Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“
174273897, Aušros g. 3, Šakiai LT-71121

METINIS PRANEŠIMAS
2012 m.

1. Įmonės būklės, veiklos vykdymo ir plėtros apžvalga, pagrindinių rizikos rūšių ir neapibrėžtumų apibūdinimas

Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas” įregistruota 1992 m. sausio 9 d. rejestro Nr. SP UAB 95–8. Tuo metu bendrovei suteiktas „Šakių valstybinis autobusų parkas“ statusas. 1995 m. rugpjūčio 19 d. įmonė reorganizuota į Specialios paskirties uždarąją akcinę bendrovę „Šakių autobusų parkas“. 2004 metais Specialios paskirties statusas panaikintas. Bendrovės steigėjas – Šakių rajono savivaldybė yra visų akcijų savininkė. Įstatinio kapitalo dydis 1 299 800 Lt.

Bendrovė vykdo tokią veiklą:

-Keleivių vežimas autobusais mieste ir priemiestyje;

-Papildomoji ir pagalbinė transporto veikla;

-Nekilnojamojo turto, priklausančio nuosavybės teise, išnuomojimas;

-Variklinių transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas;

Pagrindinė bendrovės veikla – keleivių pervežimai reguliariaisiais reisais vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais. Papildomoji – keleivių pervežimai užsakomaisiais ir specialiaisiais reisais. Bendrovei rajone tenka pagrindinis vaidmuo užtikrinant gyventojų susisiekimo poreikius, todėl jos veiklos tikslas – vykdant pelno siekiančią ūkinę komercinę veiklą, maksimaliai tenkinti Šakių rajono savivaldybės gyventojų pervežimo keleiviniu transportu poreikius. Ataskaitiniu laikotarpiu buvo aptarnaujami 6 tolimojo susisiekimo maršrutai, 43 vietinio susisiekimo maršrutai, 3 specialieji maršrutai. Keleivių pervežimui naudojami 35 autobusai.

Įmonė dirba sudėtingomis rinkos sąlygomis, veikiama bendrų šalies ekonomikos dėsnių. Energetinių resursų brangimas, mažėjantis keleivių skaičius bei mokumas, didėjanti konkurencija su kitais vežėjais, kylanti minimali mėnesinė alga apsprendžia įmonės veiklos rezultatą. 2012 metais bendrovė uždirbo 22,2 tūkst. Lt pelno. Šakių rajono savivaldybės tarybos 2009 m. vasario 26 d. sprendimu Nr. T - 69 nustatytas kainos už keleivių vežimą maksimalus dydis vietinio susisiekimo maršrutais - 36 centai (su PVM) už 1 keleivio kilometrą. Tolimojo susisiekimo maršrutuose bendrovė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodeksu (Žin., 2009, Nr. 154 – 6952), keleivių vežimo tarifus nustato pati ir nuo 2012 m. rugpjūčio 07 d., atsižvelgdama į kitų rinkos dalyvių taikomas paslaugos kainas, taikė 23 - 27 ct diferencijuotą tarifą. Vietinio susisiekimo maršrutuose nuo 2012 m. rugpjūčio 22 d. priklausomai

nuo nuvažiuoto atstumo taiko 30 – 36 ct diferencijuotą tarifą. Bendrovė ataskaitiniais metais atskiruose maršrutuose ar jų dalyse pradėjo taikyti maksimalius paslaugos kainos dydžius. Ilgametė patirtis rodo, jog kaina yra tiesioginis veiksnys, sąlygojantis pervežamų skaičių.

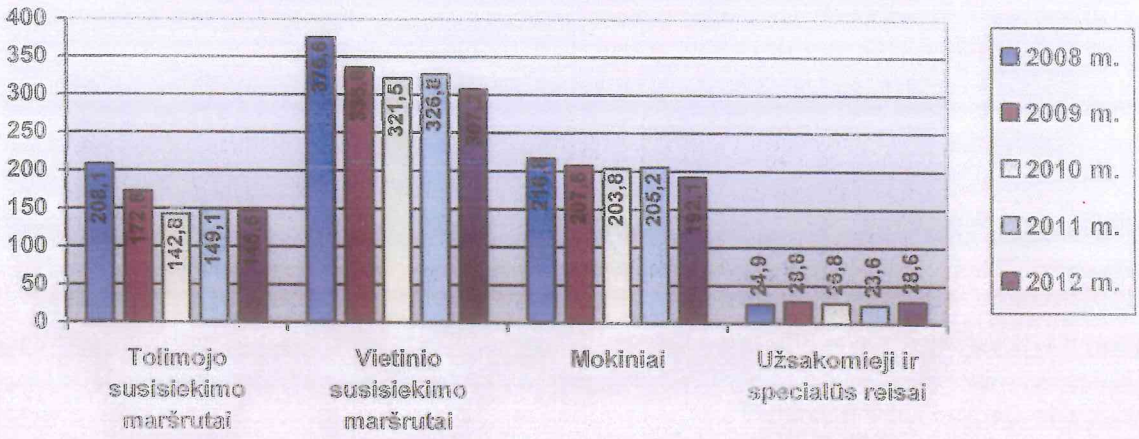
UAB „Šakių autobusų parkas" pervežtų keleivių skaičius 2008-2012 metais, (tūkst. kel.)

