2,7	35,59
Vietinio susisiekimo maršrutai:	297,4	283,8	260,7	242,8	219,0	-23,8	56,47
iš to skaičiaus mokinių pavėžėjimas	187,7	178,0	164,3	146,0	125,9	-20,1	32,47
Užsakomieji ir specialus reisas	27,5	30,8	28,9	25,6	30,8	+5,2	7,94
Iš viso:	478,7	462,5	426,0	409,1	387,8	-21,3	100

Pastaba: - sumažėjimas; + padidėjimas.

Pagrindinė problema yra keleivių skaičiaus mažėjimas, kurį įtakoja mažėjantis gyventojų skaičius, pervežimo tarifai, išaugęs lengvųjų automobilių skaičius, konkurencija su kitais vežėjais, nelegali keleivių vežimo veikla, seniūnijų ir „geltonieji“ mokykliniai autobusai. 2017 metais, lyginant su 2016 metais, 21,074 tūkst. sumažėjo pervežamų mokinių skaičius vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutuose (2016 m. lyginant su 2015 m. – 17 188 vnt.). Nežiūrint to, keleivių pervežimo paslauga paklausi, per praėjusius metus UAB „Šakių autobusų parkas“ paslaugomis pasinaudojo 387,8 tūkst. keleivių. 2017 metais (iki 177) išaugo autobusų nuomos užsakymų skaičius, (2016 m. - 140, 2015 m. – 96), nuvažiuota 39,9 tūkst. km (2016 m. – 37,4 tūkst. km), pervežta 6,5 tūkst. keleivių (per 2016 m. – 5,1 tūkst. keleivių).

Keleivių skaičiaus dinamika 2013 - 2017 metais, (tūkst. kel.)



Didžiausią įtaką keleivių vežimų apimčiai ir struktūrai turi gyventojų skaičius, pragyvenimo ir kultūrinis lygis, rajono geografinė padėtis, ekonominių ir kultūros centrų bei kito transporto tinklo išsidėstymas, keleivių aptarnavimo kultūra, tarifai, kiti faktoriai. Taip pat bendrovės veiklai įtakos turi ir sezoniškumas. Vasarą, moksleivių atostogų metu, dėl sumažėjusio keleivių srauto esame priversti mažinti aptarnaujamų maršrutų skaičių. Nuo to iš dalies nukenčia kaimo vietovių

gyventojai, ypač senyvo amžiaus, nes dėl sumažinto reisų skaičiaus jų poreikiai tenkinami minimaliai. Keleivių srauto intensyvumas yra vienas iš pagrindinių parametrų, kuris lemia transporto priemonių skaičių maršrute ir transporto judėjimo intervalus. Siekiant, kad kursuojančių autobusų intervalai atitiktų keleivių srautus, atokesnių rajono vietovių gyventojai būtų aptarnaujami patogesniu laiku, tikslinga būtų peržiūrėti visų Šakių rajone teikiančių keleivių vežimo paslaugą vežėjų eismo tvarkaraščius.

2. Finansinių ir nefinansinių veiklos rezultatų analizė

Viena iš bendrovės valdymo sistemos funkcijų yra finansinės veiklos analizė, leidžianti nustatyti bendrovės veiklos finansinius aspektus, įvertinti esamą padėtį ir ateities perspektyvas, priimti optimalius ir racionalius valdymo sprendimų variantus. Finansinė analizė, atlikta remiantis apskaitos informacija, padeda laiku atskleisti pačios veiklos ir bendrovės padalinių darbo trūkumus, numatyti jų šalinimo ir veiklos efektyvumo didinimo priemones. Analizuojant atskleidžiami vidiniai rezervai ir galimybės efektyviau dirbti, racionaliau naudoti materialinius, darbo ir finansinius išteklius. Siekiant mažinti nuostolius maršrutuose, nuolat stebimi keleivių srautai ir stengiamasi į reisus išleisti optimaliausios talpos autobusus.

Ataskaitinių 2017 metų bendros pajamos, įskaitant priemiesčio nuostolių kompensaciją – 1041 955 Eur, kai tuo tarpu sąnaudos pajamų uždirbimui – 1 017 196 Eur. Ataskaitinių metų rezultatas - pelnas 24 759 Eur. Pelno mokestis - 4 069 Eur, grynasis pelnas – 20 689 Eur. 2017 metų pajamos iš keleivių pervežimo, įskaitant kompensaciją, sudarė 938 479 Eur ir, lyginant su 2016 metais, sumažėjo 17 128 Eur.

Šakių rajono savivaldybė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 punktu ir Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 4 straipsnio 3 dalimi bei 17 - 1 straipsniu, 2013 m. kovo 28 d. sprendimu Nr. T-111 patvirtino 37 bendrus interesus tenkinančius vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutus, kuriuos aptarnauti įpareigota bendrovė. Pagal pasirašytą sutartį dėl maršrutų aptarnavimo ir nuostolių, susidariusių aptarnaujant šiuos maršrutus, kompensavimo, įmonei kompensuojami nuostoliai, patirti vykdant keleivių pervežimo kelių transportu viešųjų paslaugų įsipareigojimus. Tam ataskaitiniais metais savivaldybė skyrė 202 149 Eur, 2016 metais 205 547 Eur arba 3 398 Eur mažiau nei 2016 metais.

3. Aplinka ir personalo klausimai

3. 1. Ekonominės sąlygos

Didelę įtaką bendrovės veiklai turi naudojamų autobusų techninė būklė ir jų ekonomiškumas. Maršrutų aptarnavimui naudojami Evobus, Setra, Isuzu, Skania, Mercedes Benz, Man, Hyundai markės autobusai, kurių vidutinis amžius – 17,7 metų (2016 m. - 17,4 metų). Iš 35 bendrovės turimų autobusų 26 nusidėvėję. Seniausia maršrutus aptarnaujanti transporto priemonė – 1990 m. pagamintas autobusas Scania.

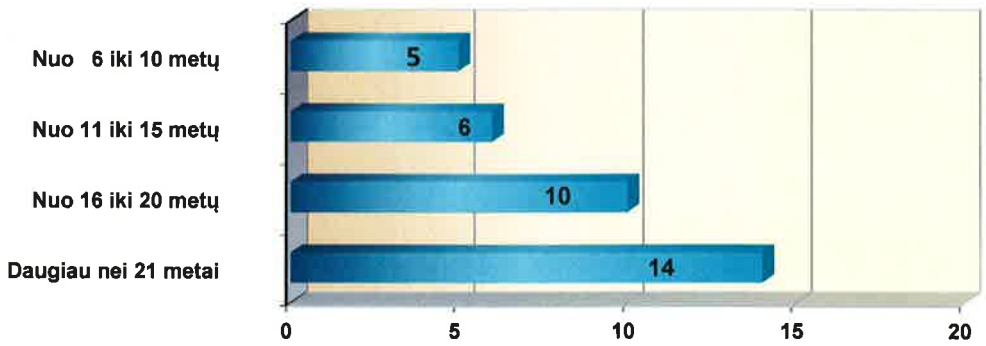
Per 2017 metus buvo nurašyti 3 nusidėvėję autobusai: 1996 metų gamybos DAF SB3000 (eksploatavimo laikas 11 metų), 1998 metų gamybos Autosan H9-21 ir Hyundai AERO TOWN (eksploatavimo laikas atitinkamai 11 ir 7 metai). 2000 metų gamybos PAZ 3205 markės (eksploatavimo laikas 9 metai) autobusas parduotas Biržų autobusų parkui. Naujiems autobusams įsigyti bendrovė finansinių galimybių neturi, todėl didelį dėmesį skiria eksploatuojamų autobusų priežiūrai, remontui bei transporto priemonių atnaujinimui.

UAB „Šakių autobusų parkas“ naudojami autobusai

Autobuso charakteristika	Autobuso talpa / Metai	Skaičius, vnt.	Sruktūra, %
Pagal talpą	Nuo 20 iki 30 sėdimų vietų	15	42,8
	Nuo 30 iki 40 sėdimų vietų	10	28,6
	Nuo 40 iki 50 sėdimų vietų	7	20,0
	Nuo 50 iki 60 sėdimų vietų	3	8,6
Pagal pagaminimo metus	Nuo 6 iki 10 metų	5	14,2
	Nuo 11 iki 15 metų	6	17,2
	Nuo 16 iki 20metų	10	28,6
	Daugiau nei 21 metų	14	40,0

Autobusai yra darbo priemonės, su kuriomis vykdoma pagrindinė bendrovės veikla. Nors autobusai nenauji (žr. schemą), jiems keliami aukšti saugumo reikalavimai – techninė apžiūra atliekama du kartus per metus, transporto priemonės draudžiamos privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, mokamas kelių mokestis. Vairuotojų darbo ir poilsio laikas fiksuojamas tachografais, kurių patikra privaloma kartą per du metus. Tokiu pat dažnumu atliekama ir greičio ribotuvų patikra.

UAB "Šakių autobusų parkas" naudojami autobusai pagal metus, (vnt.)



Bendrovėje yra autobusų remontui ir jų techniniam aptarnavimui reikalinga gamybinė bazė, todėl beveik visi remonto darbai atliekami savo jėgomis. Remonto darbininkams tenka mokytis bei perprasti naujesnės technikos priežiūros subtilybes. Ypač pasigendama patyrusių, kvalifikuotų specialistų autobusų elektrinės dalies remontui ir priežiūrai. Jų Šakių rajone rasti darosi sudėtinga. Gedimų, kurių šalinimui reikalinga speciali įranga ar ypač aukštos kvalifikacijos specialistai, šalinimą atliekame specializuotose įmonėse.