Maršrutai	2008 m.	2009 m.	2010 m.	2011 m.	2012 m.	2012 m. lyginant su 2011 m. + -	Struktūra, %
Tolimojo susisiekimo maršrutai	208,1	172,8	142,8	149,1	146,6	-2,5	30,39
Vietinio susisiekimo maršrutai:	375,6	335,6	321,5	326,8	307,2	-19,6	63,68
iš to skaičiaus mokinių pavėžėjimas	216,8	207,6	203,8	205,2	192,1	-13,1	39,82
Užsakomieji ir specialus reisas	24,9	28,8	26,8	23,6	28,6	+5,0	5,93
Iš viso:	**608,6**	**537,2**	**491,1**	**499,5**	**482,4**	**-17,1**	100,0

Pastaba: - sumažėjimas; + padidėjimas

Viena didžiausių problemų yra keleivių mažėjimas, kurį įtakoja mažėjantis gyventojų skaičius, išaugęs lengvųjų automobilių skaičius, konkurencija su kitais vežėjais, apsirūpinusiais naujesne, techniškai patikimesne technika, nelegali keleivių vežimo veikla, papildomi mokykliniai ir „geltonieji" autobusai. 2012 metais net 13 233 sumažėjo pervežamų mokinių. Nežiūrint to, keleivių pervežimo paslaugos paklausa išlieka, nes per praėjusius metus UAB „Šakių autobusų parkas" paslaugomis naudojosi 482,4 tūkst. kel.

Keleivių skaičiaus dinamika 2008-2012 metais, (tūkst. kel.)



2. Finansinių ir nefinansinių veiklos rezultatų analizė

Viena iš bendrovės valdymo sistemos funkcijų yra finansinės veiklos analizė, kuri leidžia nustatyti bendrovės veiklos finansinius aspektus, įvertinti esamą padėtį ir ateities perspektyvas, leidžia priimti optimalius ir racionalius valdymo sprendimų variantus. Finansinė analizė bendrovėje atliekama remiantis apskaitos informacija, kuri padeda laiku atskleisti pačios veiklos ir bendrovės padalinių darbo trūkumus, numatyti jų šalinimo ir veiklos efektyvumo didinimo priemones. Analizuojant atskleidžiami vidiniai rezervai ir galimybės geriau dirbti, racionaliau naudoti materialinius, darbo ir finansinius išteklius.

Bendros įmonės pajamos ataskaitiniais metais sudarė 3 343 256 Lt, sąnaudos - 3 321 003 Lt. Ataskaitiniais metais įmonė uždirbo 22 253 Lt pelno. 2012 metais pajamos iš keleivių pervežimo, įskaitant kompensaciją, sudarė 2 500 338 Lt ir, lyginant su 2011 metais, padidėjo 46 602 Lt. Pajamų padidėjimą įtakojo padidėjęs keleivių važiavimo atstumas ir padidintas paslaugos tarifas tiek vietinio, tiek tolimojo susisiekimo maršrutuose.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. 119 - 2772; 2002, Nr. 37 - 1342; 2009, Nr. 154 - 6952) 17 (1) straipsniu, Transporto veiklos pagrindų įstatymo (Žin., 2011, Nr. 150-7049) 13 straipsniu ir Susisiekimo ministro įsakymu „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2010 , Nr.: 88 - 4687; 2010.08.05, Nr. 93), 2008 m. kovo 27 d. rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T - 97 patvirtinti visuomenei būtini vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutai, kuriuos aptarnauti įpareigota bendrovė. 2008 m. balandžio 1 d. pasirašyta maršrutų aptarnavimo ir nuostolių, susidariusių aptarnaujant šiuos maršrutus, kompensavimo sutartis, pagal kurią autobusų parkui kiekvieną mėnesį kompensuojami nuostoliai, patirti vykdant keleivių pervežimo kelių transportu viešųjų paslaugų įsipareigojimus. Tam ataskaitiniais metais savivaldybė skyrė 529 274 Lt arba 34 763 Lt daugiau nei 2011 metais.