Autobusų parko atnaujinimas vykdomas ir kita kryptimi – pagal finansines galimybes įsigyjant naujesnius autobusus. 2017 metais bendrovė, gerindama viešojo keleivinio transporto paslaugų kokybę ir įvaizdį, siekdama ekonomiškumo bei parko atnaujinimo, iš bendrovės apyvartinių lėšų įsigijo 2011 metų gamybos Isuzu Turquoise (2 nuotr.) markės 33 vietų ir Mercedes Benz (1 nuotr.) markės 21 vietos, 2010 metų gamybos autobusus už 108 000 Eur.

UAB „Šakių autobusų parkas“ 2017 m. įsigyti autobusai



1 nuotr. Mercedes Benz Sprinter



2 nuotr. Isuzu Turquoise

3. 2. Politinė aplinka

Per UAB „Šakių autobusų parkas“ Šakių rajono savivaldybė vykdo socialinę politiką – teikia pervežimo paslaugas gyventojams, įskaitant ir tam tikrų socialiai pažeidžiamų segmentų gyventojus (studentus, moksleivius, pensininkus, neįgaliuosius), kuriems taikomos atitinkamų lengvatų rūšys.

Keleivių skaičiaus struktūra 2017 m. pagal jiems teikiamas lengvatas

Keleivių kategorijos	Vietinio susisiekimo maršrutai		Tolimojo susisiekimo maršrutai	
	Vnt.	Struktūra, %	Vnt.	Struktūra, %
Pilnai mokantys	52 460	23,97	72 390	52,45
50% nuolaida	31 477	14,38	44 401	32,17
80% nuolaida	9 056	4,14	6 882	4,99
Moksleiviai	125 879	57,51	14 337	10,39
Iš viso	218 872	100,00	138 010	100,00

Šių kategorijų keleiviai 2017 metais sudarė 65 % visų pervežtų keleivių. Be to, savivaldybė iš dalies reguliuoja tiek teikiamų paslaugų apimtis, tiek ir jų kainas. Tai neišvengiamai įtakoja bendrovės veiklą ir jos rezultatus. Betarpiškai bendrovę veikia ir kiti išoriniai veiksniai: infliacija, užimtumas, ekonominis augimas ar smukimas, gamybos veiksnių kainos (degalai, darbo užmokesčio lygis), gyventojų vartojimo pokyčiai ir kt.

Pagal Europos Parlamento ir Tarybos 2007 m. spalio 23 d. Reglamentą Nr. 1370/2007 akcentuojama, jog įvesta reguliuojama konkurencija ir tinkamai parinktos apsaugos priemonės suteikia galimybę mažesne kaina gauti patrauklesnes ir naujoviškesnes paslaugas. Šiuo metu keleivių pervežimo rinka tenka dalintis su vietiniais vežėjais, mokykliniais „geltonaisiais„ autobusais, kurie dalį maršruto važiuoja tomis pačiomis eismo trasos atkarpomis kaip ir visuomeninis transportas, bei kitų miestų autobusų parkais, kurių tolimojo susisiekimo maršrutai eina per Šakių rajoną. Todėl, norėdami būti konkurencingi, nuolat tiriame padėtį rinkoje bei siekiame numatyti tolesnes bendrovės veiklos kryptis, sukaupti duomenis apie konkurentus, jų teikiamas paslaugas, kainas, išsiaiškinti vartotojų poreikius. Taip pat išskiriame ir savo problemas bei silpnąsias puses, jas analizuojame ir darome išvadas, padedančias priimti sprendimus.

Siekdami pritraukti klientus, didelį dėmesį skiriame jų aptarnavimo kultūrai, kokybei bei paslaugų viešinimui. Norėdami išlikti konkurencingi su kitais vežėjais, taikome diferencijuotus tarifus.

Keleivių patogumui tarpmiestiniuose autobusuose, keleivių laukimo salėje 2017 metais pradėjo veikti nemokamas belaidis interneto ryšys (Wi-Fi). Įdiegus bilietavimo sistemą, kelionės bilietą autobusu galima įsigyti internetu. Nuo 2012 metų veikia bendrovės interneto svetainė www.sakiuap.lt, kurioje skelbiama visa būtina informacija: maršrutų tvarkaraščiai, pravažiuojančių autobusų išvykimo laikai, teikiamos paslaugos ir jų kainos, kontaktinė informacija, įmonės darbo užmokesčio rodikliai, planuojami pakeitimai ir kitos naujienos. Informacija apie autobusų eismą taip pat skelbiama rajoniniuose laikraščiuose, platinama lankstinukuose autobusuose.

3. 3. Techniniai ir technologiniai veiksniai

2017 metais bendrovė įsigijo ilgalaikio materialaus turto, kurio įsigijimo savikaina 112 264 Eur. Tai autobusai, kurių įsigijimo savikaina - 108 000 Eur, smūginis veržliasukis ir suvirinimo aparatas - 1 227,50 Eur, kabinetiniai baldai - 840,50 Eur, kompiuterinė įranga – 817,00 Eur, valymo siurblys - 670,00 Eur, automatinis Euro monetų skaičiavimo, rūšiavimo bei tikrinimo aparatai, popieriaus naikiklis, laminatorius ir kt. - 709,09 Eur.