3. Aplinka ir personalo klausimai

3.1. Ekonominės sąlygos

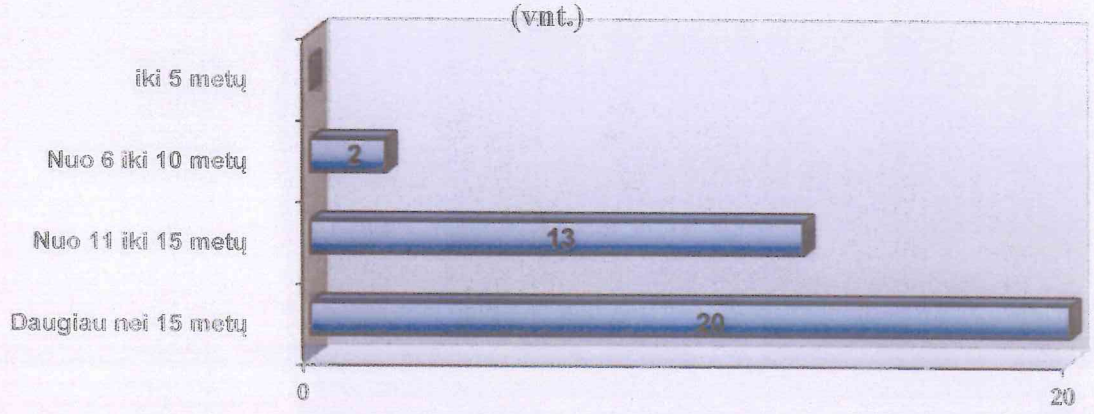
Didelę įtaką bendrovės veiklai turi naudojamų autobusų techninė būklė ir jų ekonomiškumas. Veiklą sunkina tai, jog techninė bazė fiziškai ir moraliai nusidėvėjusi. Maršrutų aptarnavimui naudojami Paz, Hyundai, Neoplan, Autosan, Mercedes Benz, Daf, Skania, Man, Setra ir Isuzu markės autobusai, kurių vidutinis amžius - 17 metų. Iš 35 bendrovės turimų autobusų 17 visiškai nusidėvėję. Naujiems autobusams įsigyti bendrovė finansinių galimybių neturi, todėl didelį dėmesį skiria eksploatuojamų autobusų priežiūrai ir remontui. UAB „Šakių autobusų parkas“ beveik visi remonto darbai atliekami savo jėgomis, išskyrus

gedimus, kurių šalinimui reikalinga speciali įranga ar ypač aukštos kvalifikacijos specialistai. Tokių tipų gedimų šalinimą atliekame specializuotose įmonėse. Autobusų parko atnaujinimas vykdomas ir kita kryptimi – pagal finansines galimybes įsigyjant naujesnius autobusus. 2012 metais bendrovė iš savo apyvartinių lėšų įsigijo 2006 m. gamybos 28 vietų Isuzu markės autobusą. Autobuso įsigijimo savikaina 95 000 Lt.

UAB „Šakių autobusų parkas“ naudojami autobusai

Autobuso charakteristika	Auobuso talpa / Metai	Skaičius, vnt.	Sruktūra, %
Pagal talpą	Nuo 14 iki 30 sėdimų vietų	11	31,4
	Nuo 30 iki 40 sėdimų vietų	14	40,0
	Nuo 40 iki 50 sėdimų vietų	9	25,7
	Nuo 50 iki 60 sėdimų vietų	1	2,9
Pagal pagaminimo metus	Iki 5 metų	-	-
	Nuo 6 iki 10 metų	2	5,7
	Nuo 11 iki 15 metų	13	37,1
	Daugiau nei 15 metų	20	57,2

UAB "Šakių autobusų parkas" naudojami autobusai pagal metus, (vnt.)



3.2. Politinė aplinka

Per UAB „Šakių autobusų parkas“ savivaldybė vykdo socialinę politiką – teikia pervežimo paslaugas gyventojams, įskaitant ir tam tikrų socialiai pažeidžiamų segmentų gyventojus (studentus, moksleivius, pensininkus, neįgaliuosius), kuriems taikomos atitinkamų lengvatų rūšys. Be to, savivaldybė dalinai reguliuoja tiek teikiamų paslaugų apimtis, tiek ir jų kainas. Tai neišvengiamai įtakoja bendrovės veiklą ir jos rezultatus. Betarpiškai bendrovę veikia ir kiti išoriniai veiksniai: infliacija, užimtumas, ekonominis augimas ar smukimas, gamybos veiksnių kainos (kuras, darbo užmokesčio lygis), gyventojų vartojimo pokyčiai ir kt.