Įmonės veikloje naudojamas ir nusidėvėjęs ilgalaikis materialus turtas:

transporto priemonės	599 368,37 Eur
pastatai ir statiniai	85 068,88 Eur
kiti įrengimai	8 888,60 Eur
kita įranga	35 037,62 Eur
kiti įrankiai	2 367,38 Eur

Bendrovėje nematerialaus turto įsigijimo savikaina ataskaitiniais metais nekito. Nematerialaus turto amortizacija 2017 metais sudarė 298 Eur, likutinė vertė – 251 Eur. Bendrovės veikloje naudojamas visiškai amortizuotas ilgalaikis nematerialus turtas – kompiuterinės programos bei licencijos.

3. 4. Ekologiniai veiksniai

Bendrovės gamybinių teršalų pobūdį ir kiekius lemia transporto priemonės, kurios naudoja, benziną ir dyzelinius degalus. Naujai įsigyjami autobusai, kuriuose sumontuoti varikliai, atitinkantys Europos Tarybos direktyvos 91/542/EEB ne mažesnius kaip EURO III reikalavimus, turi teigiamą poveikį aplinkai – mažėja jos tarša, atitinkamai dėl to bendrovei mažėja mokesčiai už aplinkos taršą.

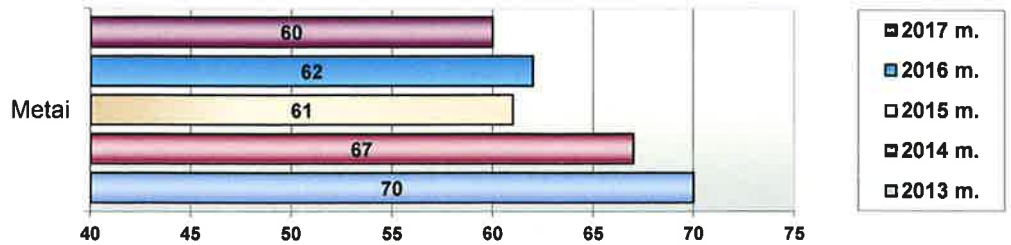
Tokios žaliavos, kaip liuminescencinės lempos, tepalo filtrai, padangos ir kitos žaliavos, turinčios poveikį aplinkai, yra išvežamos utilizacijai. Baudų už aplinkos teršimą įmonei netenka mokėti.

3. 5. Personalas

2017 metais bendrovėje dirbo 60 darbuotojų. Ūkinę veiklą finansiniais metais organizavo ir vykdė bendrovės vadovas – direktorius Tomas Povilaitis, šias pareigas einantis nuo 2009 m. rugsėjo 3 d. Bendrovėje pradėjęs dirbti 1993 m. kovo 25 d. iki 2009 m. rugsėjo 3 d. dirbo įvairiose pareigose. 2005 m. baigė Mechanikos inžinerijos krypties universitetinių pagrindinių profesinių studijų žemės ūkio inžinerijos vadybos programą, buvo suteikta inžinieriaus profesinė kvalifikacija. 2007 m. baigė Ekonomikos krypties magistrantūros studijų žemės ūkio ekonomikos programą, specializacija - ekonominė politika ir suteiktas ekonomikos magistro kvalifikacinis laipsnis.

Bendrovės valdymo personalui be direktoriaus priklauso 7 darbuotojai: techninio skyriaus viršininkas, kuris yra ir direktoriaus pavaduotojas, vyr. buhalterė, ekonomistė, apskaitos darbuotoja bei eismo saugumo ir saugaus darbo inžinierius, eksploatacijos skyriaus viršininkė ir sekretorė - kadrų inspektorė - kasininkė. Be jau minėtų darbuotojų bendrovėje dirbo 27 vairuotojai - konduktoriai - šaltkalviai, 14 žmonių sudarė automobilių remonto dirbtuvių aptarnaujantį personalą, 7– autobusų stoties aptarnaujantį personalą. Kontrolę vykdė 1 darbuotojas.

Darbuotojų skaičiaus dinamika 2013-2017 metais (vnt.)



2017 metais nuolatinio darbuotojų trūkumo nebuvo, tačiau, atsižvelgiant į darbo rinką ir rajono padėtį, kvalifikuotų darbuotojų rasti darosi sudėtinga. Aukšti reikalavimai keliami ir vairuotojams - konduktoriams - šaltkalviams. Jie privalo gebėti vairuoti ne tik įvairių markių ir amžiaus autobusus, juos prižiūrėti, naudotis kasos aparatais, bet ir būti mandagūs, paslaugūs, tvarkingai ir švariai apsirengę. Pagrindinė motyvacinė priemonė, leidžianti neprarasti kvalifikuotų ir gabių darbuotojų konkuruojant su kitomis įmonėmis, yra atlyginimų dydis, kuris bendrovėje yra mažas. Dėl to didėja darbuotojų kaita, kuri neigiamai atsiliepia ir darbo kokybei.