UAB „Šakių autobusų parkas“ yra pagrindinis keleivių vežėjas Šakių rajone. Tačiau keleivių pervežimo rinka tenka dalintis su vietiniais vežėjais ir kitų miestų autobusų parkais, kurių tolimojo susisiekimo maršrutai eina per Šakių rajoną. Todėl, norėdami būti konkurencingi, pastoviai tiriame padėtį rinkoje bei siekiame numatyti tolesnes bendrovės veiklos kryptis, sukaupti duomenis apie konkurentus, jų teikiamas paslaugas, kainas, išsiaiškinti vartotojų poreikius. Taip pat išskiriame ir savo problemas bei silpnąsias puses, jas analizuojame ir darome išvadas, padedančias priimti sprendimus.

Siekdami pritraukti klientus, didelį dėmesį skiriame jų aptarnavimo kultūrai, kokybei bei paslaugų viešinimui. Norėdami išlikti konkurencingi su kitais vežėjais, taikome diferencijuotus tarifus.

Keleivių patogumui 2012 metais sukurta bendrovės internetinė svetainė www.sakiuap.lt, kurioje skelbiama visa būtina informacija: maršrutų tvarkaraščiai, pravažiuojančių autobusų išvykimo laikai, teikiamos paslaugos ir jų kainos, kontaktinė informacija, įmonės darbo užmokesčio rodikliai, planuojami pakeitimai ir kitos naujienos.

3.3. Techniniai ir technologiniai veiksniai

Ilgalaikio nematerialaus turto įsigijimo savikaina ataskaitiniais metais nepakito ir yra 19 219 Lt. Nematerialaus turto amortizacija 2012 metais sudarė 756 Lt, likutinė vertė – 848 Lt. Įmonės veikloje naudojamas ir visiškai amortizuotas ilgalaikis nematerialus turtas.

Ilgalaikis materialus turtas

Įmonės veikloje naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialus turtas:

Ilgalaikis materialus turtas	Įsigijimo savikaina
transporto priemonės	881 785,46 Lt
pastatai ir statiniai	270 347,31 Lt
kiti įrengimai	11 822,00 Lt
kita įranga	163 579,05 Lt
kiti įrankiai	6 803,12 Lt

Ilgalaikio materialaus turto nusidėvėjimas 2012 metais padidėjo 271 432 Lt. Likutinė ilgalaikio materialaus turto vertė finansinių metų pabaigoje sudarė 865 119 Lt.

Ataskaitiniais metais bendrovė įsigijo ilgalaikio turto už 104 434 Lt (autobusas, motorinė žoliapjovė - krūmapjovė, spausdintuvas, kompiuteriai, kompiuterinė kasos sistema bei tachografų duomenų valdymo įranga).

3.4. Ekologiniai veiksniai

Bendrovės gamybinių teršalų pobūdį ir kiekius lemia transporto priemonės, kurios naudoja dujas, benziną ir dyzelinį kurą. Naujai įsigyjami autobusai, kuriuose sumontuoti

varikliai, atitinkantys Europos Tarybos direktyvos 91/542/EEB ne mažesnius kaip EURO II arba EURO III reikalavimus, turi teigiamą poveikį aplinkai – mažėja jos tarša, atitinkamai dėl to bendrovei mažėja mokesčiai už aplinkos taršą.

Tokios žaliavos, kaip liuminescencinės lempos, tepalo filtrai, padangos ir kitos žaliavos, turinčios poveikį aplinkai, yra išvežamos utilizacijai.

Baudų už aplinkos teršimą įmonei netenka mokėti.

3.5. Personalas

2012 metais bendrovėje dirbo 65 darbuotojai. Ūkinę veiklą finansiniais metais organizavo ir vykdė bendrovės vadovas - direktorius. Bendrovės valdymo personalą be direktoriaus sudaro 9 darbuotojai: techninio skyriaus viršininkas, kuris yra ir direktoriaus pavaduotojas, vyr. buhalterė, ekonomistė, dvi apskaitos darbuotojos, eksploatacijos skyriaus viršininkas bei eismo saugumo ir saugaus darbo inžinierius, vadybininkas ir sekretorė - kadrų inspektorė - kasininkė. Be jau minėtų darbuotojų bendrovėje dirbo 30 vairuotojų konduktorių, 17 žmonių sudarė automobilių remonto dirbtuvių aptarnaujantį personalą, 7 – autobusų stoties aptarnaujantį personalą. Kontrolę vykdė 1 darbuotojas.

2012 metais darbuotojų trūkumo nebuvo, bet, atsižvelgiant į darbo rinką, yra grėsmė, kad kvalifikuotų darbuotojų pasiūla mažės. Pagrindinė priemonė, leidžianti neprarasti kvalifikuotų ir gabių darbuotojų, konkuruojant su kitomis įmonėmis, yra atlyginimų dydis. Esant mažam atlyginimui, didėja darbuotojų kaita, kuri turi neigiamos įtakos paslaugų kokybei.

3.6 Kitos svarbios sąlygos

Taupant lėšas, moksleivių vasaros atostogų metu bei švenčių dienomis, dauguma maršrutų nutraukiami. Nedarbo dienomis maršrutų aptarnavimui parenkami autobusai su mažesnėmis sąnaudomis (kuro, nusidėvėjimo ir kt.).

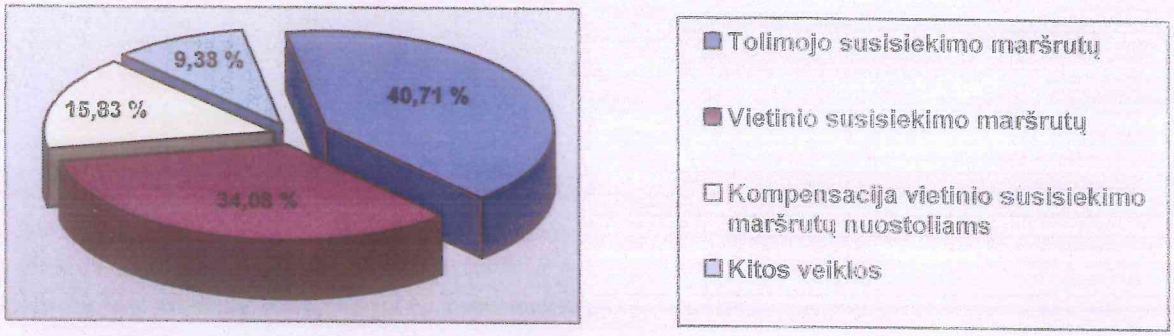
Bendradarbiaudami su Marijampolės teritorinės darbo biržos Šakių skyriumi ir Šakių rajono savivaldybe, dalyvavome Darbo rinkos politikos rengimo ir įgyvendinimo programoje. Šios programos vykdymui buvo skirta 26 936 Lt lėšų ir bendrovėje įdarbinta 14 žmonių. Pasinaudojant Europos struktūrinių fondų projektu „Integravimo į darbo rinką skatinimas“, 17 vairuotojų dalyvavo periodiniuose transporto priemonių skirtų keleiviams vežti vairuotojų mokymuose, juos išklausė ir gavo pažymėjimus.

4. Metinės finansinės ataskaitos

Bendros įmonės pajamos, įskaitant vietinio susisiekimo maršrutų nuostolių kompensaciją, ataskaitiniais metais sudarė 3 343 256 Lt, kai tuo metu sąnaudos pajamų uždirbimui - 3 321 003 Lt. Ataskaitinių metų rezultatas – 22 253 Lt pelnas.

2012 metais pajamos iš keleivių pervežimo, įskaitant kompensaciją, sudarė 2 500 338 Lt. Lyginant su 2011 metais, šios pajamos padidėjo 46 602 Lt.

UAB "Šakių autobusų parkas" pajamų struktūra, (%)



Vietinio susisiekimo maršrutuose 2012 metais gauta 1 139 329 Lt pajamų. Įmonės veiklos rezultatus didele dalimi lemia pajamos už mokinių vežimą į mokyklas ir atgal. 2012 metais pajamos už moksleivių vežimą rajono savivaldybėje siekė 624 709 Lt. Lyginant su 2011 metais (pajamų gauta 609 785 Lt), šios pajamos padidėjo 14 924 Lt. Pajamų padidėjimą lėmė ilgesnis važiuojančių moksleivių važiavimo atstumas bei tarifo padidinimas. 2012 metais moksleivių pervežta 194 222 arba 13 009 mažiau negu 2011 metais (207 231).

Finansiniais metais iš keleivių, turinčių važiavimo lengvatą, vietinio susisiekimo maršrutuose gauta 156 571 Lt pajamų arba 6 272 Lt daugiau nei 2011 metais (150 299 Lt). Šios kategorijos keleivių 2012 metais pervežta 53 606, t.y., 1 526 keleiviais mažiau lyginant su 2011 metais (55 130).