Didelę reikšmę darbe turi darbuotojų kvalifikacijos kėlimas, nuolatinis žinių atnaujinimas. Negalima taupyti lėšų darbuotojų mokymui, nes kompetencijos stoka gali kainuoti labai brangiai. 2017 metais pravesti gaisrinės saugos teoriniai ir praktiniai užsiėmimai, pirmos medicinos pagalbos mokymai vairuotojams (3,4 nuotr.). Keliolika vairuotojų dalyvavo periodiniuose transporto priemonių, skirtų keleiviams vežti, vairuotojų mokymuose, juos išklausė ir gavo pažymėjimus.





3,4 nuotr. Gaisrinės saugos ir pirmos medicinos pagalbos mokymai

Bendradarbiaudama su Marijampolės teritorinės darbo biržos Šakių skyriumi ir Šakių rajono savivaldybe, bendrovė dalyvavo Darbo rinkos politikos rengimo ir įgyvendinimo programoje. Šios programos vykdymui buvo skirta 1 892 Eur lėšų, bendrovėje įdarbinti 3 žmonės.





5,6 nuotr. UAB Šakių autobusų parkas kolektyvo atstovai Šakių miesto šventėje

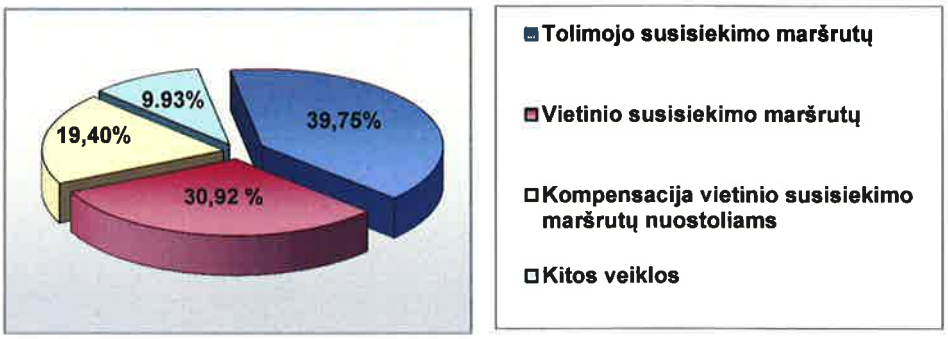
Šių metų liepos mėnesį Šakiuose vyko, gražia tradicija tapusi, Šakių miesto šventė. Vienas iš šventės akcentų - miesto bendruomenių, įmonių, įstaigų, moksleivių eisena miesto gatvėmis, kurioje dalyvavo ir UAB "Šakių autobusų parkas" kolektyvas (5, 6 nuotr.), kuris džiaugiasi, galėdamas savo darbu ir pastangomis prisidėti prie Šakių miesto įvaizdžio gerinimo.

4. Metinės finansinės ataskaitos

Bendros įmonės pajamos, įskaitant vietinio susisiekimo maršrutų nuostolių kompensaciją, ataskaitiniais metais sudarė 1 041 954 Eur, kai tuo metu sąnaudos pajamų uždirbimui – 1 017196 Eur. Ataskaitinių metų grynas rezultatas – 20 689 Eur pelno.

2017 metais pajamos iš keleivių pervežimo, įskaitant kompensaciją už nuostolius, sudarė 938 478 Eur. Lyginant su 2016 metais, šios pajamos padidėjo 17 128 Eur.

UAB "Šakių autobusų parkas" pajamų struktūra, (%)



Iš vietinio susisiekimo maršrutų 2017 metais uždirbta 322 122 Eur pajamų. Įmonės veiklos rezultatus didele dalimi lėmė pajamos už mokinių vežimą į mokyklas ir atgal. 2017 metais pajamos už moksleivių vežimą rajono savivaldybėje siekė 163 333 Eur. Lyginant su 2016 metais (pajamų gauta 180 900 Eur), šios pajamos sumažėjo 17 567 Eur. 2017 metais moksleivių pervežta 134 576 arba 21 421 mažiau negu 2016 metais (155 997 moksleiviai).

Finansiniais metais iš keleivių, turinčių važiavimo lengvatą, vietinio susisiekimo maršrutuose gauta 48 530 Eur pajamų (be PVM) arba 3 966 Eur daugiau nei 2016 metais (44 564 Eur). Šios kategorijos keleivių 2017 metais pervežta 40 310, t. y. 2 563 keleiviais mažiau, lyginant su 2016 metais (42 873 keleiviai).

Sėkmingą bendrovės veiklą sąlygoja optimalus pajamų bei sąnaudų santykis. Klaidingai manoma, kad viena iš paprasčiausių pajamų didinimo priemonių galėtų būti nustatytų keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžių didinimas. Didėjanti kaina įtakoja keleivių skaičiaus mažėjimą, o mažėjantis keleivių skaičius didina nuostolius. Todėl, net esant labai reikšmingam ir tiesioginiam kažkokių sąnaudų didėjimui, bendrovė negali padidinti bilietų kainų tiek, kiek padidėja sąnaudos. Be to, planuojant būsimą bilieto kainą, atsižvelgiama į konkurenciją, paklausą, pasiūlą, keleivių mokumą, infliaciją, vežimo kokybę, kitus svarbius veiksnius.