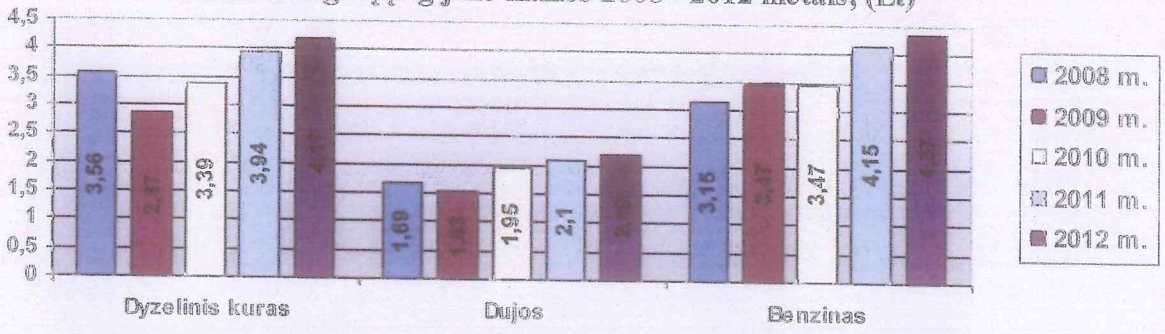
Iš tolimojo susisiekimo maršrutų 2012 metais gauta 1 361 008 Lt pajamų ir patirta 1 590 695 Lt sąnaudų. Nuostolis sudarė 229 687 Lt. Lyginant su 2012 metais, nuostolis padidėjo 59 265 Lt. Pajamos už keleivių, turinčių transporto lengvatas, pervežimą 2012 metais sudarė 353 943 Lt, 2011 metais 341 636 Lt, t. y., 12 307 Lt daugiau. Tolimojo susisiekimo maršrutais ataskaitiniais metais keleivių pervežta 2 400 (146 700) mažiau nei 2011 metais (149 100). Keleivių, turinčių lengvatas, pervežta 200 (0,41 %) daugiau, lyginant su 2011 metais (2012 m. – 59 300, 2011 m. – 59 100).

Be keleivių pervežimo patvirtintais vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais autobusų parkas vykdo ir kitą įmonės įstatuose numatytą veiklą: veža keleivius užsakomaisiais reisais, užsiima smulkių siuntų pervežimu, nuomoja patalpas, atlieka transporto priemonių remontą ir kt. Pajamos iš šios veiklos ataskaitiniais metais sudarė 313 644 Lt arba, lyginant su 2011 metais, padidėjo 75 467 Lt. Didžiausia dalis pajamų gauta iš specialių ir užsakomųjų reisų - 178 993 Lt, iš t.sk.: iš specialaus reiso UAB „Fleming baldai" 90 711 Lt, UAB „Vers deko" – 10 339 Lt, UAB „Eglėšakis" – 3 769 Lt. Smulkių siuntų pervežimas kiekvienais metais turi tendenciją

didėti. 2012 metais Šakių autobusų stotyje priimta 4 055 vnt. smulkių siuntų už 13 479 Lt. Lyginant su 2011 metais, siuntų skaičius padidėjo 305 vnt. ir 1 397 Lt.

Svarbus rodiklis įmonės veiklos rezultatui yra degalų kainų pokyčiai. 2012 metais degalų sąnaudos sudarė 1 013 167 Lt, 2011 metais - 924 578 Lt. Degalų sąnaudos padidėjo 88 589 Lt. Vidutinė dyzelinio kuro pirkimo kaina ataskaitiniais metais buvo 4,17 Lt /l (su PVM) arba 5,8 % didesnė nei 2011 metais (3, 94 Lt/l). Vidutinė dujų pirkimo kaina 2012 metais buvo 2,19 Lt/l, arba 4,2 % didesnė negu 2011 metais (2,10 Lt/l). Degalų kainos augimas nulėmė degalų sąnaudų didėjimą. Degalų sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje sudarė 36,85 %.

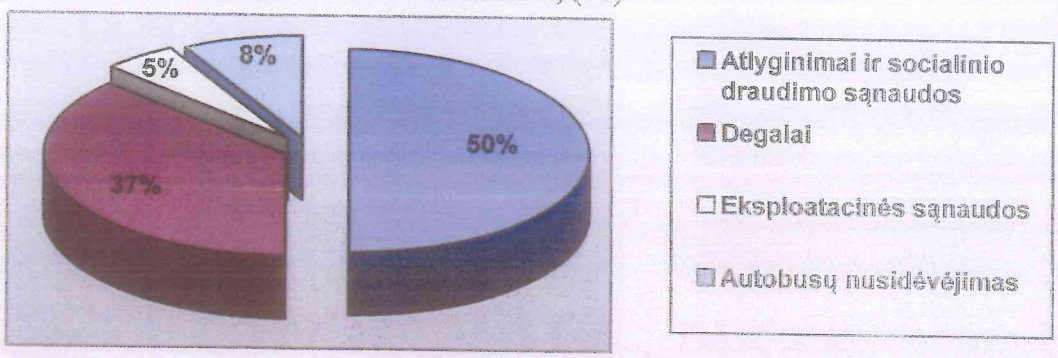
Vidutinės degalų įsigijimo kainos 2008 - 2012 metais, (Lt)