Iš tolimojo susisiekimo maršrutų 2017 metais gauta 414 150 Eur pajamų ir patirta 435 754 Eur sąnaudų. Nuostolis – 21 604 Eur. Rezultatas pagerėjo 62 Eur. Pajamos už keleivių, turinčių transporto lengvatas, pervežimą 2017 metais sudarė 96 090 Eur (be PVM), 2016 metais – 91 102 Eur, t. y. 4 988 Eur daugiau. Tolimojo susisiekimo maršrutais ataskaitiniais metais keleivių pervežta 2 746 (138 010 keleiviai) mažiau nei 2016 metais (140 670 keleiviai). Keleivių, turinčių lengvatas, pervežta 1 571 (3,13%) mažiau, lyginant su 2016 metais (2017 metais – 51 283 keleiviai; 2016 metais – 52 854 keleiviai).

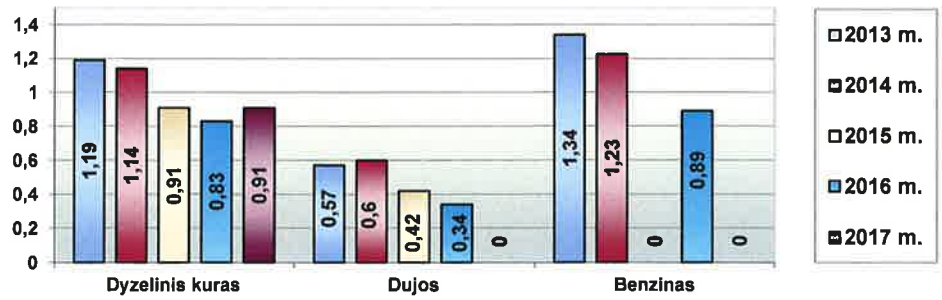
Be keleivių pervežimo patvirtintais vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, autobusų parkas vykdo ir kitą įmonės įstatuose numatytą veiklą: veža keleivius užsakomaisiais ir specialiais reisais, užsiima ne tik smulkių bet ir didžiagabaričių siuntų pervežimu, nuomoja patalpas, atlieka transporto priemonių remontą ir kt. Pajamos iš šios veiklos ataskaitiniais metais sudarė 103 475 Eur arba, lyginant su 2016 metais, padidėjo 12 723 Eur. Didžiausia dalis pajamų gauta iš specialių ir užsakomųjų reisų – 68 589 Eur, iš to sk.: iš specialaus reiso UAB „Fleming baldai“ – 35 107 Eur. Laimėjus konkursą, 2017 m. spalio 18 d. su Šakių rajono savivaldybės administracija pasirašyta sutartis moksleivių pavėžėjimui maršrutu „Kudirkos Naumiestis - Panoviai"

Per 2017 metus bendrovė gavo 17 459 Eur pajamų už autobusų įvažiavimus į Šakių autobusų stotį. Tai sudaro 16,8% pajamų iš kitos veiklos arba 1,6 % nuo visų įmonės pajamų. Keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo Šakių autobusų stotyje sutartys yra pasirašytos su 9 vežėjais.

Bilietus keleiviai gali įsigyti ne tik autobusuose, bet ir autobusų stoties kasoje bei internetu. Kasoje galima įsigyti tos dienos bei išankstinius bilietus, taip pat terminuotus mėnesinius bilietus, bilietus kelionei pirmyn ir atgal. Autobusų stotyje taip pat priimamas saugojimui bagažas, veikia mokamas tualetas.

Svarbus rodiklis įmonės veiklos rezultatui yra degalų kainų pokyčiai. 2017 metais degalų sąnaudos sudarė 188 542 Eur, 2016 metais – 179 236 Eur. Degalų sąnaudos išaugo 9 306 Eur. Tam įtakos turėjo didėjanti degalų kaina. Vidutinė dyzelinio kuro pirkimo kaina ataskaitiniais metais buvo 0,913 Eur / l (su PVM) arba 8,8 % didesnė nei 2016 metais (0,832 / l).

Vidutinės degalų įsigijimo kainos 2013 - 2017 metais (Eur)

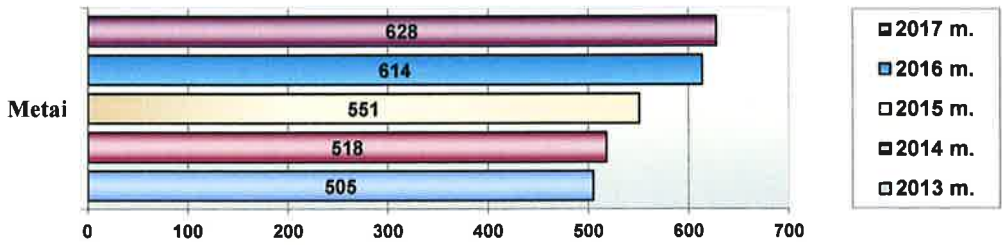


Siekiant ekonomiško ir racionalaus degalų naudojimo, administracija nuolat tikrina, kaip ir kiek naudojama degalų atskiruose maršrutuose, jų likučius automobilių bakuose. Esant pagrindui, peržiūrimos degalų normos. Taip pat tikrinama vairuotojų – konduktorių – šaltkalvių atsakomybė ir sąžiningumas naudojant materialines vertybes bei medžiagas.

Degalų sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje 2017 m. sudarė 23,07 %, 2016 m. – 22,83 %.

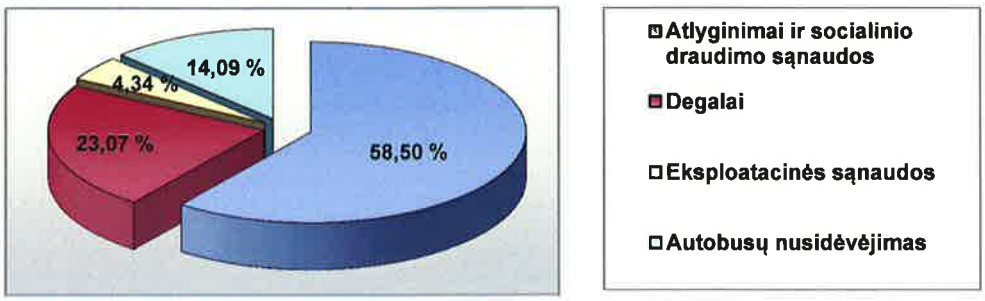
Darbo užmokesčio sąnaudos 2017 metais kito neženkliai. Priskaičiuotas vidutinis įmonės darbo užmokestis 2017 metais sudarė 628 Eur, kai tuo tarpu 2016 metais – 614 Eur. Autobusų vairuotojų – konduktorių – šaltkalvių atitinkamai 643 Eur 2017 metais ir 614 Eur 2016 metais arba padidėjo 29 Eur.

Bendrovės darbuotojų atlyginimo vidurkis 2013 - 2017 metais (Eur)



Darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje sudarė 58,5 %, 2016 metais– 60,2 %. Darbuotojų skaičius kito nežymiai: nuo 62 - 2016 metais iki 60 - 2017 metais.

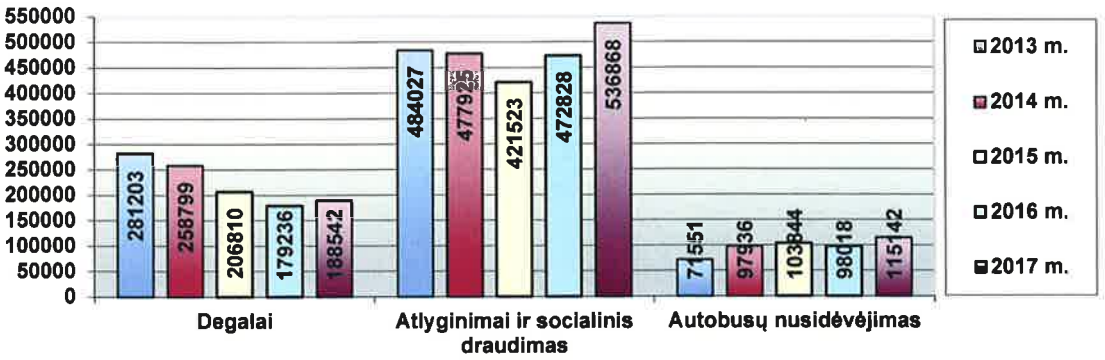
UAB „Šakių autobusų parkas" keleivių pervežimo savikainos struktūra, (%)



Ataskaitiniais metais dėl naujai pradėtų eksploatuoti įrengimų didėjo ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudos. Automobilių remonto dirbtuvių šildymui įsigyti 2 kieto kuro katilai ATMOS DC 50S.

Veiklos sąnaudose remonto sąnaudos sudarė 55 667 Eur ir, lyginant su 2016 metais, sumažėjo 5 609 Eur.

Sąnaudų dinamika 2013 – 2017 metais, (Eur)



Didelį dėmesį kreipiame į vairuotojų darbo kontrolę bilietuojant keleivius. Tuo tikslu samdoma kontrolės bendrovė 2017 metais atliko 169 patikrinimus, o bendrovės kontrolierė - 932 patikrinimus. Vairuotojų darbą maršrutuose tikrina ir administracijos darbuotojai. Darbuotojų blaivumui tikrinti pradėtas naudoti biometrinis išmanusis alkotesteris IPS - A1.

Kitos sąnaudos (įvažiavimai į autobusų stotį, elektra ir kt.) 2017 metais, lyginant su 2016 metais, išaugo 1 822 Eur. Veiklos mokesčių sąnaudose didžiausia dalis tenka mokesčiams už naudojimąsi keliais (transporto priemonių naudotojų mokestis) – 7983 Eur, šios sąnaudos, lyginant su 2016 metais, padidėjo 1 322 Eur.