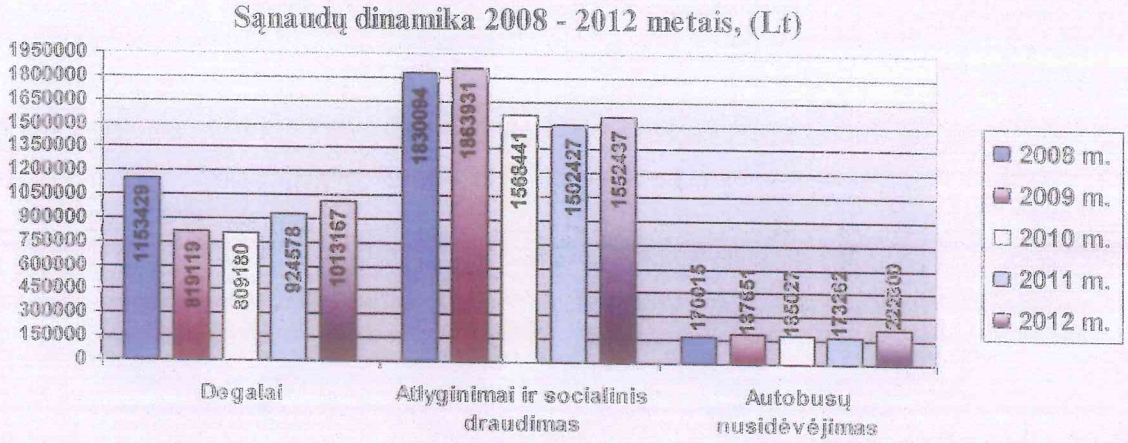
Darbo užmokesčio sąnaudos 2012 metais didėjo dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės priimto sprendimo didinti minimalią algą. Vidutinis įmonės darbo užmokestis 2012 metais sudarė 1 655 Lt, kai tuo tarpu 2011 metais - 1 579 Lt. Autobusų vairuotojų – konduktorių, vairuotojų - konduktorių - šaltkalvių atitinkamai 1 652 Lt 2012 metais ir 1 602 Lt 2011 metais arba padidėjo 50 Lt.

Darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje sudaro 50 %. Darbuotojų skaičius kito nežymiai: nuo 67 2011 metais iki 65 2012 metais.

UAB "Šakių autobusų parkas" keleivių pervežimo savikainos struktūra, (%)



Ataskaitiniais metais didėjo ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudos dėl naujai pradėtų eksploatuoti įrengimų.



Veiklos sąnaudose remonto išlaidos sudarė 153 523 Lt ir, lyginant su 2011 metais, šios sąnaudos didėjo nežymiai.

Didelį dėmesį kreipiame į vairuotojų darbo kontrolę bilietuojant keleivius, dėl to sąnaudos, lyginant su 2011 metais išaugo 1 820 Lt (2012 m.-5 012 Lt, 2011- 3 192 Lt). Kitos sąnaudos (įvažiavimai į autobusų stotį, elektra, mokėjimai advokatams ir kt.) 2012 metais, lyginant su 2011 metais, sumažėjo 10 973 Lt. Veiklos mokesčių sąnaudose didžiausia dalis tenka mokesčiams už naudojimąsi keliais (transporto priemonių naudotojų mokestis) - 13 758 Lt, tačiau bendrovė ataskaitiniais metais šias lėšas sumažino 1 327 Lt, lyginant su 2011 metais (15 085 Lt).

Dėl sumažėjusių palūkanų nuo grąžintos 50 000 Lt paskolos dalies, finansinės veiklos sąnaudos 2012 metais (3 204 Lt) sumažėjo 2 984 Lt , lyginant su 2011 metais (6 188 Lt). Bendros finansinės veiklos sąnaudos sumažėjo 2 119 Lt .

Atsargų likučiai 2012 metais, lyginant su 2011 metais padidėjo 119 270 Lt ir ataskaitinio laikotarpio pabaigoje sudarė 238 753 Lt. Padidėjimą lėmė metų pabaigoje įsigyto kuro atsargos. Kuras buvo įsigytas, atsižvelgiant į prognozuojamą jo kainų didėjimą nuo 2013 metų.