Atsargų likučiai 2017 metais, lyginant su 2016 metais, padidėjo 13 755 Eur ir ataskaitinio laikotarpio pabaigoje sudarė 57 657 Eur. Padidėjimą lėmė metų pabaigoje įsigytas dyzelinis kuras.

Skolos tiekėjams už pirktas prekes bei paslaugas 2017 metų pabaigoje sudarė 7 123 Eur arba lyginant su 2016 metais, padidėjo 4 593 Eur. Tai trumpalaikės skolos, kurių mokėjimo terminas kitas mėnuo arba kaip numatyta sutartyse.

Mokesčius bendrovė į valstybės biudžetą mokėjo laiku ir įsiskolinimų ataskaitinio laikotarpio pabaigoje neturėjo. 2017 metais sumokėti mokesčiai: Sodros – 162 639 Eur, gyventojų pajamų - 38 587 Eur, aplinkos teršimo – 794 Eur, žemės nuomos – 2 241 Eur. Pridėtinės vertės mokesčio bendrovė sumokėjo 19 883 Eur.

Nuosavo kapitalo vertė ataskaitiniu laikotarpiu padidėjo 20 689 Eur.

2017 m. bendrovės veiklą tikrino Valstybinė darbo inspekcija, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Marijampolės regiono aplinkos apsaugos departamento Šakių rajono agentūra, Marijampolės apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos Šakių priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, Lietuvos metrologijos inspekcijos Marijampolės apskrities skyrius. Pažeidimų nenustatė. Lietuvos transporto saugos administracija nuolat atlieka transporto priemonių patikrinimus linijoje.

5. Savos akcijos

Bendrovė savo akcijų neturi.

6. Filialai ir atstovybės

Filialų ir atstovybių uždaroji akcinė bendrovė neturi.

7. Svarbūs įvykiai

Bendrovėje svarbių įvykių, reikalaujančių aptarti metiniame pranešime, ataskaitiniais metais nebuvo.

8. Veiklos planai ir prognozės

Bendrovei tenka svarbus vaidmuo užtikrinant Šakių rajono ir šalies gyventojų susisiekimo poreikius. Viešasis transportas turi ypatingą socialinę reikšmę, kadangi yra sudaroma galimybė gyventojams nuvykti į darbą, sveikatos įstaigas, kultūros įstaigas, mokyklas, seniūnijas ir pan. Dauguma viešojo transporto keleivių naudojasi lengvatomis. UAB "Šakių autobusų parkas" darbuotojai supranta, kad gyventojai šiandien kelia aukštus reikalavimus, individualios susisiekimo priemonės jiems tampa vis prieinamesnės ir tuo pačiu konkurencingesnės visuomeniniam transportui. Todėl pagrindiniai bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu ir paslaugų kokybės gerinimu.

Kaip ir kiekvienais metais, siekiant racionaliai naudoti darbo ir materialinius resursus, bus analizuojami nuostolingiausi autobusų maršrutų reisai bei teikiami pasiūlymai Šakių rajono savivaldybės administracijai dėl reisų skaičiaus optimizavimo.

Bendrovė ir toliau ieškos būdų kaip panaudojant turimus resursus, teikti įvairesnes paslaugas įmonėms ir pavieniams asmenims, gaunant už tai papildomų pajamų.

Atsižvelgiant į nusidėvėjusių autobusų techninę būklę, planuojamas 2 - 3 transporto priemonių nurašymas, jas pakeičiant naujesnėmis, ekonomiškesnėmis. Įsigijus naujesnių, modernių ir komfortabilių autobusų, bendrovei lengviau išsilaikyti konkurencinėje keleivinio transporto rinkoje.

Pagal Lietuvos Respubliko transporto veiklos pagrindų įstatymo 13 straipsnio 3 dalį ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. gegužės 21 d. įsakymą Nr. 3-210-E „Dėl Viešojo transporto kelionių duomenų kaupimo tvarkos aprašo patvirtinimo", vežėjai, teikiantys keleivių vežimo tolimojo ir tarptautinio reguliariojo susisiekimo maršrutais paslaugas, nuo 2018 m. sausio 1 d. esame įpareigoti teikti aptarnaujančių maršrutų tarifų ir kainoraščių duomenis, transporto priemonių geografinės padėties duomenis, t. y. kiekviename autobuse privalu įrengti transporto valdymo sistemas.

Suprasdamas, jog tolimesnę įstaigos veiklą didžiąja dalimi lems rajono savivaldybės tarybos ir vykdomosios institucijos priimami sprendimai, bendrovė ir toliau stengsis būti konkurencinga keleivių vežėjų rinkoje, teikdama visapusiškai kokybiškas paslaugas, sieks, kad kiekvienas klientas jaustųsi kuo patogiau ne tik kelionėje autobusu, bet ir autobusų stotyje. Siekiant gerinti informacijos apie paslaugas prieinamumą, bus plačiau naudojamasi išmaniosiomis technologijomis, atliekami kiti būtini darbai, reikalingi nenutrūkstamai įstaigos veiklai.

Direktorius Tomas Povilaitis