Skolos tiekėjams už pirktas prekes bei paslaugas 2012 metų pabaigoje sudarė 15 716 Lt. Tai trumpalaikės skolos, kurių mokėjimo terminas kitas mėnuo.

Mokesčius bendrovė į valstybės biudžetą mokėjo laiku ir įsiskolinimų ataskaitinio laikotarpio pabaigoje neturėjo. 2012 metais sumokėjo 889 126 Lt įvairių mokesčių, iš to

skaičiaus: PVM – 228 740 Lt, sodros – 495 828 Lt, gyventojų pajamų – 132 021 Lt, transporto priemonių naudotojų – 14 923 Lt, žemės nuomos – 3 851 Lt ir kt.

Nuosavo kapitalo vertė ataskaitiniu laikotarpiu padidėjo 22 253 Lt, ilgalaikiai įsipareigojimai dėl 2012 metais grąžintos paskolos dalies sumažėjo 50 000 Lt.

5. Savos akcijos

Bendrovė savų akcijų neturi.

6. Filialai ir atstovybės

Filialų ir atstovybių uždaroji akcinė bendrovė neturi.

7. Svarbūs įvykiai

Dėl 2004 metų gruodžio 16 d. kelyje „Vilnius – Kaunas – Klaipėda" įvykusio autoįvykio Lietuvos apeliacinis teismas 2012 m. spalio 31 d. nutartimi dalinai pakeitė naudingą bendrovei Vilniaus apygardos teismo 2011 m. balandžio 6 d. nutartį ir nukentėjusios A.Petronienės naudai priteisė 3 663,06 Lt vaistų įsigijimo išlaidoms atlyginti. Šiai nutarčiai apskųsti bendrovė planuoja pateikti kasacinį skundą.

8. Veiklos planai ir prognozės

Bendrovei, kurios pagrindinė veikla - keleivių vežimas kelių transportu vietinio, tolimojo susisiekimo maršrutais bei vežimas užsakomaisiais ir specialiaisiais reisais, tenka svarbus vaidmuo užtikrinant Šakių rajono ir šalies gyventojų susisiekimo poreikius. UAB „Šakių autobusų parkas" darbuotojai gerai supranta, kad gyventojai šiandien kelia aukštus reikalavimus, individualios susisiekimo priemonės jiems tampa vis prieinamesnės ir tuo pačiu konkurencingesnės visuomeninėms transporto priemonėms. Todėl pagrindine ir svarbiausia bendrovės užduotimi ir toliau išlieka vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutų tinklo optimizavimas, t.y., keleivių srautų tyrimas, tuščios ridos mažinimas, optimalaus vairuotojų – konduktorių skaičiaus ir jų darbo laiko nustatymas, priemiestinio susisiekimo maršrutų skaičiaus mažinimas moksleivių vasaros ir kitų atostogų metu, ekonomiškiausių autobusų skyrimas didžiausios ridos maršrutų aptarnavimui, ekonomiškesnių autobusų įsigijimas palaipsniui atsisakant didelės talpos neekonomiškų autobusų. Įsigijus naujesnius, modernius ir komfortabilius autobusus, bendrovė galės plėsti savo veiklos sferą ir didinti paslaugų apyvartą, išsilaikyti konkurencinėje keleivinio transporto rinkoje. Neliks nuošalyje ir nusidėvėjusių autobusų atnaujinimo darbai.

Bendrovė ir toliau ieškos būdų kaip, panaudojant turimus resursus, teikti įvairesnes paslaugas ir gauti papildomų pajamų. Ir toliau bus teikiamos nesudėtingų remonto darbų paslaugos įmonėms ir pavieniams asmenims.

Bendrovė stengsis būti konkurencinga keleivių vežėjų rinkoje, teikdama visapusiškai kokybiškas paslaugas, sieks, kad kiekvienas klientas jaustųsi kuo patogiau ne tik autobuse, bet ir autobusų stotyje. Didelį dėmesį skirsim paslaugų reklamai.

Bendrovei dirbant pelningai, bus atstatomi sumažinti atlyginimai darbuotojams.

Esant finansinėms galimybėms, bendrovė planuoja įsigyti teritorijų vaizdo stebėjimo įrangą, atlikti dalinį autobusų stoties pastato , dirbtuvių remontą. Kaip ir kiekvienais metais,bus tęsiami autobusų parko teritorijų tvarkymo darbai, darbuotojų mokymai.

Direktorius Tomas Povilaitis